

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-podlogowy-do-skrzyni-biegow-kd12683-kraftdele-p-67310.html>

PODNOŚNIK PODŁOGOWY DO SKRZYNI BIEGÓW KD12683 KRAFT&DELE

Cena brutto	519,80 zł
Cena netto	422,60 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12683
Kod producenta	KD12683
Kod EAN	5903957020525
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Podnośnik podłogowy do skrzyni biegów KD12683 — hydrauliczny, 2000 kg

KD12683 to hydrauliczny podnośnik podłogowy przeznaczony do montażu i demontażu skrzyń biegów, przekładni różnicowych oraz innych ciężkich elementów układu napędowego. Stalowa konstrukcja ramowa współpracuje z jednokierunkową pompą hydrauliczną, zapewniając kontrolowane podnoszenie w zakresie 225–900 mm.

Udźwig 2000 kg

Zakres podnoszenia 225–900 mm

Pompa Jednokierunkowa

Koła jezdne 4 (2 skrętne + 2 stałe)

Charakterystyka urządzenia

Stalowa konstrukcja ramowa

Rama wykonana z profili stalowych i dwuteowników zapewnia sztywność niezbędną przy pracy z ciężkimi podzespołami napędowymi. Niska odkształcalność konstrukcji przekłada się bezpośrednio na stabilność pracy pod pełnym obciążeniem.

Regulacja kąta płyty montażowej

Kąt nachylenia płyty montażowej regulowany jest za pomocą dwóch śrub rzymskich. Umożliwia to precyzyjne dopasowanie ustawienia skrzyni biegów do osi montażowej pojazdu, co jest szczególnie istotne przy pracach wymagających dokładnego wyrównania flanszy.

Regulowane uchwyty z łańcuchem

Zestaw regulowanych uchwytów wraz z łańcuchem mocującym pozwala na pewne unieruchomienie skrzyni biegów na płycie montażowej. Zabezpieczenie przed przesunięciem lub zsunięciem elementu jest niezbędne podczas operacji podnoszenia i pozycjonowania pod pojazdem.

Układ jezdny — 4 koła

Dwa koła skrętne z przodu i dwa stałe z tyłu umożliwiają swobodne manewrowanie podnośnikiem po posadzce warsztatowej. Taki układ pozwala na precyzyjne naprowadzenie urządzenia pod pojazd bez konieczności jego przestawiania.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12683
Udźwig	2000 kg
Zakres podnoszenia	225-900 mm
Typ pompy hydraulicznej	Jednokierunkowa
Ilość płynu hydraulicznego	ok. 550 ml
Zalecany olej hydrauliczny	SAE10/95
Regulacja kąta płyty montażowej	Tak (śruby rzymskie)
Liczba kół jezdnych	4 (2 skrętne + 2 stałe)

Zastosowanie

Podnośnik KD12683 przeznaczony jest do prac serwisowych przy układach napędowych pojazdów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych. Typowe zastosowania obejmują:

- Demontaż i montaż skrzyni biegów manualnej
- Demontaż i montaż skrzyni automatycznej (automat, dwusprzęgłowa)
- Obsługa przekładni różnicowej (dyferencjału)
- Wymiana skrzyni rozdzielczej w pojazdach 4x4

-
- Pozycjonowanie mostów napędowych podczas napraw zawieszenia
 - Wspomaganie wymiany sprzęgła w pojazdach z ciężką skrzynią biegów
 - Prace przy układach napędowych w serwisach i warsztatach mechanicznych

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego — zalecany typ to SAE10/95. Zbiornik ma pojemność około 550 ml. Przy regularnej eksploatacji olej hydrauliczny powinien być wymieniany zgodnie z zaleceniami producenta lub w przypadku widocznego zabrudzenia i utraty przezroczystości.

Sprawdzenie kompatybilności z pojazdem

Zakres podnoszenia 225–900 mm pokrywa typowe wysokości robocze przy podnośnikach kanałowych i najazdowych. Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że skrzynia biegów mieści się w dopuszczalnym udźwigu 2000 kg — ciężar skrzyni można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub u producenta przekładni.

Po każdej sesji roboczej zaleca się oczyszczenie płyty montażowej oraz uchwytów z zanieczyszczeń olejowych. Elementy gwintowane śrub rzymskich warto okresowo smarować, aby zachować płynność regulacji kąta nachylenia. Podnośnik należy przechowywać w pozycji złożonej (tłok opuszczony), co zmniejsza ryzyko niekontrolowanego wycieku płynu hydraulicznego przez uszczelnienia.

Produkty powiązane

Do pracy z podnośnikiem KD12683 przydatne mogą być: olej hydrauliczny SAE10/95, podnośnik kanałowy lub najazdowy do uniesienia pojazdu, stojaki warsztatowe (kozły) do podparcia nadwozia, klucze dynamometryczne do montażu skrzyni biegów oraz mata antypoślizgowa na posadzkę warsztatową.