

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydrauliczny-niskoprofilowy-2t-sphp-2-schmith-p-32443.html>

## Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2T SPHP-2 SCHMITH

Cena brutto	<b>288,91 zł</b>
Cena netto	<b>234,89 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>SPHP-2</b>
Kod producenta	<b>SPHP-2</b>
Producent	<b>Narzędzia SCHMITH</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2T SPHP-2 SCHMITH

Warsztatowy podnośnik hydrauliczny o udźwigu 2 tony, zaprojektowany specjalnie do obsługi pojazdów z obniżonym zawieszeniem. Niskoprofilowa konstrukcja umożliwia podłożenie podnośnika pod samochody sportowe i tuningowane o minimalnym prześwicie.

Maksymalny udźwig 2000 kg

Model SPHP-2

Typ konstrukcji Niskoprofilowy

Materiał korpusu Blacha stalowa

### Charakterystyka techniczna

#### Niskoprofilowa budowa

Zmniejszona wysokość minimalnego podniesienia pozwala na podłożenie podnośnika pod pojazdy z obniżonym zawieszeniem — sportowe, tuningowane i wyposażone w niskie zawieszenia sportowe. Rozwiązanie kluczowe w warsztatach specjalizujących się w obsłudze tego typu aut.

### Wzmocniona konstrukcja

Korpus wykonano z walcowanej blachy stalowej, formowanej w specjalne profile konstrukcyjne. Profilowanie zwiększa sztywność całej struktury przy jednoczesnym zachowaniu niskiej masy własnej podnośnika.

### Zintegrowany zawór bezpieczeństwa

Układ hydrauliczny wyposażono w zawór bezpieczeństwa, który zapobiega niekontrolowanemu opuszczeniu pojazdu w przypadku awarii lub przeciążenia. Zabezpieczenie chroni zarówno pojazd, jak i osoby pracujące pod nim.

### Układ jezdny

Przednia oś wyposażona w stalowe koła zapewnia stabilność podczas podnoszenia. Tylne koła łożyskowane i skrętne ułatwiają manewrowanie podnośnikiem w ograniczonej przestrzeni warsztatowej.

## Specyfikacja techniczna

Model	SPHP-2
Maksymalny udźwig	2000 kg
Materiał korpusu	Walcowana, profilowana blacha stalowa
Typ konstrukcji	Niskoprofilowy
Koła przednie	Stalowe, stałe
Koła tylne	Łożyskowane, skrętne
Zabezpieczenia	Zintegrowany zawór bezpieczeństwa
Przeznaczenie	Warsztaty, garaże

## Zastosowanie

- Podnoszenie samochodów osobowych w warunkach warsztatowych
- Obsługa pojazdów sportowych z obniżonym zawieszeniem
- Serwis samochodów tuningowanych o zmniejszonym prześwicie
- Wymiana kół i opon w pojazdach niskoprofilowych
- Prace diagnostyczne pod pojazdem
- Wymiana elementów układu hamulcowego i wydechowego
- Konserwacja podwozia w garażach prywatnych i profesjonalnych

### Dla kogo przeznaczony podnośnik niskoprofilowy?

Urządzenie zostało zaprojektowane z myślą o warsztatach obsługujących pojazdy sportowe, tuningowane oraz samochody z fabrycznie obniżonym zawieszeniem. Standardowe podnośniki nie mieszczą się pod takimi autami ze względu na zbyt dużą wysokość

---

minimalną — stąd potrzeba konstrukcji niskoprofilowych.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz stan połączeń mechanicznych. Podnośnik powinien być ustawiany na twardym, równym podłożu — praca na nierównej powierzchni może prowadzić do utraty stabilności.

Podczas podnoszenia pojazdu zawsze stosuj dodatkowe podpórki mechaniczne po osiągnięciu docelowej wysokości. Podnośnik hydrauliczny służy do podniesienia, ale nie do długotrwałego podtrzymywania ciężaru — w tym celu wykorzystuje się podstawki warsztatowe.

Regularnie sprawdzaj szczelność układu hydraulicznego. Wycieki oleju mogą prowadzić do utraty ciśnienia i niekontrolowanego opuszczenia pojazdu. W przypadku zauważenia plam oleju pod podnośnikiem, należy niezwłocznie zlokalizować i usunąć źródło nieszczelności.

### **Kontrola przed użyciem**

Przed każdym użyciem upewnij się, że zawór bezpieczeństwa działa prawidłowo, koła nie są zablokowane lub uszkodzone, a dźwignia pompowania porusza się płynnie bez zacięć. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 2000 kg.

\*\*\*