

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podkladka-gaznika-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-43-geko-p-17449.html>

Podkładka gaźnika do świdra spalinowego do gruntu CG81055-43 GEKO

Cena brutto	4,08 zł
Cena netto	3,32 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81055-43
Kod producenta	CG81055-43
Kod EAN	5901477138898
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podkładka gaźnika do świdra spalinowego GEKO CG81055-43

Element uszczelniający układu paliwowego do świdra spalinowego GEKO. Zapewnia szczelność połączenia gaźnika z blokiem silnika.

Typ części Podkładka gaźnika

Model CG81055-43

Producent GEKO

Zastosowanie Świdry spalinowe

Charakterystyka techniczna

Funkcja uszczelniająca

Podkładka stanowi barierę między gaźnikiem a korpusem silnika, zabezpieczając przed niekontrolowanym wyciekami mieszanki paliwowej oraz przed przedostawaniem się powietrza do układu dolotowego, co mogłoby zaburzyć proporcje mieszanki i obniżyć moc silnika.

Kompatybilność z urządzeniami GEKO

Element zaprojektowany pod konkretne wymiary montażowe świdra spalinowego GEKO. Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu urządzenia – podkładka pasuje do świdra oznaczonego kodem CG81055-43.

Materiał wykonania

Podkładki gaźnikowe wykonywane są zazwyczaj z materiałów odpornych na działanie paliwa i oleju – elastomerów lub papieru impregnowanego. Zapewniają elastyczność potrzebną do kompensacji nierówności powierzchni montażowych.

Część eksploatacyjna

Podkładka podlega zużyciu w trakcie użytkowania urządzenia – pod wpływem ciepła, wibracji i kontaktu z paliwem traci elastyczność. Regularna wymiana zapobiega problemom z uruchamianiem i pracą silnika.

Specyfikacja techniczna

Typ produktu	Podkładka uszczelniająca gaźnika
Model	CG81055-43
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Świdry spalinowe do gruntu GEKO
Funkcja	Uszczelnienie połączenia gaźnik-silnik

Kiedy wymienić podkładkę gaźnika

Wymiana podkładki jest konieczna w następujących sytuacjach:

- Podczas każdego demontażu gaźnika – podkładka po odkręceniu traci właściwości uszczelniające
- Gdy silnik ma problemy z uruchomieniem lub pracuje nierówno
- Przy widocznych śladach wycieku paliwa w okolicy gaźnika
- Gdy silnik traci moc lub zużywa nadmierne ilości paliwa
- Po dłuższym okresie przestoju urządzenia – podkładka może wysuszyć się i stwardnieć
- Podczas przeglądu technicznego świdra spalinowego

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zamówieniem podkładki należy zweryfikować tabliczką znamionową na urządzeniu numer modelu świdra. Podkładka CG81055-43 pasuje wyłącznie do świdra spalinowego GEKO o tym samym oznaczeniu. Montaż niewłaściwej podkładki może prowadzić do nieszczelności układu paliwowego i uszkodzenia silnika.

Montaż podkładki

Wymiana podkładki gaźnika wymaga podstawowej wiedzy technicznej i odpowiednich narzędzi. Proces obejmuje odkręcenie gaźnika od korpusu silnika, usunięcie starej podkładki, oczyszczenie powierzchni montażowych oraz założenie nowej podkładki. Należy zachować prawidłowy moment dokręcania śrub mocujących – zbyt silne dokręcenie może uszkodzić podkładkę, zbyt słabe spowoduje nieszczelność.

Po wymianie podkładki warto sprawdzić ustawienia gaźnika i w razie potrzeby dokonać regulacji składu mieszanki paliwowej, aby zapewnić optymalną pracę silnika.

Powiązane części zamienne

Podczas wymiany podkładki gaźnika warto rozważyć przegląd innych elementów układu paliwowego: filtra powietrza, świecy zapłonowej, przewodów paliwowych oraz samego gaźnika. Kompleksowa konserwacja wydłuża żywotność świdra spalinowego i zapewnia jego niezawodną pracę.