

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-niskoprofilowy-2t-130-300mm-kd1377-p-62552.html>



PODNOŚNIK NISKOPROFILOWY 2T 130-300mm KD1377

Cena brutto	91,96 zł
Cena netto	74,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1377
Kod producenta	KD1377
Kod EAN	5903957005102
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Podnośnik niskoprofilowy hydrauliczny 2T — KRAFT&DELE KD1377

KD1377 to hydrauliczny lewarek niskoprofilowy przeznaczony do unoszenia pojazdów osobowych o masie do 2000 kg. Minimalna wysokość wejścia wynosząca 130 mm umożliwia zastosowanie przy samochodach z obniżonym zawieszeniem, gdzie standardowe podnośniki nie mieszczą się pod progiem lub punktem podparcia. Urządzenie sprawdza się zarówno w warsztacie samochodowym, jak i w warunkach garażowych.

Udźwig maksymalny 2000 kg
Wysokość min. (wejście) 130 mm
Wysokość max. (podnoszenie) 300 mm
Masa własna 13,5 kg

Charakterystyka techniczna

Niskoprofilowa konstrukcja — wejście od 130 mm

Minimalna wysokość robocza 130 mm pozwala wsunąć podnośnik pod pojazdy z bardzo niskim prześwitem — np. auta sportowe,

zmodyfikowane zawieszenia czy pojazdy z pakietami aerodynamicznymi. W standardowych podnośnikach podłogowych minimalna wysokość wejścia wynosi często 140–160 mm, co przy niektórych autach uniemożliwia bezpieczne ustawienie pod punktem podparcia.

Stalowa, tłoczona konstrukcja

Rama wykonana z profilowanej, tłoczonej blachy stalowej charakteryzuje się wysoką sztywnością przy relatywnie niskiej masie własnej (13,5 kg). Tłoczenie nadaje elementom odpowiedni profil przekroju, co zwiększa odporność na odkształcenia podczas pracy z obciążeniem bliskim nominalnego udźwigu.

Układ kółek jezdnych z łożyskowaniem

Podnośnik wyposażono w kółka jezdne umożliwiające precyzyjne wsunięcie pod pojazd oraz łożyskowane kółka obrotowe ułatwiające zmianę kierunku manewrowania. Łożyskowanie redukuje opory toczenia, co ma znaczenie przy pracy na nawierzchniach betonowych lub kafelkowych, gdzie tarcie jest wyższe niż na gładkich posadzkach epoksydowych.

Ergonomiczna rączka

Rączka pełni podwójną funkcję: służy do przenoszenia urządzenia oraz do obsługi pompy hydraulicznej podczas podnoszenia. Jej kształt i wymiary dostosowano do pracy jedną ręką, co ułatwia precyzyjne sterowanie tempem unoszenia pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD1377
Maksymalny udźwig	2000 kg (2 T)
Minimalna wysokość robocza	130 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	300 mm
Skok roboczy	170 mm
Typ konstrukcji	niskoprofilowy, hydrauliczny
Materiał ramy	blacha stalowa tłoczona, profilowana
Masa własna	13,5 kg
Wyposażenie dodatkowe	kółka jezdne, łożyskowane kółka obrotowe, ergonomiczna rączka
Zawartość opakowania	podnośnik KD1377, instrukcja obsługi w języku polskim

Zastosowanie

Podnośnik niskoprofilowy KD1377 przeznaczony jest do unoszenia samochodów osobowych podczas prac serwisowych i konserwacyjnych. Zakres podnoszenia 130–300 mm (skok 170 mm) wystarczy do wykonania typowych prac podwoziowych bez użycia kanału lub windy samochodowej.

- Wymiana i sezonowy montaż kół oraz opon
- Wymiana klocków i tarcz hamulcowych
- Kontrola i wymiana elementów układu zawieszenia
- Wymiana oleju silnikowego i filtrów
- Przeglądy układu wydechowego i osłon podwozia
- Prace przy układzie kierowniczym
- Serwis samochodów z obniżonym zawieszeniem (tuning, pakiety sport)
- Awaryjne podnoszenie pojazdu przy wymianie koła zapasowego

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem należy zmierzyć prześwit pojazdu w miejscu planowanego podparcia (próg, punkt podparcia wskazany przez producenta auta). Wartość ta powinna być większa niż 130 mm — minimalna wysokość wejścia podnośnika KD1377. Maksymalny udźwig 2000 kg obejmuje zdecydowaną większość samochodów osobowych segmentów A–E. Przy pojazdach z napędem 4x4 lub SUV-ach o masie własnej powyżej 2000 kg należy zastosować podnośnik o wyższym udźwigu. Zawsze korzystaj z podpórek (stojaków) po uniesieniu pojazdu — podnośnik hydrauliczny służy wyłącznie do podnoszenia, nie do podparcia podczas pracy pod autem.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz upewnić się, że zawór spustowy jest szczelnie zamknięty. Podnośnik należy ustawiać wyłącznie na twardej, poziomej nawierzchni — praca na pochyłym lub niestabilnym podłożu grozi zsunieniem pojazdu. Po zakończeniu pracy zaleca się opuszczenie tłoka do pozycji minimalnej i przechowywanie urządzenia w pozycji poziomej lub pionowej w suchym miejscu, co zapobiega przeciekaniu oleju przez uszczelnienia. Okresowo należy kontrolować stan uszczelki i kółek jezdnych oraz czyścić ramę z zanieczyszczeń, które mogą powodować korozję.