

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydrauliczny-niskoprofilowy-2-tlokowy-z-pedałem-nożnym-3t-75505-p-68140.html>



Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2-tłokowy z pedałem nożnym 3T 75-505

Cena brutto	503,04 zł
Cena netto	408,98 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02188
Kod producenta	G02188
Kod EAN	5903418305048
Producent	GEKO

Opis produktu

Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2-tłokowy z pedałem nożnym 3T 75-505 mm G02188 GEKO

Niskoprofilowy podnośnik hydrauliczny typu żaba z dwutłokowym mechanizmem podnoszenia i pedałem nożnym. Stalowa konstrukcja warsztatowa o udźwigu 3000 kg i zakresie pracy od 75 do 505 mm, przeznaczona do intensywnej eksploatacji w serwisach samochodowych i garażach.

Udźwig maksymalny 3000 kg (3 t)
Minimalna wysokość 75 mm
Maksymalna wysokość 505 mm
Mechanizm hydrauliczny Dwutłokowy

Charakterystyka techniczna

Niskoprofilowa konstrukcja — 75 mm

Minimalna wysokość robocza wynosząca 75 mm umożliwia wsunięcie podnośnika pod pojazdy z bardzo małym prześwitem — w tym samochody sportowe, coupe, sedany z obniżonym zawieszeniem oraz auta tuningowane. Niskoprofilowa rama pozwala uniknąć konieczności wstępnego najeżdżania na rampy lub progi.

Dwutłokowy układ hydrauliczny

Zastosowanie dwóch tłoków hydraulicznych skraca czas podnoszenia przez zmniejszenie liczby ruchów dźwigni potrzebnych do osiągnięcia roboczej wysokości. Przekłada się to bezpośrednio na wydajność pracy — szczególnie istotne przy wielokrotnym podnoszeniu pojazdów w ciągu zmiany roboczej.

Pedał nożny — wstępne podnoszenie

Pedał nożny pozwala na szybkie podprowadzenie siodła pod punkt podparcia pojazdu bez użycia dźwigni ręcznej. Operator może jednocześnie kontrolować ustawienie podnośnika i uruchamiać pompowanie, co skraca czas przygotowania i poprawia ergonomię pracy.

Stalowa rama i skrętne koła tylne

Wytrzymała stalowa konstrukcja ramy zapewnia stabilność przy pełnym obciążeniu. Skrętne koła tylne ułatwiają precyzyjne manewrowanie podnośnikiem w ograniczonej przestrzeni stanowiska warsztatowego lub garażu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02188
Producent	GEKO
Typ	Hydrauliczny podnośnik niskoprofilowy (typ żaba)
Mechanizm hydrauliczny	Dwutłokowy
Udźwig maksymalny	3000 kg (3 t)
Minimalna wysokość robocza	75 mm
Maksymalna wysokość robocza	505 mm
Zakres podnoszenia	430 mm (75–505 mm)
Pedał nożny	Tak
Sterowanie	Długa dźwignia do podnoszenia i opuszczania
Koła przednie	Stalowe
Koła tylne	Skrętne
Nakładki ochronne	2 szt. gumowe

Materiał ramy	Stal
Zawartość zestawu	Podnośnik, dźwignia obsługowa, 2 nakładki gumowe, rękawiczki ochronne, instrukcja obsługi

Zastosowanie

Podnośnik przeznaczony jest do podnoszenia pojazdów osobowych, SUV-ów, crossoverów, kombi, vanów i lekkich samochodów dostawczych o masie do 3000 kg. Zakres wysokości 75–505 mm obejmuje zarówno pojazdy z bardzo niskim prześwitem, jak i wyższe nadwozia. Typowe zastosowania obejmują:

- Sezonowa wymiana kół i opon
- Serwis układu hamulcowego — wymiana klocków i tarcz
- Naprawa i regulacja zawieszenia
- Wymiana amortyzatorów
- Prace przy układzie wydechowym
- Kontrola i wymiana elementów podwozia
- Ogólne prace mechaniczne w warsztacie i garażu

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem należy zmierzyć prześwit pojazdu w miejscu punktu podparcia. Minimalna wysokość robocza podnośnika wynosi 75 mm — pojazdy z prześwitem poniżej tej wartości wymagają wstępnego najeżdżania na rampy lub progi wyrównujące. Maksymalny udźwig 3000 kg należy porównać z dopuszczalną masą całkowitą pojazdu lub masą osi, pod którą podnośnik jest podstawiany — wartość tę podaje producent pojazdu w dokumentacji technicznej lub tabliczce znamionowej.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz upewnić się, że podnośnik ustawiony jest na twardym, równym i poziomym podłożu. Siodło należy oprzeć wyłącznie w punktach podparcia wskazanych przez producenta pojazdu — zazwyczaj oznaczonych na progach lub podane w instrukcji obsługi samochodu. Dołączone gumowe nakładki na siodło chronią progi i elementy podwozia przed uszkodzeniem mechanicznym i zarysowaniami lakieru.

Po podniesieniu pojazdu zaleca się stosowanie dodatkowych podpór (stojaków warsztatowych) przed przystąpieniem do prac pod pojazdem — podnośnik hydrauliczny nie jest urządzeniem do podtrzymywania pojazdu podczas pracy. Układ hydrauliczny należy okresowo kontrolować pod kątem wycieków oleju. Podnośnik przechowywać w suchym miejscu, z siodłem opuszczonym do pozycji minimalnej.