

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-niskoprofilowy-4t-95-552mm-kd1308-kraftdele-p-62624.html>

PODNOŚNIK NISKOPROFILOWY 4T 95-552mm KD1308 KRAFT&DELE

Cena brutto	492,20 zł
Cena netto	400,16 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1308
Kod producenta	KD1308
Kod EAN	5903957005171
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Podnośnik niskoprofilowy hydrauliczny 4T Kraft&Dele KD1308

Hydrauliczny podnośnik podłogowy typu żaba o udźwigu 4000 kg, przeznaczony do warsztatów samochodowych i użytku garażowego. Niskoprofilowa konstrukcja umożliwia podjazd pod pojazdy o obniżonym prześwicie, a szeroki zakres podnoszenia pozwala na obsługę zarówno aut osobowych, jak i dostawczych.

Maksymalny udźwig 4000 kg

Minimalna wysokość 95 mm

Maksymalna wysokość 552 mm

Typ Niskoprofilowy / żaba

Charakterystyka

Niskoprofilowa podstawa — 95 mm

Minimalna wysokość robocza wynosząca 95 mm pozwala na umieszczenie podnośnika pod pojazdami z obniżonym zawieszeniem lub sportowym nadwoziem, gdzie standardowe podnośniki podłogowe nie mogą wjechać pod próg.

Szeroki zakres podnoszenia

Zakres 95–552 mm (różnica 457 mm) umożliwia uniesienie pojazdu na wysokość wystarczającą do wygodnej pracy pod spodem — wymiany kół, oleju, elementów układu hamulcowego czy zawieszenia — bez konieczności dodatkowego podparcia na niskich podstawkach.

Stalowa konstrukcja z blachą tłoczoną profilowo

Rama wykonana ze stali, w której blacha jest tłoczona w profile zwiększające sztywność. Profilowanie poprawia odporność na odkształcenia przy dużych obciążeniach, bez nadmiernego zwiększania masy urządzenia.

Zintegrowany zawór bezpieczeństwa

Zawór spustowy połączony z zaworem bezpieczeństwa zapobiega przeciążeniu układu hydraulicznego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnego udźwigu zawór automatycznie ogranicza dalsze podnoszenie, chroniąc zarówno podnośnik, jak i obsługującego.

Kółka jezdne

Zestaw kółek umożliwia swobodne przemieszczanie podnośnika po podłodze garażu lub warsztatu — zarówno przy pozycjonowaniu przed podniesieniem, jak i przy odkładaniu urządzenia na miejsce przechowywania.

Odporność na warunki atmosferyczne

Materiały użyte do budowy podnośnika są odporne na działanie wilgoci i zmian temperatury, co ma znaczenie przy przechowywaniu w nieogrzewanych garażach lub na zewnątrz pod zadaszeniem.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1308
Marka	Kraft&Dele

Typ	Niskoprofilowy / żaba
Maksymalny udźwig	4000 kg (4 t)
Minimalna wysokość robocza	95 mm
Maksymalna wysokość robocza	552 mm
Zakres podnoszenia	457 mm
Napęd	Hydrauliczny
Zawór bezpieczeństwa	Tak, zintegrowany z zaworem spustowym
Kółka jezdne	Tak
Materiał konstrukcji	Stal (blacha profilowana tłoczona)

Zastosowanie

- Wymiana kół i opon w pojazdach osobowych i dostawczych
- Dostęp do układu hamulcowego (tarcze, zaciski, bębny)
- Wymiana oleju silnikowego i filtrów
- Prace przy układzie wydechowym
- Inspekcja i naprawa elementów zawieszenia
- Obsługa pojazdów z obniżonym zawieszeniem sportowym
- Prace warsztatowe wymagające dostępu pod pojazd od spodu

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem należy zmierzyć prześwit pojazdu — odległość między podłożem a najniżej położonym punktem podwozia. Wartość ta musi być większa niż 95 mm (minimalna wysokość podnośnika w złożeniu). Punkt podparcia (próg nośny, belka podwozia lub wskazany przez producenta pojazdu punkt serwisowy) powinien wytrzymać obciążenie odpowiadające rzeczywistej masie unoszonej osi. Udźwig podnośnika 4000 kg odnosi się do całkowitego obciążenia — w praktyce przy unoszeniu jednej osi obciążenie stanowi połowę masy pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego oraz upewnić się, że zawór spustowy jest dokręcony. Podnośnik należy ustawiać na równej, utwardzonej nawierzchni. Po uniesieniu pojazdu zaleca się stosowanie dodatkowych podstawek warsztatowych jako zabezpieczenie przed opadnięciem — podnośnik hydrauliczny nie jest przeznaczony do długotrwałego podtrzymywania pojazdu bez dodatkowego podparcia. Cylinder hydrauliczny i ruchome elementy przegubu wymagają okresowego smarowania zgodnie z zaleceniami producenta. Urządzenie należy przechowywać z opuszczonym ramieniem i zamkniętym zaworem.