

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-motocyklowy-500kg-geko-g02170-p-18402.html>

## Podnośnik motocyklowy 500kg GEKO G02170

Cena brutto	<b>182,07 zł</b>
Cena netto	<b>148,02 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02170</b>
Kod producenta	<b>G02170</b>
Kod EAN	<b>5901477106910</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik motocyklowy GEKO G02170 – 500 kg

Hydrauliczny podnośnik warsztatowy przeznaczony do bezpiecznego podnoszenia motocykli, quadów i skuterów podczas prac serwisowych. Zakres podnoszenia od 95 do 400 mm umożliwia wygodny dostęp do podwozia i układu napędowego.

Udźwig maksymalny 500 kg

Wysokość maksymalna 400 mm

Wysokość minimalna 95 mm

Model G02170

### Charakterystyka techniczna

#### Udźwig 500 kg

Nośność wystarczająca dla większości motocykli sportowych, turystycznych, cruiserów oraz quadów. Uwzględnia masę pojazdu wraz z paliwem i wyposażeniem. Przed użyciem należy sprawdzić masę własną pojazdu w dokumentacji technicznej.

#### Skok podnoszenia 305 mm

Różnica między wysokością minimalną (95 mm) a maksymalną (400 mm) zapewnia ergonomiczną pozycję podczas prac serwisowych. Wysokość 400 mm umożliwia swobodną wymianę oleju, filtrów oraz konserwację łańcucha bez konieczności pochylania

się.

### Niska wysokość minimalna

Minimalny prześwit 95 mm pozwala na bezpieczne wjazdy pojazdem na platformę podnośnika bez ryzyka zahaczenia o dolne elementy podwozia. Konstrukcja umożliwia obsługę motocykli sportowych z niskim zawieszeniem.

### Mechanizm hydrauliczny

System podnoszenia oparty na pompie hydraulicznej zapewnia płynną i kontrolowaną regulację wysokości. Mechanizm blokujący zabezpiecza przed niekontrolowanym opuszczeniem platformy podczas pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02170
Udźwig maksymalny	500 kg
Wysokość maksymalna	400 mm
Wysokość minimalna	95 mm
Skok podnoszenia	305 mm
Typ mechanizmu	Hydrauliczny

## Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego i filtra olejowego
- Serwis układu przeniesienia napędu – łańcuch, zębaki, pas
- Konserwacja zawieszenia – przeguby, simmeringi, uszczelniacze
- Wymiana opon i kół – demontaż, wyważanie, montaż
- Przeglądy okresowe – kontrola stanu technicznego podwozia
- Prace przy układzie wydechowym – wymiana tłumików, kolektorów
- Czyszczenie i konserwacja podwozia po sezonie
- Przechowywanie motocykla w pozycji podnoszonej

### Przed użyciem sprawdź

Upewnij się, że masa pojazdu nie przekracza 500 kg. Informację o masie własnej znajdziesz w dowodzie rejestracyjnym lub instrukcji obsługi motocykla. Zwróć uwagę na rozkład ciężaru – środek ciężkości pojazdu musi znajdować się nad powierzchnią platformy podnośnika.

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz stan uszczelnień. Podnośnik powinien być ustawiony na równym, twardym podłożu. Podczas wjazdu motocykla na platformę zaleca się asekurację przez drugą osobę.

Platforma powinna być ustawiona w pozycji najniższej przed wjazdem pojazdu. Po ustawieniu motocykla należy sprawdzić stabilność i dopiero wtedy rozpocząć podnoszenie. Podczas pracy pod podniesionym pojazdem zaleca się użycie dodatkowych podpór zabezpieczających.

Po zakończeniu pracy podnośnik należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Mechanizm hydrauliczny wymaga okresowej kontroli szczelności oraz wymiany oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Przechowywanie w pomieszczeniach suchych wydłuża żywotność urządzenia.

### Produkty uzupełniające

Do pracy z podnośnikiem przydatne są: pasy transportowe do stabilizacji motocykla, klucze dynamometryczne do prawidłowego dokręcania śrub, pojemniki na zużyty olej oraz maty ochronne zabezpieczające podłoże przed zabrudzeniem.