

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-pneumatyczny-35t-geko-g02061-p-18346.html>

Podnośnik pneumatyczny 35T GEKO G02061

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 877,29 zł |
| Cena netto | 713,24 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | G02061 |
| Kod producenta | G02061 |
| Kod EAN | 5901477128158 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Podnośnik pneumatyczny 35T GEKO G02061

Profesjonalny podnośnik pneumatyczny przeznaczony do obsługi pojazdów ciężkich w warsztatach. Napęd sprężonym powietrzem eliminuje potrzebę ręcznego pompowania, przyspieszając proces podnoszenia autobusów, ciężarówek i innych pojazdów o masie do 35 ton.

Udźwig maksymalny 35 ton

Zakres podnoszenia 257-627 mm

Ciśnienie robocze 7,5-8,5 bar

Przyłącze powietrza 1/4"

Charakterystyka

Napęd pneumatyczny z filtrem i smarowaniem

Wbudowany system filtracji i smarowania wydłuża żywotność silnika pneumatycznego. Sprężone powietrze przepycha olej hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem, co umożliwia szybkie podnoszenie ciężkich pojazdów bez wysiłku fizycznego operatora.

Konstrukcja ze stali stopowej

Mechanizm podnoszący wykonano ze stali stopowej zamiast zwykłej konstrukcyjnej. Zapewnia to większą wytrzymałość na

obciążenia dynamiczne i zmniejsza ryzyko deformacji przy pracy z maksymalnym udźwigiem przez wiele cykli.

Chromowany tłok

Warstwa chromu na tłoku zwiększa odporność na korozję i ścieranie, co ma znaczenie przy intensywnej eksploatacji warsztatowej. Gładka powierzchnia zmniejsza tarcie i poprawia szczelność układu hydraulicznego.

Regulowany uchwyt z półką

Uchwyt z 3-stopniową regulacją kąta nachylenia pozwala dopasować pozycję operatora do warunków pracy. Półka umożliwia przechowywanie nasadek bezpośrednio przy urządzeniu, co przyspiesza dostęp do odpowiedniego adaptera.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------------------------|--|
| Model | GEKO G02061 |
| Udźwig maksymalny | 35 ton (35 000 kg) |
| Minimalna wysokość podnoszenia | 257 mm + nasadka 20 mm = 277 mm |
| Maksymalna wysokość podnoszenia | 527 mm + nasadka 100 mm = 627 mm |
| Skok tłoka | 270 mm (527 mm - 257 mm) |
| Ciśnienie robocze | 7,5-8,5 bar (750-850 kPa) |
| Przyłącze powietrza | 1/4" (6,35 mm) |
| Wąż pneumatyczny | 3/8" (9,5 mm) z klamrą zaciskową |
| Wymiary nasadek | 48×20 mm, 48×60 mm, 48×100 mm, 68×25 mm (4 szt.) |
| Koła jezdne | 2 szt., średnica 8" (203 mm) |
| Materiał mechanizmu | Stal stopowa |

Zakres wysokości podnoszenia

Minimalna wysokość 257 mm odnosi się do korpusu podnośnika bez nasadki. Po dodaniu najniższej nasadki (20 mm) całkowita wysokość minimalna wynosi 277 mm. Maksymalna wysokość 527 mm to pozycja wysunięcia tłoka, do której dodaje się wysokość wybranej nasadki (do 100 mm), co daje maksymalnie 627 mm.

Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe obsługujące pojazdy ciężarowe
- Serwisy autobusów i pojazdów komunikacji miejskiej

-
- Warsztaty maszyn rolniczych i budowlanych
 - Stacje diagnostyczne pojazdów o dużej masie
 - Punkty wymiany opon dla pojazdów ciężarowych
 - Serwisy pojazdów specjalnych i użytkowych

Użytkowanie i konserwacja

Wymagania instalacji pneumatycznej

Sprężarka powietrza musi zapewniać stabilne ciśnienie w zakresie 7,5–8,5 bar. Zbyt niskie ciśnienie wydłuża czas podnoszenia i może uniemożliwić osiągnięcie maksymalnej wysokości przy pełnym obciążeniu. Zaleca się zainstalowanie regulatora ciśnienia i manometru w linii zasilającej.

Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem sprawdź poziom oleju hydraulicznego w zbiorniku i stan filtra powietrza. Podłącz wąż pneumatyczny do sprężarki, upewniając się, że klamra zaciskowa jest prawidłowo zamocowana. Wybierz nasadkę odpowiednią do punktu podnoszenia pojazdu – szersze nasadki (68×25 mm, 48×60 mm, 48×100 mm) zapewniają lepszą stabilność przy dużych powierzchniach kontaktu.

Bezpieczeństwo pracy

Podnośnik pneumatyczny służy wyłącznie do podnoszenia pojazdu, nie do jego podtrzymywania podczas prac. Po podniesieniu zawsze zabezpiecz pojazd konikami lub podporami mechanicznymi. Upewnij się, że podłoże jest twarde i równe – koła jezdne ułatwiają pozycjonowanie, ale podczas podnoszenia urządzenie musi stać stabilnie.

Konserwacja

Co 50 cykli pracy sprawdź poziom oleju hydraulicznego i uzupełnij w razie potrzeby. Raz na kwartał wyczyść lub wymień filtr powietrza w silniku pneumatycznym. Sprawdzaj stan chromowanego tłoka – zadrapania mogą prowadzić do nieszczelności. Smaruj punkty przegubowe uchwyty co 3 miesiące.

Produkty powiązane

Do pracy z podnośnikiem pneumatycznym przydatne są: koniki warsztatowe o udźwigu minimum 20 ton (zabezpieczenie pojazdu po podniesieniu), regulator ciśnienia z manometrem (stabilizacja ciśnienia roboczego), separator wilgoci (ochrona silnika pneumatycznego przed kondensatem), olej hydrauliczny o odpowiedniej klasie lepkości (uzupełnienie układu).