

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-pneumatyczny-balwanek-3-5t-kd470-p-62433.html>



Podnośnik pneumatyczny Bałwanek 3,5T KD470

Cena brutto	236,00 zł
Cena netto	191,87 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD470
Kod producenta	KD470
Kod EAN	5903957005324
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Podnośnik pneumatyczny bałwanek 3,5T – KD470 (KRAFT&DELE)

KD470 to podnośnik pneumatyczny typu bałwanek przeznaczony do warsztatów samochodowych i garażowych stanowisk obsługowych. Urządzenie unosi pojazdy o masie do 3,5 tony w zakresie wysokości od 150 do 400 mm, pracując przy ciśnieniu zasilania 8 bar ze sprężonego powietrza.

Maksymalny udźwig 3,5 T
Zakres podnoszenia 150–400 mm
Ciśnienie robocze 8 bar
Waga urządzenia 17,5 kg

Charakterystyka techniczna

Poduszka ze zbrojonego kauczuku

Elastyczny element roboczy wykonany z kauczuku zbrojonego warstwami wzmacniającymi odpowiada za przenoszenie siły unoszącej. Zbrojenie zwiększa odporność na rozerwanie pod obciążeniem i wydłuża żywotność poduszki w porównaniu z konstrukcjami niezbrojonymi. Materiał zachowuje właściwości w szerokim zakresie temperatur.

Wewnętrzny teleskop stabilizujący

Mechaniczny teleskop umieszczony wewnątrz poduszki ogranicza boczne przemieszczanie się urządzenia podczas pracy pod obciążeniem. Ma to szczególne znaczenie przy maksymalnym wysuwie — bez stabilizatora boczna siła może spowodować utratę pozycji podnośnika pod pojazdem.

Zawór spustowy z zaworem bezpieczeństwa

Zintegrowany układ zaworów umożliwia kontrolowane, stopniowe opuszczanie pojazdu. Zawór bezpieczeństwa zapobiega niekontrolowanemu spadkowi ciśnienia i gwałtownemu opadnięciu obciążenia. Obsługa odbywa się bez konieczności odłączania węża powietrznego.

Stalowe koła łożyskowane i antypoślizgowa nakładka

Koła na tylnej osi z łożyskami tocznym pozwalają na przemieszczanie podnośnika po posadzce bez podnoszenia całego urządzenia. Górna nakładka antypoślizgowa zapobiega przesuwaniu się progu lub punktu podparcia pojazdu względem głowicy podnośnika podczas unoszenia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD470
Typ	Podnośnik pneumatyczny (bałwanek)
Maksymalny udźwig	3,5 T (3500 kg)
Zakres podnoszenia	150-400 mm
Wymagane ciśnienie robocze	8 bar
Waga urządzenia	17,5 kg
Materiał poduszki	Zbrojony kauczuk
Elementy jezdne	Stalowe koła łożyskowane
Zawartość zestawu	Podnośnik, instrukcja obsługi (PL), oryginalne opakowanie
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Zakres podnoszenia 150–400 mm pozwala na pracę zarówno z pojazdami o niskim prześwicie (sportowe, obniżone), jak i z samochodami dostawczymi mieszczącymi się w limicie udźwigu 3,5 T. Podnośnik bałwanek stosowany jest wszędzie tam, gdzie podnośnik nożycowy lub kanałowy są niedostępne lub niewystarczające.

-
- Podnoszenie samochodów osobowych przy wymianie kół i opon
 - Unoszenie pojazdów o niskim prześwicie (minimalna wysokość robocza 150 mm)
 - Prace podwoziowe w warsztatach samochodowych
 - Obsługa lekkich pojazdów dostawczych do 3,5 T
 - Awaryjne podnoszenie pojazdu na parkingu lub drodze (z dostępem do sprężarki)
 - Wspomaganie prac przy zawieszeniu, układzie hamulcowym i wydechowym
 - Użytek w przydomowych garażach jako uzupełnienie podstawek warsztatowych

Wymagania dotyczące zasilania

Do pracy podnośnik wymaga źródła sprężonego powietrza o ciśnieniu minimum 8 bar — sprężarki warsztatowej lub przenośnej. Przed podłączeniem należy upewnić się, że ciśnienie w instalacji nie przekracza wartości nominalnej, a wąż i złącze są sprawne technicznie. Urządzenie nie jest zasilane elektrycznie ani hydraulicznie.

Użytkowanie i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan poduszki kauczukowej pod kątem pęknięć, przetarć i nieszczelności. Połączenia węża ze złączem powinny być szczelne — wycieki ciśnienia mogą prowadzić do niekontrolowanego opadania pojazdu. Po zakończeniu pracy zaleca się odłączenie od instalacji powietrznej i przechowywanie podnośnika w suchym miejscu, z dala od substancji oleistych i rozpuszczalników, które mogą degradować kauczuk.

Stalowe koła łożyskowane wymagają okresowego sprawdzenia luzu i ewentualnego smarowania. Zawory wlotowy i wylotowy należy chronić przed zanieczyszczeniami — brud w układzie zaworowym może zakłócić kontrolowane opuszczanie pojazdu.