

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydr-pneumatyczny-50t-geko-g02067-p-18349.html>

## Podnośnik hydr.-pneumatyczny 50T GEKO G02067

Cena brutto	<b>759,84 zł</b>
Cena netto	<b>617,76 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02067</b>
Kod producenta	<b>G02067</b>
Kod EAN	<b>5901477106835</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik hydrauliczno-pneumatyczny 50T GEKO G02067

Słupkowy podnośnik warsztatowy z podwójnym napędem – hydraulicznym i pneumatycznym. Konstrukcja przeznaczona do obsługi pojazdów ciężkich w profesjonalnych warsztatach samochodowych.

Udźwig maksymalny 50 ton

Zakres podnoszenia 265 – 425 mm

Ciśnienie robocze 8 – 10 bar

Średnica tłoka 84 mm

### Charakterystyka

#### Podwójny napęd

Urządzenie wyposażono w napęd hydrauliczny (ręczny) oraz pneumatyczny. Możliwość pracy z kompresorem przyspiesza podnoszenie przy dużych obciążeniach, a opcja ręczna zapewnia niezależność od źródła sprężonego powietrza podczas podstawowych operacji.

#### Konstrukcja mobilna

Dwa koła jezdne i uchwyt transportowy umożliwiają przemieszczanie podnośnika po warsztacie bez konieczności użycia dodatkowego sprzętu. Rozwiązanie zwiększa elastyczność organizacji przestrzeni roboczej.

### Chromowany tłok

Średnica 84 mm zapewnia stabilność przy podnoszeniu dużych mas. Chromowanie zwiększa odporność na korozję i ścieranie, co wydłuża żywotność elementu pracującego w trudnych warunkach warsztatowych.

### Zakres podnoszenia 160 mm

Różnica między minimalną (265 mm) a maksymalną (425 mm) wysokością wynosi 160 mm. Parametr określa maksymalną wysokość, na jaką podnośnik może podnieść obiekt od pozycji startowej.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02067
Typ podnośnika	Hydrauliczno-pneumatyczny słupkowy
Udźwig maksymalny	50 ton (50 000 kg)
Minimalna wysokość podnoszenia	265 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	425 mm
Skok podnoszenia	160 mm
Ciśnienie robocze	8 - 10 bar
Przyłącze powietrza	1/4"
Wąż pneumatyczny	3/8" z klamrą zaciskową
Średnica tłoka	84 mm (chromowany)
Wyposażenie dodatkowe	Dźwignia hydrauliczna, uchwyt, koła jezdne

## Zastosowanie

- Podnoszenie autobusów podczas przeglądów i napraw podwozia
- Obsługa samochodów ciężarowych w warsztatach specjalistycznych
- Wymiana kół i opon w pojazdach o dużej masie własnej
- Prace przy układach hamulcowych i zawieszeniu pojazdów użytkowych
- Serwis maszyn budowlanych i rolniczych o odpowiedniej geometrii
- Operacje wymagające punktowego podniesienia ciężkich elementów
- Prace montażowe w zakładach przemysłowych

### Wymagania dotyczące kompresora

---

Do napędu pneumatycznego wymagany jest kompresor zapewniający ciśnienie w zakresie 8-10 bar. Przyłącze 1/4" jest standardem w profesjonalnych instalacjach pneumatycznych. Przed podłączeniem należy sprawdzić szczelność węża 3/8" oraz prawidłowe zamocowanie klamry zaciskowej.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz stan węża pneumatycznego. Chromowany tłok wymaga okresowego czyszczenia z zanieczyszczeń i smarowania zgodnie z zaleceniami producenta.

Podczas podnoszenia obciążeń należy upewnić się, że podnośnik stoi na stabilnym, równym podłożu. Maksymalny udźwig 50 ton nie może być przekraczany – przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia mechanizmu hydraulicznego lub utraty stabilności.

W trybie pneumatycznym należy monitorować ciśnienie robocze – wartości poniżej 8 bar mogą wydłużyć czas podnoszenia, a powyżej 10 bar zwiększają ryzyko uszkodzenia uszczelek. Opuszczanie ładunku odbywa się za pomocą dźwigni hydraulicznej – należy wykonywać je stopniowo, kontrolując prędkość opadania.

Koła jezdne ułatwiają transport, ale podczas pracy podnośnik powinien być unieruchomiony. Regularnie należy kontrolować stan kół oraz łożysk, a także zabezpieczyć uchwyt przed korozją.