

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydr-pneumatyczny-50t-geko-g02067-p-18349.html>

Podnośnik hydr.-pneumatyczny 50T GEKO G02067

Cena brutto	753,16 zł
Cena netto	612,33 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02067
Kod producenta	G02067
Kod EAN	5901477106835
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podnośnik hydrauliczno-pneumatyczny 50T GEKO G02067

Słupkowy podnośnik warsztatowy z podwójnym napędem – hydraulicznym i pneumatycznym. Konstrukcja przeznaczona do obsługi pojazdów ciężkich w profesjonalnych warsztatach samochodowych.

Udźwig maksymalny 50 ton

Zakres podnoszenia 265 – 425 mm

Ciśnienie robocze 8 – 10 bar

Średnica tłoka 84 mm

Charakterystyka

Podwójny napęd

Urządzenie wyposażono w napęd hydrauliczny (ręczny) oraz pneumatyczny. Możliwość pracy z kompresorem przyspiesza podnoszenie przy dużych obciążeniach, a opcja ręczna zapewnia niezależność od źródła sprężonego powietrza podczas podstawowych operacji.

Konstrukcja mobilna

Dwa koła jezdne i uchwyt transportowy umożliwiają przemieszczanie podnośnika po warsztacie bez konieczności użycia dodatkowego sprzętu. Rozwiązanie zwiększa elastyczność organizacji przestrzeni roboczej.

Chromowany tłok

Średnica 84 mm zapewnia stabilność przy podnoszeniu dużych mas. Chromowanie zwiększa odporność na korozję i ścieranie, co wydłuża żywotność elementu pracującego w trudnych warunkach warsztatowych.

Zakres podnoszenia 160 mm

Różnica między minimalną (265 mm) a maksymalną (425 mm) wysokością wynosi 160 mm. Parametr określa maksymalną wysokość, na jaką podnośnik może podnieść obiekt od pozycji startowej.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02067
Typ podnośnika	Hydrauliczno-pneumatyczny słupkowy
Udźwig maksymalny	50 ton (50 000 kg)
Minimalna wysokość podnoszenia	265 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	425 mm
Skok podnoszenia	160 mm
Ciśnienie robocze	8 - 10 bar
Przyłącze powietrza	1/4"
Wąż pneumatyczny	3/8" z klamrą zaciskową
Średnica tłoka	84 mm (chromowany)
Wyposażenie dodatkowe	Dźwignia hydrauliczna, uchwyt, koła jezdne

Zastosowanie

- Podnoszenie autobusów podczas przeglądów i napraw podwozia
- Obsługa samochodów ciężarowych w warsztatach specjalistycznych
- Wymiana kół i opon w pojazdach o dużej masie własnej
- Prace przy układach hamulcowych i zawieszeniu pojazdów użytkowych
- Serwis maszyn budowlanych i rolniczych o odpowiedniej geometrii
- Operacje wymagające punktowego podniesienia ciężkich elementów
- Prace montażowe w zakładach przemysłowych

Wymagania dotyczące kompresora

Do napędu pneumatycznego wymagany jest kompresor zapewniający ciśnienie w zakresie 8-10 bar. Przyłącze 1/4" jest standardem w profesjonalnych instalacjach pneumatycznych. Przed podłączeniem należy sprawdzić szczelność węża 3/8" oraz prawidłowe zamocowanie klamry zaciskowej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz stan węża pneumatycznego. Chromowany tłok wymaga okresowego czyszczenia z zanieczyszczeń i smarowania zgodnie z zaleceniami producenta.

Podczas podnoszenia obciążeń należy upewnić się, że podnośnik stoi na stabilnym, równym podłożu. Maksymalny udźwig 50 ton nie może być przekraczany – przeciążenie może prowadzić do uszkodzenia mechanizmu hydraulicznego lub utraty stabilności.

W trybie pneumatycznym należy monitorować ciśnienie robocze – wartości poniżej 8 bar mogą wydłużyć czas podnoszenia, a powyżej 10 bar zwiększają ryzyko uszkodzenia uszczeltek. Opuszczanie ładunku odbywa się za pomocą dźwigni hydraulicznej – należy wykonywać je stopniowo, kontrolując prędkość opadania.

Koła jezdne ułatwiają transport, ale podczas pracy podnośnik powinien być unieruchomiony. Regularnie należy kontrolować stan kół oraz łożysk, a także zabezpieczyć uchwyt przed korozją.