

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-pneumatyczny-22t-geko-g01068-p-17926.html>

Podnośnik pneumatyczny 22T GEKO G01068

Cena brutto	676,31 zł
Cena netto	549,85 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G01068
Kod producenta	G01068
Kod EAN	5901477106774
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podnośnik pneumatyczny 22T GEKO G01068

Pneumatyczny podnośnik warsztatowy o udźwigu 22 ton, przeznaczony do podnoszenia pojazdów ciężkich w warunkach przemysłowych. Zasilanie sprężonym powietrzem eliminuje konieczność pompowania ręcznego, zapewniając szybkie i powtarzalne podnoszenie autobusów, ciężarówek oraz maszyn budowlanych.

Udźwig maksymalny 22 000 kg

Zakres podnoszenia 220–435 mm

Ciśnienie robocze 0,75–0,85 MPa

Wysuw tłoka 135 mm

Charakterystyka techniczna

Napęd pneumatyczny

Zasilanie sprężonym powietrzem o ciśnieniu 7,5–8,5 bar (0,75–0,85 MPa) zapewnia szybkie podnoszenie bez wysiłku fizycznego. Wymaga podłączenia do sprężarki warsztatowej o wydajności minimum 200 l/min dla stabilnej pracy.

Udźwig 22 tony

Konstrukcja wzmocniona do obciążeń przemysłowych umożliwia bezpieczne podnoszenie autobusów, ciężarówek o DMC do 22 ton oraz maszyn budowlanych. Współczynnik bezpieczeństwa 1:2 zgodnie z normami warsztatowymi.

System regulacji wysokości

Podstawowa wysokość podnoszenia wynosi 220–435 mm (skok tłoka 135 mm). Dodatkowo śruba wykręcana o skoku 80 mm pozwala na precyzyjną regulację, a dołączane adaptory zwiększają zakres o 20 mm (minimalna) i 100 mm (maksymalna wysokość).

Mobilność warsztatowa

Dwa kółka jezdne umieszczone z jednej strony podstawy ułatwiają przemieszczanie podnośnika pod pojazdem. Konstrukcja umożliwia przewożenie urządzenia o masie ok. 85 kg przez jedną osobę przy użyciu techniki wychylenia.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01068
Udźwig maksymalny	22 000 kg (22 tony)
Wysokość minimalna	220 mm (z adapterem: 240 mm)
Wysokość maksymalna	435 mm (z adapterem: 535 mm)
Wysuw tłoka pneumatycznego	135 mm
Zakres śruby wykręcanej	80 mm
Ciśnienie robocze	0,75–0,85 MPa (7,5–8,5 bar)
Typ napędu	Pneumatyczny (sprężone powietrze)
Mobilność	Dwa kółka jezdne

Zastosowanie

- Podnoszenie autobusów komunikacji miejskiej i międzymiastowej
- Serwis ciężarówek o DMC 12–22 ton (naczepa, podwozie)
- Naprawy pojazdów specjalistycznych (śmieciarki, betoniarki)
- Prace przy maszynach budowlanych (koparki, ładowarki)
- Serwis pojazdów rolniczych (ciągniki, kombajny)
- Wymiana układów napędowych w ciężkim sprzęcie
- Konserwacja mostów i podwozi pojazdów użytkowych
- Operacje w warsztatach przemysłowych i bazach transportowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed podłączeniem sprawdź ciśnienie w instalacji sprężonego powietrza — powinno wynosić 7,5–8,5 bar. Niższe ciśnienie wydłuża czas podnoszenia i może uniemożliwić osiągnięcie pełnego udźwigu. Podłącz wąż pneumatyczny o średnicy min. 10 mm z szybkozłączką. Upewnij się, że powierzchnia pod podnośnikiem jest twarda, równa i pozioma — dopuszczalne odchylenie do 2°.

Bezpieczeństwo podnoszenia

Umieść podnośnik w punkcie zaczepienia określonym przez producenta pojazdu (wzmocnienia ramy, belki osi). Nie podnoś pojazdu za elementy karoserii, zbiorniki paliwa ani skrzynie biegów. Po podniesieniu zabezpiecz pojazd kłocami podporowymi o udźwigu min. 25 ton — podnośnik pneumatyczny nie jest przeznaczony do długotrwałego podtrzymywania ładunku. Nigdy nie pracuj pod pojazdem podpartym wyłącznie podnośnikiem.

Konserwacja okresowa

Co 50 godzin pracy lub raz na kwartał sprawdź poziom oleju hydraulicznego w cylindrze (okienko kontrolne). Uzpełnij olejem o klasie ISO VG 32 do poziomu MAX. Co 6 miesięcy smaruj przeguby i śrubę wykręcaną smarem litowym. Raz w roku zlecaj przegląd techniczny z kontrolą szczelności układu pneumatycznego i hydraulicznego. Przechowuj w pozycji złożonej, w temperaturze powyżej 0°C.

Produkty powiązane

Do kompletu: kłocki podporowe 25T, wózek narzędziowy warsztatowy, sprężarka tłokowa 500L 10 bar, zestaw adapterów do podnośników, wąż pneumatyczny 15m ze złączkami.