

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podkladka-do-polerki-samochodowej-g80265-29-c10001l-geko-p-20822.html>



Podkładka do polerki samochodowej G80265 29 C10001L GEKO

Cena brutto	2,88 zł
Cena netto	2,34 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	C10001L
Kod producenta	C10001L
Kod EAN	5901477141683
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podkładka do polerki samochodowej GEKO G80265 C10001L

Podkładka mocująca stanowiąca element pośredniczący między polerką rotacyjną lub dual action a gąbką polerską. Umożliwia szybką wymianę padów polerskich podczas wieloetapowego procesu korekty lakieru.

Producent GEKO

Model C10001L

Kod produktu G80265

Średnica 29 mm

Charakterystyka

Uniwersalny system mocowania

Gwint M14 stanowi standard w polerkach rotacyjnych i dual action. Kompatybilność z większością urządzeń dostępnych na rynku eliminuje konieczność stosowania dodatkowych adapterów.

Wymiana padów na rzep

System mocowania na rzep (velcro) umożliwia wymianę gąbek polerskich w kilka sekund. Rozwiązanie szczególnie istotne podczas wieloetapowego polerowania, gdy konieczna jest zmiana z pada tnącego na wykańczający.

Kompaktowa średnica 29 mm

Mniejsza średnica podkładki pozwala na pracę z padami o różnych rozmiarach. Umożliwia dostęp do trudniejszych miejsc, takich jak okolice klamek, lusterek czy listew.

Materiał odporny na wibracje

Konstrukcja zaprojektowana z myślą o pracy w wysokich obrotach. Odpowiednia sztywność zapobiega deformacji podczas pracy, co przekłada się na równomierne rozkładanie pasty polerskiej.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	C10001L
Kod produktu	G80265
Średnica podkładki	29 mm
Typ mocowania gąbki	Rzep (velcro)
Typ gwint	M14 (standard)
Przeznaczenie	Polerki rotacyjne i dual action

Zastosowanie

- Korekta lakieru samochodowego — usuwanie zarysowań, hologramów i matowości
- Polerowanie wykańczające — uzyskiwanie efektu lustra na lakierze
- Praca z pastami o różnej gradacji — od tnących po finishowe
- Detailing profesjonalny — warsztaty lakiernicze i studia detailingowe
- Konserwacja lakieru — regularne odświeżanie powłoki lakierniczej
- Polerowanie elementów plastikowych — reflektory, listwy, zderzaki
- Praca na trudnodostępnych powierzchniach — krawędzie, zagłębienia, okolice elementów wystających

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i demontaż

Podkładkę należy dokręcić ręcznie na wrzecionie polerki do momentu mocnego oporu. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że podkładka jest stabilnie zamocowana — luz może prowadzić do nierównomiernego rozkładu pasty i wibracji. Po zakończeniu pracy odkręć podkładkę ręcznie, przytrzymując wrzeciono.

Czyszczenie powierzchni rzepa

Po intensywnej pracy na powierzchni rzepa gromadzą się włókna z gąbek polerskich, co osłabia przyczepność. Regularnie usuwaj zanieczyszczenia szczotką lub sprężonym powietrzem. Unikaj kontaktu z rozpuszczalnikami, które mogą osłabić klej mocujący rzep do podkładki.

Dobór rozmiaru pada

Podkładka o średnicy 29 mm współpracuje z padami od 75 mm do 150 mm. Pad powinien być większy od podkładki — zapewnia to właściwe rozłożenie nacisku i minimalizuje ryzyko uszkodzenia lakieru krawędzią podkładki. Do prac wykończeniowych stosuj pady o średnicy co najmniej 125 mm.

Produkty powiązane

Do kompleksowego polerowania lakieru niezbędne są pady polerskie o różnej twardości (tnące, polerskie, wykańczające), pasty polerskie dostosowane do stopnia uszkodzenia lakieru oraz płyn do usuwania resztek pasty. Profesjonalne studia detailingowe stosują zestawy 3-5 padów o zróżnicowanej gradacji.