

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-jednokolumnowy-gk1800-g02143-geko-p-44240.html>

## Podnośnik jednokolumnowy GK1800 G02143 GEKO

Cena brutto	<b>937,75 zł</b>
Cena netto	<b>762,40 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02143</b>
Kod producenta	<b>G02143</b>
Kod EAN	<b>5901477177682</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik jednokolumnowy GK1800 G02143 GEKO

Mobilny podnośnik warsztatowy z mechanizmem typu hi-lift, przeznaczony do podnoszenia pojazdów i ciężkich elementów. Konstrukcja jednokolumnowa z czterema kołami jezdnyimi umożliwia swobodne przemieszczanie w warsztacie.

Maksymalny udźwig 816 kg

Wysokość podnoszenia 70 - 730 mm

Waga netto 57,3 kg

Model G02143

### Charakterystyka techniczna

#### Mechanizm typu hi-lift

Sprawdzony system dźwigniowy znany z zastosowań off-roadowych. Umożliwia precyzyjne podnoszenie za pomocą dźwigni z zapadką, co zapewnia kontrolę nad wysokością i bezpieczeństwo podczas pracy.

#### Mobilna konstrukcja z kołami jezdnyimi

Wyposażenie w cztery koła, w tym dwa skrętne, pozwala na łatwe przemieszczanie podnośnika pod pojazdem i manewrowanie w ograniczonej przestrzeni warsztatowej bez konieczności podnoszenia urządzenia.

### Uchwyt widłowy z nasuwką

Zestaw zawiera nasuwkę na widły, która pełni podwójną funkcję: umożliwiała podnoszenie pojazdu za jedno koło oraz służy jako podstawa transportowa dla ciężkich elementów o masie do 816 kg.

### Zakres podnoszenia 70-730 mm

Minimalna wysokość 70 mm pozwala na podjechanie pod nisko zawieszony pojazd. Maksymalny skok 730 mm wystarcza do większości prac serwisowych przy kole lub zawieszeniu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02143
Typ konstrukcji	Jednokolumnowy z mechanizmem hi-lift
Maksymalny udźwig	816 kg
Minimalna wysokość podnoszenia	70 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	730 mm
Skok podnoszenia	660 mm
Liczba kół jezdnych	4 (w tym 2 skrętne)
Waga netto	57,3 kg
Wyposażenie dodatkowe	Nasuwana podstawa pod ładunek

## Zastosowanie

- Podnoszenie pojazdów osobowych za jedno koło podczas napraw zawieszenia
- Wymiana kół i opon w warunkach warsztatowych
- Prace blacharskie wymagające dostępu do nadkoli
- Serwis hamulców i elementów układu jezdnego
- Transport demontowanych silników i skrzyń biegów po warsztacie
- Podstawa robocza przy naprawach ciężkich podzespołów
- Prace terenowe przy pojazdach off-road
- Przemieszczanie ciężkich elementów o wadze do 816 kg

## Użytkowanie i bezpieczeństwo

### Ograniczenia udźwigu

---

Maksymalny udźwig 816 kg odnosi się do obciążenia całkowitego. Przy podnoszeniu pojazdu za jedno koło należy upewnić się, że masa przypadająca na podnoszony punkt nie przekracza tej wartości. Typowo jedno koło pojazdu osobowego obciąża podłoże masą 200-400 kg.

### **Stabilność podczas pracy**

Przed rozpoczęciem podnoszenia należy zablokować koła skrętne podnośnika. Pojazd musi być zabezpieczony przed stoczeniem się za pomocą klinów pod pozostałe koła. Nie należy pracować pod pojazdem opartym wyłącznie na podnośniku – stosować dodatkowe podpórki.

Waga własna 57,3 kg zapewnia stabilność podczas podnoszenia, ale wymaga udziału dwóch osób przy przemieszczaniu pustego podnośnika na większe odległości. Koła jezdne ułatwiają manewrowanie w obrębie stanowiska roboczego.

Nasuwana podstawa może służyć jako mobilny stół roboczy – umożliwi ustawienie na niej silnika lub skrzyni biegów po demontażu i przetransportowanie do innego stanowiska bez użycia wózka paletowego.

### **Produkty powiązane**

Do pracy z podnośnikiem jednokolumnowym zaleca się stosowanie klinów pod koła, podpórek warsztatowych oraz mat ochronnych zabezpieczających lakier podczas podnoszenia za próg lub nadkole.