

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-niskoprofilowy-4t-kd1379-kraftdele-p-62554.html>

PODNOŚNIK NISKOPROFILOWY 4T KD1379 KRAFT&DELE

Cena brutto	552,00 zł
Cena netto	448,78 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1379
Kod producenta	KD1379
Kod EAN	5903957005126
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Podnośnik niskoprofilowy hydrauliczny 4T - KD1379

KD1379 to hydrauliczny podnośnik podłogowy typu żaba o udźwigu 4000 kg, przeznaczony do pracy w warsztacie, garażu oraz w terenie. Niskoprofilowa konstrukcja umożliwia podjeżdżanie pod pojazdy o minimalnym prześwicie, a stalowa rama z tłoczonymi profilami zapewnia odpowiednią sztywność przy dużych obciążeniach.

Udźwig maksymalny 4000 kg

Minimalna wysokość 95 mm

Maksymalna wysokość 552 mm

Masa własna 48 kg

Charakterystyka konstrukcji

Niskoprofilowa podstawa - 95 mm

Minimalna wysokość robocza wynosząca 95 mm pozwala na umieszczenie podnośnika pod pojazdami sportowymi i nisko osadzonymi samochodami osobowymi, gdzie standardowe podnośniki podłogowe nie mieszczą się pod progiem lub punktem podnoszenia.

Stalowa rama z tłoczonymi profilami

Blacha stalowa kształtowana w profile skrzynkowe zwiększa sztywność giętną i skrętną ramy bez nadmiernego wzrostu masy. Przekłada się to na stabilność podnośnika podczas pracy pod obciążeniem i ogranicza ryzyko odkształceń ramy przy wielokrotnym użytkowaniu.

Zintegrowany zawór spustowy i zawór bezpieczeństwa

Połączenie obu zaworów w jednym elemencie upraszcza obsługę i zmniejsza liczbę potencjalnych punktów awarii układu hydraulicznego. Zawór bezpieczeństwa zapobiega przeciążeniu podnośnika powyżej nominalnego udźwigu 4000 kg.

Kółka jezdne

Zestaw kółek umożliwi swobodne manewrowanie podnośnikiem pod pojazdem bez konieczności jego unoszenia. Ma to znaczenie praktyczne przy ustawianiu podnośnika dokładnie pod punktem podnoszenia, szczególnie w ograniczonej przestrzeni garażu.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD1379
Typ	Niskoprofilowy (żaba)
Maksymalny udźwig	4000 kg
Minimalna wysokość robocza	95 mm
Maksymalna wysokość robocza	552 mm
Zakres pracy	457 mm (95-552 mm)
Masa własna	48 kg
Materiał ramy	Stal
Zawór bezpieczeństwa	Tak, zintegrowany z zaworem spustowym
Kółka jezdne	Tak
Instrukcja obsługi	W języku polskim

Zastosowanie

- Podnoszenie samochodów osobowych i SUV-ów podczas wymiany kół
- Prace podwoziowe w warsztacie mechanicznym - wymiana tłumików, elementów zawieszenia
- Obsługa pojazdów nisko osadzonych i sportowych z ograniczonym prześwitem
- Prace hamulcowe - wymiana tarcz, zacisków i klocków hamulcowych

-
- Kontrola i wymiana oleju silnikowego oraz filtrów od spodu pojazdu
 - Użytkowanie garażowe przy regularnej konserwacji pojazdów prywatnych
 - Mobilne prace serwisowe poza warsztatem – na placu lub parkingu

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem należy zmierzyć prześwit pojazdu w miejscu planowanego podnoszenia. Minimalna wysokość robocza podnośnika wynosi 95 mm – tyle przestrzeni musi być dostępne pod punktem podnoszenia przy samochodzie stojącym na kołach. Maksymalna wysokość 552 mm określa, jak wysoko można unieść pojazd. Punkt podnoszenia (wzmocnienie podłogi lub specjalne gniazdo) należy zidentyfikować w instrukcji obsługi pojazdu – używanie niewłaściwego miejsca grozi uszkodzeniem nadwozia lub progów.

Użytkowanie i konserwacja

Podnośnik hydrauliczny wymaga regularnej kontroli poziomu oleju hydraulicznego oraz sprawdzania szczelności układu przed każdym użyciem. W przypadku zauważenia wycieków oleju lub nieprawidłowego opuszczania się ramienia podnośnika pod obciążeniem, urządzenie należy wycofać z użytkowania do czasu wykonania przeglądu technicznego.

Po każdym użyciu zaleca się opuszczenie ramienia do pozycji minimalnej i przechowywanie podnośnika w miejscu suchym, z dala od środków chemicznych mogących powodować korozję stalowej ramy. Kółka jezdne należy okresowo oczyścić z zanieczyszczeń warsztatowych, które mogą utrudniać manewrowanie.

Podnośnik przeznaczony jest wyłącznie do podnoszenia pojazdów – nie może służyć jako stałe podparcie. Podczas prac pod uniesionym pojazdem konieczne jest zastosowanie kółek warsztatowych (podstawek).