

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podkladka-do-polerki-samochodowej-rotacyjnej-230v-150mm-cg80291-20-geko-p-21041.html>



## Podkładka do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 150mm CG80291-20 GEKO

Cena brutto	<b>19,28 zł</b>
Cena netto	<b>15,67 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG80291-20</b>
Kod producenta	<b>CG80291-20</b>
Kod EAN	<b>5901477144820</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podkładka do polerki samochodowej rotacyjnej 230V 150mm GEKO CG80291-20

Podkładka mocująca do polerek rotacyjnych, zaprojektowana do pracy z maszynami zasilanymi napięciem 230V. Średnica 150 mm zapewnia kompatybilność z typowymi tarczami polerskimi stosowanymi w detailingu samochodowym.

Średnica 150 mm

Napięcie 230V

Typ polerki Rotacyjna

Model CG80291-20

### Charakterystyka techniczna

#### Średnica 150 mm

Rozmiar dostosowany do najpopularniejszych tarcz polerskich. Średnica 150 mm stanowi standard w profesjonalnym detailingu, umożliwiając efektywną pracę na średnich i dużych powierzchniach lakieru bez ryzyka uszkodzenia trudno dostępnych miejsc.

## Kompatybilność z polerkami 230V

Konstrukcja podkładki zaprojektowana do współpracy z polerkami rotacyjnymi zasilanymi napięciem 230V. Standardowy gwint mocujący pasuje do większości maszyn dostępnych na rynku europejskim.

## Materiał wykonania

Podkładka wykonana z materiału o odpowiedniej gęstości, co zapewnia równomierne przenoszenie siły nacisku na powierzchnię lakieru. Struktura materiału absorbuje wibracje, zwiększając komfort pracy i precyzję polerowania.

## Odporność na deformacje

Konstrukcja odporna na odkształcenia wynikające z ciągłego nacisku i temperatury generowanej podczas polerowania. Materiał zachowuje kształt nawet po wielokrotnym użyciu, co przekłada się na powtarzalność rezultatów.

## Specyfikacja techniczna

Model	CG80291-20
Producent	GEKO
Średnica	150 mm
Typ polerki	Rotacyjna
Napięcie	230V
Zastosowanie	Polerowanie lakieru samochodowego

## Zastosowanie

- Polerowanie lakieru samochodowego – usuwanie zarysowań, hologramów i matowienia
- Wykończenie powierzchni po korekcie lakieru – nadawanie głębi i połysku
- Aplikacja past polerskich różnej gradacji – od ściernych po finishowe
- Praca z gąbkami polerskimi o różnej twardości i strukturze
- Detailing profesjonalny – przygotowanie lakieru do aplikacji powłok ceramicznych
- Renowacja lakierów utlenionych i zaniedbanych
- Polerowanie elementów lakierowanych w warsztatach blacharsko-lakierniczych
- Konserwacja lakieru w salonach detailingowych

## Użytkowanie i konserwacja

### Sprawdzanie kompatybilności

---

Przed zakupem należy zweryfikować średnicę tarczy polerskiej używanej w polerece oraz typ gwintu mocującego. Podkładka 150 mm współpracuje z tarczami o tej samej średnicy. Sprawdź również, czy polerka posiada standardowy gwint M14 lub adapter do tego gwintu.

### **Montaż podkładki**

Podkładkę mocuje się na wrzecionie polerki poprzez wkręcenie w gwint mocujący. Należy dokręcić ją ręcznie z umiarkowaną siłą – zbyt mocne dokręcenie może utrudnić późniejszy demontaż. Przed każdym użyciem sprawdź, czy podkładka jest stabilnie zamocowana.

### **Konserwacja**

Po zakończeniu pracy należy oczyścić podkładkę z resztek pasty polerskiej. Można użyć miękkiej szczotki lub ściereczki z mikrofiber. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność materiału. Regularnie sprawdzaj stan powierzchni podkładki – uszkodzenia mogą powodować nierównomierne polerowanie.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej pracy z polerką rotacyjną warto rozważyć: gąbki polerskie 150 mm o różnej twardości (twarde do cięcia, miękkie do finiszu), pasty polerskie odpowiedniej gradacji, adaptory do gwintu M14 oraz ściereczki z mikrofibry do aplikacji i usuwania past.