

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podkladka-cylindra-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-47-geko-p-17451.html>

## Podkładka cylindra do świdra spalinowego do gruntu CG81055-47 GEKO

Cena brutto	<b>5,33 zł</b>
Cena netto	<b>4,33 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG81055-47</b>
Kod producenta	<b>CG81055-47</b>
Kod EAN	<b>5901477138911</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podkładka cylindra do świdra spalinowego GEKO CG81055-47

Część zamienna do świdra spalinowego do gruntu marki GEKO. Podkładka cylindra zapewnia szczelność i prawidłową pracę jednostki napędowej w urządzeniach do wierceń ziemnych.

Model CG81055-47

Producent GEKO

Typ części Podkładka cylindra

Przeznaczenie Świdry spalinowe

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja uszczelniająca

Podkładka cylindra stanowi element uszczelniający między cylindrem a głowicą silnika spalinowego. Zapewnia szczelność komory spalania, co bezpośrednio wpływa na moc i sprawność jednostki napędowej świdra.

## Odporność na temperatury

Materiał podkładki jest przystosowany do pracy w warunkach wysokich temperatur generowanych podczas spalania. Zachowuje właściwości uszczelniające nawet przy intensywnym użytkowaniu urządzenia.

## Kompatybilność z GEKO

Część zaprojektowana specjalnie dla świdra spalinowego GEKO CG81055-47. Wymiary i kształt odpowiadają specyfikacji producenta, co eliminuje problemy z montażem i zapewnia prawidłowe dopasowanie.

## Odporność mechaniczna

Konstrukcja podkładki wytrzymuje naprężenia mechaniczne występujące podczas pracy tłoka i zmian ciśnienia w cylindrze. Materiał jest odporny na ścieranie i deformacje.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG81055-47
Producent	GEKO
Typ części	Podkładka cylindra
Zastosowanie	Świdry spalinowe do gruntu GEKO
Materiał	Materiał uszczelniający odporny na temperatury
Kategoria	Części zamienne do urządzeń ogrodniczych

## Zastosowanie

- Naprawa świdra spalinowego GEKO po zużyciu podkładki cylindra
- Wymiana uszczelnienia podczas remontu silnika spalinowego
- Przywrócenie właściwej mocy i kompresji w cylindrze
- Eliminacja problemów z uruchamianiem świdra
- Usunięcie objawów utraty szczelności komory spalania
- Konserwacja prewencyjna przed sezonem prac ziemnych

## Montaż i użytkowanie

### Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu świdra spalinowego. Podkładka CG81055-47 jest dedykowana dla konkretnego modelu GEKO. Niezgodność modelu może skutkować problemami z montażem i uszczelnieniem.

---

Wymiana podkładki cylindra wymaga demontażu głowicy silnika. Przed montażem nowej podkładki należy oczyścić powierzchnie przylegania na cylindrze i głowicy z pozostałości starej podkładki oraz zanieczyszczeń. Powierzchnie muszą być płaskie i pozbawione rys, które mogłyby naruszyć szczelność.

Podczas montażu nie należy stosować dodatkowych uszczelniaczy ani klejów, jeśli producent nie przewidział takiego rozwiązania. Podkładka powinna być montowana na sucho, zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia. Śruby mocujące głowicę należy dokręcać w odpowiedniej kolejności i z momentem zalecanym przez producenta.

### **Objawy zużycia podkładki cylindra**

Uszkodzona podkładka objawia się utratą mocy silnika, trudnościami z uruchomieniem, nierównomierną pracą lub widocznym wyciekami spalin między cylindrem a głowicą. Wymiana podkładki rozwiązuje te problemy i przywraca parametry fabryczne.

## **Konserwacja i trwałość**

---

Trwałość podkładki cylindra zależy od warunków eksploatacji silnika. Praca w warunkach przeciążenia, przegrzewania silnika lub niewłaściwego paliwa przyspiesza zużycie uszczelnienia. Regularna kontrola stanu technicznego silnika i przestrzeganie zaleceń producenta wydłuża żywotność podkładki.

Po wymianie podkładki zaleca się sprawdzenie kompresji w cylindrze, co pozwala ocenić skuteczność naprawy. Prawidłowa kompresja oznacza, że podkładka została zamontowana poprawnie i zapewnia odpowiednią szczelność komory spalania.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej konserwacji silnika GEKO warto rozważyć wymianę innych elementów eksploatacyjnych, takich jak świeca zapłonowa, filtr powietrza czy układ paliwowy. Wymiana kilku elementów jednocześnie zapewnia optymalne parametry pracy urządzenia.