

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podkladka-do-polerki-samochodowej-g80265-24-c10001h-geko-p-20818.html>

Podkładka do polerki samochodowej G80265 24 C10001H GEKO

Cena brutto	3,73 zł
Cena netto	3,03 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	C10001H
Kod producenta	C10001H
Kod EAN	5901477141645
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podkładka do polerki samochodowej GEKO G80265 24 C10001H

Wymienne akcesorium do polerek rotacyjnych i orbitalnych, przeznaczone do pracy z pastami polerskimi podczas renowacji i pielęgnacji lakieru samochodowego. Konstrukcja z elastycznego materiału zapewnia równomierne rozprowadzanie preparatów oraz bezpieczne usuwanie defektów powierzchni.

Model C10001H

Kod produktu G80265 24

Typ Podkładka uniwersalna

Zastosowanie Polerki samochodowe

Charakterystyka techniczna

Materiał wykonania

Elastyczny materiał o odpowiedniej twardości zapewnia właściwy nacisk podczas polerowania. Struktura zapobiega nadmiernemu nagrzewaniu się powierzchni i umożliwia precyzyjną kontrolę procesu obróbki lakieru.

Uniwersalna kompatybilność

Podkładka współpracuje z większością polerek rotacyjnych i orbitalnych dostępnych na rynku. System mocowania pozwala na szybką wymianę bez dodatkowych narzędzi, co usprawnia pracę podczas wieloetapowego polerowania.

Równomierne rozprowadzanie past

Konstrukcja powierzchni roboczej umożliwia efektywne rozprowadzanie preparatów polerskich na lakierze. Zapobiega to powstawaniu smug i nierównomierności w obróbce, co ma znaczenie przy pracy na dużych powierzchniach.

Trwałość eksploatacyjna

Materiał odporny na wielokrotne użycie z różnymi typami past polerskich. Możliwość czyszczenia i ponownego wykorzystania obniża koszty eksploatacji w porównaniu z jednorazowymi alternatywami.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	C10001H
Kod produktu	G80265 24
Typ produktu	Podkładka do polerki
Przeznaczenie	Polerki samochodowe rotacyjne i orbitalne
Materiał	Elastyczny materiał polimerowy
Kompatybilność	Uniwersalna (większość polerek na rynku)

Zastosowanie

- Usuwanie drobnych zarysowań i rys na lakierze samochodowym
- Korekta defektów lakieru powstałych podczas eksploatacji
- Renowacja wyblakłych i matowych powierzchni lakierowanych
- Usuwanie oksydacji i przebarwień lakieru
- Przygotowanie powierzchni przed aplikacją powłok ochronnych
- Profesjonalny detailing samochodowy w warsztatach
- Prace renowacyjne przy starszych pojazdach
- Regularna pielęgnacja lakieru w celu utrzymania jego stanu

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i wymiana

Podkładkę mocuje się do talerza polerki zgodnie z instrukcją urządzenia. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stabilność mocowania. Wymiana podkładki odbywa się poprzez odkręcenie lub odcięcie z talerza, w zależności od systemu mocowania w konkretnym modelu polerki.

Czyszczenie i przechowywanie

Po zakończeniu pracy podkładkę należy oczyścić z pozostałości past polerskich. Można to zrobić za pomocą szczotki i ciepłej wody z dodatkiem delikatnego detergentu. Po umyciu podkładkę należy wysuszyć w temperaturze pokojowej. Przechowywanie w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego działania promieni słonecznych, wydłuża żywotność produktu.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem warto zweryfikować system mocowania w posiadanej polerce. Większość urządzeń stosuje standardowe mocowanie na rzep lub gwint, z którymi podkładka jest kompatybilna. W razie wątpliwości można skonsultować się z instrukcją obsługi polerki lub skontaktować się z producentem urządzenia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej pracy z podkładką zaleca się posiadanie zestawu past polerskich o różnej gradacji, mikrofibry do aplikacji i usuwania preparatów oraz środków do czyszczenia lakieru przed rozpoczęciem polerowania. Dla profesjonalnych zastosowań warto rozważyć zakup dodatkowych podkładek o różnej twardości, dostosowanych do poszczególnych etapów obróbki lakieru.