

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-hydrniski-profil-2-5t-obrotowa-glowka-geko-g02031-p-18336.html>

Podnośnik hydr.niski profil 2,5T obrotowa główka GEKO G02031

Cena brutto	179,96 zł
Cena netto	146,31 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02031
Kod producenta	G02031
Kod EAN	5901477126994
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2,5T z obrotową główką GEKO G02031

Podnośnik podjazdowy typu żaba z konstrukcją niskoprofilową, przeznaczony do pojazdów o obniżonym zawieszeniu. Wyposażony w obrotową główkę 360° oraz wzmocnioną konstrukcję ze stalowej blachy walcowanej.

Udźwig maksymalny 2500 kg

Wysokość minimalna 80 mm

Wysokość maksymalna 365 mm

Obrotowa główka 360°

Charakterystyka techniczna

Konstrukcja niskoprofilowa

Minimalna wysokość podnoszenia 80 mm umożliwia podjazd pod pojazdy z obniżonym zawieszeniem, samochody sportowe oraz tuningowane. Standardowe podnośniki wymagają zwykle 100-130 mm prześwitu.

Obrotowa główka 360°

Swobodny obrót główki podnośnika ułatwia precyzyjne ustawienie pod punktami zaczepienia pojazdu. Eliminuje konieczność manewrowania całym podnośnikiem przy niewielkich korektach pozycji.

System kół jezdnych

Przednie koła masywne zapewniają stabilność pod obciążeniem. Tylne koła skrętne z łożyskowaniem umożliwiają łatwe manewrowanie podnośnikiem nawet przy maksymalnym udźwigu 2,5 tony.

Zawór bezpieczeństwa

Zintegrowany zawór spustowy z zabezpieczeniem przeciążeniowym chroni przed niekontrolowanym opuszczeniem pojazdu. Umożliwia płynną regulację prędkości opuszczania.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02031
Udźwig maksymalny	2500 kg (2,5 tony)
Wysokość minimalna (podnoszenia)	80 mm
Wysokość maksymalna (podnoszenia)	365 mm
Zakres podnoszenia	285 mm
Typ główki	obrotowa 360°
Materiał konstrukcji	walcowana blacha stalowa
Typ kół przednich	masywne, stałe
Typ kół tylnych	skrętne, łożyskowane
Długość rączki	500 mm
Typ zaworu	spustowy z zabezpieczeniem

Zastosowanie

- Serwis pojazdów z obniżonym zawieszeniem sportowym
- Warsztaty zajmujące się tuningiem samochodowym
- Naprawa samochodów sportowych o niskim prześwicie
- Wymiana kół i opon w pojazdach z niskim zawieszeniem
- Prace serwisowe przy układzie hamulcowym
- Wymiana elementów zawieszenia
- Diagnostyka podwozia w warunkach warsztatowych

-
- Mobilne stacje kontroli technicznej

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem zmierz prześwit pojazdu (odległość od podłoża do punktów zaczepienia). Podnośnik wymaga minimum 80 mm prześwitu. Sprawdź w instrukcji pojazdu lokalizację punktów podnoszenia — muszą być dostępne od boku pojazdu w odległości odpowiadającej wymiarom podnośnika.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy odpowietrzyć układ hydrauliczny poprzez kilkukrotne przepompowanie podnośnika bez obciążenia. Zawór spustowy powinien być zamknięty podczas podnoszenia — obrót w prawo zamyka, w lewo otwiera.

Po każdym użyciu należy oczyścić podnośnik z zabrudzeń. Punkty ruchome wymagają okresowego smarowania smarem litowym. Sprawdzaj szczelność układu hydraulicznego — wycieki oleju mogą wskazywać na uszkodzenie uszczelek.

Przechowuj podnośnik w pozycji złożonej, w suchym pomieszczeniu. Nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 2500 kg. Podczas podnoszenia pojazdu stosuj dodatkowe podpory pod kołami lub karoserią — podnośnik służy do podnoszenia, nie do długotrwałego podtrzymywania pojazdu.

Zawartość zestawu

Podnośnik hydrauliczny niskoprofilowy 2,5 tony • Rączka do pompowania o długości 500 mm

Produkty powiązane

Do bezpiecznej pracy z podnośnikiem zaleca się stosowanie dodatkowych podpór warsztatowych (koza warsztatowa) o odpowiednim udźwigu. Przydatny może być również wózek narzędziowy oraz mata ochronna pod podnośnik, zabezpieczająca posadzkę przed uszkodzeniem.