

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydr-pneumatyczny-20t-geko-g02065-p-18348.html>

Podnośnik hydr.-pneumatyczny 20T GEKO G02065

Cena brutto	299,37 zł
Cena netto	243,39 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02065
Kod producenta	G02065
Kod EAN	5901477106828
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podnośnik hydrauliczno-pneumatyczny 20T GEKO G02065

Słupkowy podnośnik z podwójnym napędem przeznaczony do obsługi pojazdów o dużej masie własnej w profesjonalnych warsztatach samochodowych. Urządzenie umożliwia pracę w trybie hydraulicznym (ręcznym) oraz pneumatycznym po podłączeniu sprężarki powietrza.

Udźwig maksymalny 20 ton

Skok podnoszenia 260-510 mm

Ciśnienie robocze 8-10 bar

Typ napędu Hydrauliczny + pneumatyczny

Charakterystyka techniczna

Podwójny system napędu

Urządzenie pracuje w dwóch trybach: hydraulicznym (pompowanie ręczne dźwignią) oraz pneumatycznym po podłączeniu kompresora. Tryb pneumatyczny znacząco przyspiesza proces podnoszenia przy obsłudze wielu pojazdów dziennie.

Zakres podnoszenia 250 mm

Minimalna wysokość 260 mm pozwala na podjazd pod pojazdy o niskim prześwicie. Maksymalna wysokość 510 mm zapewnia wystarczający luz do pracy pod podniesionymi autobusami i ciężarówkami.

Chromowany tłok siłownika

Warstwa chromu zwiększa odporność na korozję i mechaniczne uszkodzenia. Gładka powierzchnia tłoka zapobiega uszkodzeniu uszczelek hydraulicznych, co wydłuża żywotność urządzenia.

Konstrukcja słupkowa

Kompaktowa forma umożliwia łatwe przemieszczanie i składowanie podnośnika w warsztacie. Słupkowa budowa zapewnia stabilność przy podnoszeniu pojazdów o dużej masie.

Specyfikacja techniczna

Model	G02065
Typ podnośnika	Hydrauliczno-pneumatyczny słupkowy
Udźwig maksymalny	20 ton (20 000 kg)
Minimalna wysokość podnoszenia	260 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	510 mm
Skok roboczy	250 mm
Ciśnienie robocze	8-10 bar
Przyłącze powietrza	1/4"
Wąż pneumatyczny	3/8" z klamrą zaciskową
Wyposażenie	Dźwignia do obsługi hydraulicznej, chromowany tłok

Zastosowanie

- Podnoszenie autobusów miejskich i międzymiastowych w warsztatach komunikacji miejskiej
- Obsługa samochodów ciężarowych o masie całkowitej do 20 ton
- Wymiana kół i opon w pojazdach użytkowych
- Prace przy układzie hamulcowym i zawieszeniu pojazdów ciężkich
- Naprawa i diagnostyka układu wydechowego autobusów i ciężarówek
- Podnoszenie pojazdów specjalistycznych (wozów strażackich, śmieciarek)
- Wymiana elementów podwozia w pojazdach dostawczych

Użytkowanie i konserwacja

Wymagania dotyczące instalacji pneumatycznej

Do pracy w trybie pneumatycznym wymagana jest sprężarka powietrza zapewniająca ciśnienie 8-10 bar. Przyłącze 1/4" jest standardem w instalacjach warsztatowych. Przed podłączeniem należy sprawdzić szczelność węża 3/8" i prawidłowe zamocowanie klamry zaciskowej.

Przygotowanie do pracy

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz stan chromowanego tłoka pod kątem zarysowań. Podnośnik musi stać na stabilnym, równym podłożu. Przy podnoszeniu pojazdu punkt podparcia powinien być zgodny z zaleceniami producenta pojazdu.

Konserwacja

Chromowany tłok należy regularnie czyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczać przed kontaktem z substancjami żrącymi. Olej hydrauliczny wymienia się zgodnie z zaleceniami producenta lub po zauważeniu zmętnienia. Układ pneumatyczny wymaga okresowego odpowietrzania kondensatu ze zbiornika sprężarki.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi pojazdów ciężkich warto rozważyć dodatkowe wyposażenie: kozły warsztatowe o udźwigu min. 20 ton, zestaw podkładów gumowych zabezpieczających podwozie przed uszkodzeniem, manometr kontrolny do weryfikacji ciśnienia w układzie pneumatycznym.