

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-podlogowy-do-skrzyni-biegow-2t-g02176-geko-p-34060.html>

## Podnośnik podłogowy do skrzyni biegów 2T G02176 GEKO

Cena brutto	<b>794,31 zł</b>
Cena netto	<b>645,78 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02176</b>
Kod producenta	<b>G02176</b>
Kod EAN	<b>5901477168840</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik podłogowy do skrzyni biegów 2T GEKO G02176

Hydrauliczny podnośnik warsztatowy przeznaczony do montażu i demontażu skrzyń biegów, mostów napędowych oraz przekładni różnicowych. Stalowa konstrukcja z pompą hydrauliczną i regulowaną podstawą montażową zapewnia stabilne podparcie elementów o masie do 2000 kg.

Maksymalny udźwig 2000 kg

Zakres podnoszenia 225 - 900 mm

Płyta montażowa 300 × 400 mm

Waga urządzenia ok. 60 kg

### Charakterystyka techniczna

#### Stalowa konstrukcja nośna

Rama spawana z profili stalowych i dwuteowników zapewnia stabilność przy pracy z ciężkimi elementami przekładni. Konstrukcja wytrzymuje długotrwałe obciążenia statyczne występujące podczas demontażu i regulacji skrzyni biegów.

#### Regulacja kąta nachylenia

Dwie śruby rzymskie umożliwiają zmianę kąta nachylenia płyty montażowej. Funkcja niezbędna przy dopasowywaniu podnośnika do osi mocowania skrzyni biegów w różnych modelach pojazdów – kompensuje różnice w geometrii podwozia.

### System mocowania z łańcuchem

Regulowane uchwyty z łańcuchem zabezpieczają demontowany element przed przesunięciem podczas podnoszenia i opuszczania. Możliwość dostosowania rozstawu uchwytów do wymiarów skrzyni biegów lub mostu napędowego.

### Układ jezdny 4-kołowy

Dwa koła skrętne z przodu i dwa stałe z tyłu. Taki układ ułatwia manewrowanie pod pojazdem – koła skrętne umożliwiają precyzyjne ustawienie podnośnika pod punktem montażowym, stałe zapewniają stabilność ruchu do przodu i do tyłu.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02176
Maksymalny udźwig	2000 kg
Wysokość minimalna	225 mm
Wysokość maksymalna	900 mm
Skok podnoszenia	675 mm
Wymiary płyty montażowej	300 × 400 mm
Regulacja kąta płyty	Tak (śruby rzymskie)
Szerokość podnośnika	660 mm
Długość podnośnika	1130 mm
Typ pompy hydraulicznej	Jednokierunkowa
Zalecany olej hydrauliczny	SAE 10/95
Pojemność układu hydraulicznego	ok. 500 ml
Liczba kół jezdnych	4 (2 skrętne + 2 stałe)
Waga netto	ok. 60 kg

## Zastosowanie

- Demontaż i montaż manualne skrzynie biegów w samochodach osobowych
- Obsługa automatycznych skrzyń biegów w pojazdach osobowych i dostawczych
- Wymiana mostów napędowych w pojazdach z napędem na tylną oś
- Serwisowanie przekładni różnicowych
- Prace przy reduktorach w pojazdach użytkowych do 3,5 tony
- Obsługa skrzyń dwusprzęgłowych (DSG, DCT)
- Demontaż jednostek napędowych w pojazdach hybrydowych

---

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego w pompie – zalecany SAE 10/95, pojemność układu około 500 ml. Upewnić się, że wszystkie śruby konstrukcyjne są dokręcone, a koła obracają się swobodnie. Przetestować działanie pompy bez obciążenia.

### Bezpieczeństwo pracy

Maksymalne obciążenie 2000 kg dotyczy równomiernie rozłożonego ciężaru na płycie montażowej. Przed podniesieniem należy zabezpieczyć element łańcuchem i uchwytami. Nie przekraczać maksymalnej wysokości podnoszenia 900 mm. Pracować na równej, twardej powierzchni – miękkie podłoże może spowodować przechylenie podnośnika.

### Regulacja kąta nachylenia

Śruby rzymskie umożliwiają zmianę kąta płyty montażowej w zakresie niezbędnym do dopasowania do osi mocowania skrzyni. Regulację przeprowadzać stopniowo, sprawdzając stabilność mocowania po każdej zmianie. Obie śruby należy dokręcać równomiernie, aby uniknąć skręcenia ramy.

### Konserwacja układu hydraulicznego

Co 6 miesięcy sprawdzać poziom i stan oleju hydraulicznego. Wymieniać olej co 12 miesięcy lub po 200 cyklach podnoszenia. Odpowietrzać układ, jeśli pompa pracuje głośno lub podnoszenie jest nierównomierne. Smarować punkty ruchome (zawiasy, śruby rzymskie) smarem litowym co 3 miesiące.

### Produkty powiązane

Do pracy z podnośnikiem warto rozważyć: zestaw podpór warsztatowych (zabezpieczenie pojazdu podczas demontażu), wózek narzędziowy (organizacja pracy przy skrzyni biegów), klucze dynamometryczne (prawidłowe dokręcanie śrub montażowych skrzyni), olej hydrauliczny SAE 10/95 (uzupełnianie układu hydraulicznego podnośnika).