

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydrauliczno-pneumatyczny-22t-kd1316-kraftdele-p-63384.html>

## PODNOŚNIK HYDRAULICZNO-PNEUMATYCZNY 22T KD1316 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>581,90 zł</b>
Cena netto	<b>473,09 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD1316</b>
Kod producenta	<b>KD1316</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik hydrauliczno-pneumatyczny 22T KD1316

KD1316 to warsztatowy podnośnik żaba o udźwigu 22 ton, łączący napęd hydrauliczny z pneumatycznym. Przeznaczony do profesjonalnych serwisów obsługujących pojazdy ciężkie: ciągniki siodłowe, autobusy, naczepy oraz maszyny budowlane. Zakres podnoszenia od 70 do 620 mm umożliwi pracę zarówno przy nisko zawieszonych osiach, jak i wyżej posadowionych ramach pojazdów użytkowych.

Udźwig 22 000 kg

Zakres podnoszenia 70-620 mm

Ciśnienie robocze 120-200 PSI

Masa urządzenia 35 kg

### Charakterystyka techniczna

#### Napęd hydrauliczno-pneumatyczny

Połączenie układu hydraulicznego z pneumatycznym przyspiesza unoszenie w porównaniu do podnośników czysto hydraulicznych. Sprężone powietrze zasila siłownik, co skraca czas pracy przy powtarzalnych czynnościach serwisowych. Wymagane ciśnienie zasilania wynosi 120-200 PSI — parametr zgodny ze standardowym wyposażeniem sprężarkowym warsztatów samochodowych.

### Zawór pneumatyczny i zawór zwalniający

Zawór pneumatyczny umożliwia obsługę jedną ręką, co jest istotne przy pozycjonowaniu podnośnika pod pojazdem. Oddzielny zawór zwalniający pozwala na kontrolowane, płynne opuszczanie obciążenia — bez gwałtownych ruchów, które mogłyby destabilizować pojazd ustawiony na podstawkach.

### Wykręcany trzpień i wymienne podstawki

Trzpień roboczy można wykręcić, zwiększając maksymalną wysokość roboczą powyżej standardowych 620 mm. Cztery dołączone podstawki dystansujące pozwalają dostosować punkt podparcia do różnych geometrii ram i osi — bez konieczności stosowania improwizowanych podkładek.

### Mobilność i naolejacz

Kółka jezdne o średnicy 72 mm oraz regulowany w trzech pozycjach uchwyt ułatwiają przemieszczanie urządzenia o masie 35 kg po posadzce warsztatu. Wbudowany naolejacz zapewnia ciągłe smarowanie elementów roboczych, ograniczając tarcie i spowalniając korozję wewnętrznych powierzchni cylindra.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD1316
Udźwig	22 000 kg (22 T)
Zakres podnoszenia	70-620 mm
Ciśnienie robocze	120-200 PSI
Przewód pneumatyczny	3/8" (O.D.) × 48" ze złączkami
Złączka powietrza	Średnica 2,1", długość 4-3/4"
Średnica kółek jezdnych	72 mm
Masa urządzenia	35 kg
Zawartość zestawu	Podnośnik, 4 podstawki dystansujące, instrukcja (PL)

## Zastosowanie

- Serwisowanie ciągników siodłowych i naczep
- Podnoszenie autobusów i autokarów
- Obsługa pojazdów komunalnych i specjalistycznych
- Wymiana kół i resorów w pojazdach ciężarowych

- 
- Prace przy osiach i zawieszeniu maszyn budowlanych
  - Pozycjonowanie ramy pojazdu podczas napraw blacharskich
  - Awaryjne podnoszenie pojazdów w warunkach polowych przy dostępności sprężarki

### **Wymagania instalacyjne — sprężarka**

Do zasilania podnośnika niezbędna jest sprężarka zapewniająca ciągłe ciśnienie robocze w zakresie 120–200 PSI (ok. 8,3–13,8 bara). Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność przewodu pneumatycznego dołączonego do zestawu (3/8" O.D., długość 48") oraz poprawność montażu złązek. Naolejaczu należy uzupełniać olejem pneumatycznym zgodnie z zaleceniami instrukcji.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy zweryfikować poziom oleju hydraulicznego oraz stan uszczelnień. Podnośnik powinien pracować na równej, twardej nawierzchni — praca na niestabilnym podłożu przy obciążeniu 22 ton stwarza ryzyko przewrócenia pojazdu. Podstawki dystansujące należy umieszczać wyłącznie w punktach podparcia wskazanych przez producenta pojazdu.

Regularna konserwacja obejmuje: uzupełnianie oleju w naolejaczu, kontrolę przewodu pneumatycznego pod kątem pęknięć i przetarć, oraz sprawdzenie swobodnego działania zaworu zwalniającego. Elementy robocze narażone na kontakt z wilgocią należy po użyciu osuszyć i zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym.