

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydrauliczny-niskoprofilowy-kd386-zaba-kraftdele-p-61072.html>

## Podnośnik Hydrauliczny Niskoprofilowy KD386 Żaba KRAFT&DELE

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>308,20 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>250,57 zł</b>        |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>KD386</b>            |
| Kod producenta   | <b>KD386</b>            |
| Kod EAN          | <b>5903175331717</b>    |
| Producent        | <b>KRAFT&amp;DELE</b>   |

### Opis produktu

#### Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy KD386 — żaba 3T

Podnośnik podłogowy typu żaba marki Kraft&Dele przeznaczony do unoszenia pojazdów osobowych i dostawczych o masie do 3 ton. Niskoprofilowa konstrukcja umożliwia pracę przy pojazdach z obniżonym prześwitem, gdzie standardowe podnośniki nie wchodzi pod progi lub punkty podparcia.

Udźwig 3 000 kg (3T)

Min. wysokość 140 mm

Maks. wysokość 460 mm

Model KD386

### Charakterystyka

#### Niskoprofilowa konstrukcja — 140 mm wejścia

Minimalna wysokość robocza wynosząca 140 mm pozwala na podważenie pojazdu nawet przy bardzo niskim prześwicie. Dotyczy to zwłaszcza samochodów sportowych, zmodyfikowanych oraz aut z fabrycznie obniżonym zawieszeniem, gdzie standardowy podnośnik

nie mieści się pod progiem.

### Układ kół — stalowe z przodu, łożyskowane skrętne z tyłu

Przednia oś wyposażona w stalowe koła stałe zapewnia stabilność podczas podnoszenia. Tylne koła skrętne, osadzone na łożyskach, umożliwiają precyzyjne manewrowanie podnośnikiem pod pojazdem bez konieczności jego podnoszenia — istotne w ciasnych przestrzeniach warsztatu lub garażu.

### Zintegrowany zawór spustowy z zaworem bezpieczeństwa

Połączenie zaworu spustowego z zaworem bezpieczeństwa w jednym module ogranicza liczbę elementów hydraulicznych narażonych na nieszczelność. Zawór bezpieczeństwa blokuje dalsze podnoszenie po przekroczeniu dopuszczalnego obciążenia, co chroni zarówno urządzenie, jak i pojazd.

### Zakres podnoszenia 140-460 mm

Różnica 320 mm między pozycją minimalną a maksymalną pozwala na wykonanie prac wymagających zarówno niewielkiego uniesienia (wymiana koła, inspekcja podwozia), jak i dostępu do elementów wymagających większego prześwitu (tłumiki, układy napędowe). Zakres jest wystarczający dla zdecydowanej większości pojazdów osobowych i lekkich dostawczych.

## Specyfikacja techniczna

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Model                      | KD386                            |
| Producent                  | Kraft&Dele                       |
| Maks. udźwig               | 3 000 kg (3T)                    |
| Min. wysokość podnoszenia  | 140 mm                           |
| Maks. wysokość podnoszenia | 460 mm                           |
| Długość korpusu            | 560 mm                           |
| Długość rączki             | 930 mm                           |
| Koła przedniej osi         | Stalowe, stałe                   |
| Koła tylnej osi            | Łożyskowane, skrętne             |
| Zawór bezpieczeństwa       | Zintegrowany z zaworem spustowym |
| Typ                        | Niskoprofilowy (żaba)            |

## Zastosowanie

- 
- Wymiana kół i opon w pojazdach osobowych i dostawczych
  - Prace przy układzie hamulcowym — wymiana tarcz, klocek, zacisków
  - Inspekcja i naprawa układu wydechowego
  - Dostęp do elementów zawieszenia — amortyzatory, sprężyny, wahacze
  - Prace przy układzie napędowym — pólisie, skrzynia biegów
  - Unoszenie pojazdów z obniżonym prześwitem i zawieszeniem sportowym
  - Użytkowanie w przydomowym garażu oraz warsztacie samochodowym

### **Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem**

Przed użyciem należy zmierzyć prześwit pojazdu w miejscu planowanego podparcia (najczęściej próg, belka podłużna lub wyznaczony punkt serwisowy). Minimalna wysokość robocza podnośnika wynosi 140 mm — jeśli prześwit jest mniejszy, urządzenie nie wejdzie pod pojazd bez wcześniejszego najazdowego uniesienia kół. Maks. udźwig 3T dotyczy całkowitego obciążenia — przy unoszeniu jednej osi samochodu osobowego wartość ta jest z reguły wystarczająca dla pojazdów do ok. 5-6T DMC, ponieważ ciężar rozkłada się na obie osie.