

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-mechaniczny-trapezowy-1-2t-80271-start-p-8737.html>

## Podnośnik mechaniczny, trapezowy 1,2t / 80271 / START

Cena brutto	<b>114,45 zł</b>
Cena netto	<b>93,05 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>80271</b>
Kod producenta	<b>80271</b>
Kod EAN	<b>5906764218222</b>
Producent	<b>Start</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Budowa / typ	<b>trapezowy</b>
Wysokość max [mm]	<b>350</b>
Udźwig [kg]	<b>1 200</b>
Maksymalna wysokość [mm]	<b>350</b>
Wysokość min [mm]	<b>100</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik mechaniczny trapezowy START 80271 - 1,2t

Mechaniczny podnośnik trapezowy o udźwigu 1200 kg przeznaczony do podnoszenia samochodów osobowych w warunkach warsztatowych i garażowych. Zakres roboczy 100-350 mm umożliwia dostęp do podwozia przy pracach serwisowych.

Udźwig maksymalny 1200 kg (1,2 t)

Zakres podnoszenia 100-350 mm

Typ mechanizmu Trapezowy

Model START 80271

### Charakterystyka techniczna podnośnika trapezowego

**Udźwig 1200 kg**

---

Maksymalne obciążenie robocze 1,2 tony odpowiada masie większości samochodów osobowych segmentu A, B i C. Parametr ten określa bezpieczny limit masy, jaki można podnieść na jednym podnośniku. Przy podnoszeniu całego pojazdu należy stosować komplet czterech podnośników.

### Zakres roboczy 100-350 mm

Minimalna wysokość 100 mm pozwala na podjechanie pod samochody o niskim prześwicie. Maksymalny wysuw 350 mm zapewnia przestrzeń roboczą wystarczającą do wymiany kół, prac przy hamulcach i elementach zawieszenia bez konieczności stosowania dodatkowych podpór.

### Mechanizm trapezowy

Konstrukcja trapezowa oparta na układzie nożycowym zapewnia stabilne prowadzenie obciążenia w pionie. Rozkład sił w tym mechanizmie minimalizuje ryzyko przechyłów bocznych, co zwiększa bezpieczeństwo podczas podnoszenia pojazdów o nierównomiernym rozkładzie masy.

### Napęd mechaniczny

Ręczny mechanizm podnoszenia z korbą lub dźwignią nie wymaga zasilania elektrycznego ani pneumatycznego. Rozwiązanie to gwarantuje niezależność od instalacji warsztatowych i możliwość użycia w terenie. Mechanizm zapadkowy zabezpiecza przed niekontrolowanym opuszczeniem.

## Specyfikacja techniczna

Model	START 80271
Udźwig maksymalny	1200 daN (1,2 tony / 1200 kg)
Wysokość minimalna	100 mm
Wysokość maksymalna	350 mm
Zakres roboczy	100-350 mm (skok 250 mm)
Typ mechanizmu	Trapezowy (nożycowy)
Napęd	Mechaniczny ręczny
Marka	START

## Zastosowanie w warsztacie i garażu

- Wymiana kół letnich na zimowe i odwrotnie

- 
- Demontaż i montaż tarcz oraz szczęk hamulcowych
  - Serwis elementów układu zawieszenia – amortyzatory, sprężyny, wahacze
  - Kontrola i naprawa układu wydechowego
  - Dostęp do elementów podwozia przy diagnostyce
  - Prace przy układzie napędowym – pólisie, przeguby
  - Konserwacja zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia
  - Kontrola szczelności układu paliwowego i chłodzenia

### **Zasady bezpiecznego użytkowania podnośnika trapezowego**

Przed podniesieniem należy upewnić się, że pojazd stoi na równym, twardym podłożu. Podnośnik należy ustawiać w punktach zaczepowych określonych przez producenta pojazdu – zazwyczaj wzmocnione strefy progów lub elementów ramy. Nie wolno przekraczać maksymalnego udźwigu 1200 kg na jeden podnośnik. Po podniesieniu zaleca się zastosowanie klocków zabezpieczających jako dodatkowego zabezpieczenia przed niekontrolowanym opuszczeniem. Nie należy pracować pod pojazdem podniesionym wyłącznie na podnośnikach bez dodatkowych podpór.

## **Konserwacja i przechowywanie**

---

Mechanizm trapezowy wymaga okresowego smarowania punktów przegubowych smarem plastycznym. Należy regularnie kontrolować stan mechanizmu zapadkowego i sprawdzać, czy nie występują pęknięcia spawów lub odkształcenia elementów konstrukcyjnych. Po użyciu w warunkach wilgotnych lub zabrudzonych warto oczyścić podnośnik z zabrudzeń i osuszyć, aby zapobiec korozji. Przechowywanie w stanie złożonym w suchym pomieszczeniu wydłuża żywotność urządzenia.

### **Produkty uzupełniające do podnośnika**

Przy pracach warsztatowych przydatne mogą być: klucz krzyżakowy do kół, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub z odpowiednim momentem, podpory mechaniczne (kozły) jako dodatkowe zabezpieczenie, podkładki gumowe zabezpieczające lakier w punktach zaczepowych oraz wózek montażowy ułatwiający pracę pod pojazdem.

...