

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-pneumatyczny-balwanek-4t-z-nakladka-p-57986.html>

PODNOŚNIK PNEUMATYCZNY BAŁWANEK 4T Z NAKŁADKĄ

Cena brutto	382,99 zł
Cena netto	311,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17233
Kod producenta	YT-17233
Kod EAN	5906083106033
Producent	YATO

Opis produktu

Podnośnik pneumatyczny bałwanek 4T z nakładką YATO YT-17233

Pneumatyczny podnośnik warsztatowy typu bałwanek przeznaczony do podnoszenia samochodów osobowych i dostawczych o masie do 4 ton. Wyposażony w wyjmowaną kolumnę podwyższającą i gumową nakładkę zabezpieczającą podwozie przed uszkodzeniami.

Udźwig maksymalny 4 tony

Zakres podnoszenia 15-50 cm

Wysokość minimalna 15 cm

Kolumna podwyższająca 8 cm (wyjmowana)

Charakterystyka techniczna podnośnika

Udźwig 4 tony

Nośność pozwala na bezpieczne podnoszenie większości samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych. Przed użyciem należy sprawdzić masę pojazdu w dokumentach - udźwig odnosi się do punktu podparcia, nie do masy całkowitej.

Zakres podnoszenia 15-50 cm

Skok roboczy 35 cm umożliwia wygodny dostęp do podwozia przy wymanie kół, pracy z układem wydechowym czy zawieszeniem. Minimalna wysokość 15 cm pozwala na podjechanie pod pojazdy o niskim prześwicie.

Wyjmowana kolumna podwyższająca 8 cm

Możliwość demontażu kolumny redukuje zakres podnoszenia do 15-42 cm, co sprawdza się przy pracy z niższymi pojazdami sportowymi lub gdy nie jest potrzebna pełna wysokość robocza.

Konstrukcja żeliwo-gumowa

Korpus wykonany z żeliwa zapewnia stabilność i trwałość pod obciążeniem. Gumowa nakładka na tłoku chroni lakier i elementy podwozia przed zarysowaniami podczas podnoszenia.

Zakres temperatur -30°C do +50°C

Uszczelnienia i mechanizm pneumatyczny zachowują sprawność w szerokim zakresie temperatur, co pozwala na pracę w nieogrzewanych warsztatach zimą oraz w wysokich temperaturach latem.

Wydłużony uchwyt sterujący

Długi dźwignię ułatwia pompowanie powietrza i precyzyjne pozycjonowanie podnośnika pod pojazdem bez konieczności pochylania się. Zwiększa to komfort pracy i bezpieczeństwo operatora.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17233
Typ podnośnika	Pneumatyczny bałwanek
Udźwig maksymalny	4 tony (4000 kg)
Wysokość minimalna	15 cm (z kolumną)

Wysokość maksymalna	50 cm (z kolumną)
Zakres po usunięciu kolumny	15-42 cm
Wysokość kolumny podwyższającej	8 cm (wyjmowana)
Materiał konstrukcji	Żeliwo i guma
Zakres temperatur pracy	-30°C do +50°C
Nakładka ochronna	Gumowa (w zestawie)
Producent	YATO

Zastosowanie w warsztacie i garażu

- Wymiana kół i opon w samochodach osobowych i dostawczych
- Prace z układem hamulcowym – dostęp do tarcz i szczęk
- Serwis zawieszenia – wymiana amortyzatorów, wahacza, tulei
- Prace z układem wydechowym – demontaż i montaż tłumików
- Kontrola i naprawa podwozia – przeglądy techniczne
- Wymiana oleju silnikowego – podniesienie dla lepszego dostępu
- Prace blacharskie – dostęp do progów i nadkoli
- Serwis przekładni i mostów napędowych

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem należy sprawdzić w instrukcji pojazdu dopuszczalne punkty podparcia podnośnikiem. Zwykle są to wzmocnione miejsca na progach lub specjalne gniazda. Masa pojazdu w punkcie podparcia nie może przekraczać 4 ton – dla większości aut osobowych stanowi to ok. 25-30% masy całkowitej.

Użytkowanie i konserwacja podnośnika

Podnośnik pneumatyczny wymaga podłączenia do sprężarki powietrza lub ręcznego pompowania. Ciśnienie robocze powinno być zgodne z zaleceniami producenta – nadmierne ciśnienie może uszkodzić uszczelnienia. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gumowej nakładki i szczelność połączeń.

Podnośnik należy ustawiać na równym, twardym podłożu. Miękka powierzchnia może prowadzić do przechylenia się urządzenia pod obciążeniem. Po podniesieniu pojazdu zawsze należy zabezpieczyć go dodatkowymi podporami – podnośnik służy do podnoszenia, nie do długotrwałego podtrzymywania.

Konserwacja obejmuje regularne czyszczenie korpusu z brudu i oleju, sprawdzanie stanu uszczelek oraz smarowanie mechanizmu zgodnie z instrukcją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność elementów gumowych i zapobiega korozji części metalowych.

Bezpieczeństwo pracy z podnośnikiem

Nigdy nie należy pracować pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku – zawsze używać dodatkowych podpór (kół warsztatowych). Nie przekraczać maksymalnego udźwigu. Upewnić się, że pojazd jest na biegu postojowym (P) lub wstecznym, a koła zablokowane klinami.

Produkty uzupełniające

Do pracy z podnośnikiem pneumatycznym zaleca się posiadanie: kół warsztatowych (podpory) do zabezpieczenia podniesionego pojazdu, klinów pod koła, rękawic warsztatowych oraz sprężarki powietrza o odpowiedniej wydajności. W przypadku pracy z ciężkimi pojazdami dostawczymi warto rozważyć podnośnik o wyższym udźwigu (6-8 ton).