

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-pneumatyczny-balwanek-3-5t-kd470-kraftdele-p-62433.html>

## Podnośnik pneumatyczny Bałwanek 3,5T KD470 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>232,00 zł</b>
Cena netto	<b>188,62 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>KD470</b>
Kod producenta	<b>KD470</b>
Kod EAN	<b>5903957005324</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik pneumatyczny bałwanek 3,5T - KD470 (KRAFT&DELE)

KD470 to podnośnik pneumatyczny typu bałwanek przeznaczony do warsztatów samochodowych i garażowych stanowisk obsługowych. Urządzenie unosi pojazdy o masie do 3,5 tony w zakresie wysokości od 150 do 400 mm, pracując przy ciśnieniu zasilania 8 bar ze sprężonego powietrza.

Maksymalny udźwig 3,5 T

Zakres podnoszenia 150-400 mm

Ciśnienie robocze 8 bar

Waga urządzenia 17,5 kg

### Charakterystyka techniczna

#### Poduszka ze zbrojonego kauczuku

Elastyczny element roboczy wykonany z kauczuku zbrojonego warstwami wzmacniającymi odpowiada za przenoszenie siły unoszącej. Zbrojenie zwiększa odporność na rozerwanie pod obciążeniem i wydłuża żywotność poduszki w porównaniu z konstrukcjami niezbrojonymi. Materiał zachowuje właściwości w szerokim zakresie temperatur.

### Wewnętrzny teleskop stabilizujący

Mechaniczny teleskop umieszczony wewnątrz poduszki ogranicza boczne przemieszczanie się urządzenia podczas pracy pod obciążeniem. Ma to szczególne znaczenie przy maksymalnym wysuwie — bez stabilizatora boczna siła może spowodować utratę pozycji podnośnika pod pojazdem.

### Zawór spustowy z zaworem bezpieczeństwa

Zintegrowany układ zaworów umożliwia kontrolowane, stopniowe opuszczanie pojazdu. Zawór bezpieczeństwa zapobiega niekontrolowanemu spadkowi ciśnienia i gwałtownemu opadnięciu obciążenia. Obsługa odbywa się bez konieczności odłączania węża powietrznego.

### Stalowe koła łożyskowane i antypoślizgowa nakładka

Koła na tylnej osi z łożyskami tocznym pozwalają na przemieszczanie podnośnika po posadzce bez podnoszenia całego urządzenia. Górna nakładka antypoślizgowa zapobiega przesuwaniu się progu lub punktu podparcia pojazdu względem głowicy podnośnika podczas unoszenia.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD470
Typ	Podnośnik pneumatyczny (bałwanek)
Maksymalny udźwig	3,5 T (3500 kg)
Zakres podnoszenia	150-400 mm
Wymagane ciśnienie robocze	8 bar
Waga urządzenia	17,5 kg
Materiał poduszki	Zbrojony kauczuk
Elementy jezdne	Stalowe koła łożyskowane
Zawartość zestawu	Podnośnik, instrukcja obsługi (PL), oryginalne opakowanie
Gwarancja	12 miesięcy

## Zastosowanie

Zakres podnoszenia 150-400 mm pozwala na pracę zarówno z pojazdami o niskim prześwicie (sportowe, obniżone), jak i z samochodami dostawczymi mieszczącymi się w limicie udźwigu 3,5 T. Podnośnik bałwanek stosowany jest wszędzie tam, gdzie podnośnik nożycowy lub kanałowy są niedostępne lub niewystarczające.

- 
- Podnoszenie samochodów osobowych przy wymianie kół i opon
  - Unoszenie pojazdów o niskim prześwicie (minimalna wysokość robocza 150 mm)
  - Prace podwoziowe w warsztatach samochodowych
  - Obsługa lekkich pojazdów dostawczych do 3,5 T
  - Awaryjne podnoszenie pojazdu na parkingu lub drodze (z dostępem do sprężarki)
  - Wspomaganie prac przy zawieszeniu, układzie hamulcowym i wydechowym
  - Użytek w przydomowych garażach jako uzupełnienie podstawek warsztatowych

### **Wymagania dotyczące zasilania**

Do pracy podnośnik wymaga źródła sprężonego powietrza o ciśnieniu minimum 8 bar — sprężarki warsztatowej lub przenośnej. Przed podłączeniem należy upewnić się, że ciśnienie w instalacji nie przekracza wartości nominalnej, a wąż i złącze są sprawne technicznie. Urządzenie nie jest zasilane elektrycznie ani hydraulicznie.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan poduszki kauczukowej pod kątem pęknięć, przetarć i nieszczelności. Połączenia węża ze złączem powinny być szczelne — wycieki ciśnienia mogą prowadzić do niekontrolowanego opadania pojazdu. Po zakończeniu pracy zaleca się odłączenie od instalacji powietrznej i przechowywanie podnośnika w suchym miejscu, z dala od substancji oleistych i rozpuszczalników, które mogą degradować kauczuk.

Stalowe koła łożyskowane wymagają okresowego sprawdzenia luzu i ewentualnego smarowania. Zawory wlotowy i wylotowy należy chronić przed zanieczyszczeniami — brud w układzie zaworowym może zakłócić kontrolowane opuszczanie pojazdu.