

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-samochodowy-niskoprofilowy-2-5-t-yt-1721-yato-p-1314.html>

Podnośnik samochodowy, niskoprofilowy, 2,5 t YT-1721 YATO

Cena brutto	472,47 zł
Cena netto	384,12 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-1721
Kod producenta	YT-1721
Kod EAN	5906083917219
Producent	YATO
Jednostka	SZT
Udźwig [kg]	2 500
Maksymalna wysokość [mm]	457
Wysokość min [mm]	89
Opakowanie	color box
Budowa / typ	żaba
Wysokość max [mm]	457

Opis produktu

Podnośnik samochodowy niskoprofilowy YATO YT-1721 – 2,5 tony udźwigu

Podnośnik hydrauliczny typu niskoprofilowego przeznaczony do profesjonalnych zastosowań warsztatowych. Konstrukcja ramieniowa z napędem hydraulicznym umożliwia podnoszenie pojazdów osobowych o maksymalnej masie 2,5 tony, w tym samochodów sportowych i modeli o obniżonym zawieszaniu.

Udźwig maksymalny 2,5 tony

Typ konstrukcji Niskoprofilowy

Napęd Hydrauliczny

Model YT-1721

Charakterystyka techniczna podnośnika warsztatowego

Konstrukcja niskoprofilowa

Minimalna wysokość podnoszenia umożliwia podkładanie podnośnika pod pojazdy o prześwicie poniżej 100 mm. Rozwiązanie stosowane w przypadku samochodów sportowych, tuningowanych oraz modeli z opuszczonym zawieszeniem, które standardowe podnośniki warsztatowe nie obsługują.

Udźwig 2,5 tony

Maksymalna nośność 2500 kg odpowiada zapotrzebowaniu dla większości samochodów osobowych segmentów B, C i D. Parametr ten określa maksymalną masę pojazdu, która może być bezpiecznie podniesiona – przed użyciem należy sprawdzić masę własną obsługiwanego auta w dowodzie rejestracyjnym.

Napęd hydrauliczny ramieniowy

System hydrauliczny zapewnia płynną regulację wysokości podnoszenia oraz stabilne utrzymanie pojazdu na zadanej wysokości. Mechanizm ramieniowy rozkłada siłę równomiernie, co przekłada się na bezpieczeństwo pracy i długotrwałość urządzenia przy codziennym użytkowaniu.

Przeznaczenie warsztatowe

Konstrukcja dostosowana do intensywnej eksploatacji w warunkach profesjonalnych – warsztaty mechaniczne, wulkanizacyjne, stacje diagnostyczne. Wzmocniona rama oraz odporne na obciążenia elementy robocze gwarantują niezawodność przy wielokrotnym użyciu w ciągu dnia roboczego.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-1721
Producent	YATO
Udźwig maksymalny	2,5 t (2500 kg)
Typ konstrukcji	Niskoprofilowy, ramieniowy
Napęd	Hydrauliczny
Zastosowanie	Warsztaty samochodowe, serwisy ogumienia, stacje obsługi

Zastosowanie podnośnika warsztatowego

-
- Wymiana olejów silnikowych i filtrów w warsztatach mechanicznych
 - Prace przy układzie wydechowym – demontaż i montaż tłumików
 - Serwis ogumienia – wymiana kół, sezonowa zmiana opon
 - Przeglądy techniczne – kontrola podwozia i elementów zawieszenia
 - Naprawa układu hamulcowego – wymiana klocków, tarcz, szczęk
 - Obsługa samochodów sportowych i tuningowanych o niskim prześwicie
 - Diagnostyka podwozia – identyfikacja nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych
 - Prace przy układzie kierowniczym i zawieszeniu

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem podnośnika należy zweryfikować masę własną pojazdu w dowodzie rejestracyjnym. Udźwig 2,5 tony nie może być przekroczony. Pojazdy cięższe wymagają podnośników o wyższej nośności – zazwyczaj od 3 ton wzwyż.

Punkty podnoszenia

Podkładanie podnośnika musi odbywać się wyłącznie w punktach konstrukcyjnych wskazanych przez producenta pojazdu – zazwyczaj wzmocnione profile podłużnic lub dedykowane gniazda. Podnoszenie w niewłaściwych miejscach może prowadzić do uszkodzenia nadwozia lub utraty stabilności.

Konserwacja urządzenia

Układ hydrauliczny wymaga okresowej kontroli poziomu oleju oraz szczelności połączeń. Mechanizm ramieniowy należy regularnie smarować zgodnie z zaleceniami producenta. Powierzchnie robocze warto chronić przed korozją, szczególnie w warunkach podwyższonej wilgotności warsztatowej.

Produkty powiązane

Do pracy z podnośnikiem warsztatowym zaleca się stosowanie podpór mechanicznych (kózek warsztatowych), które zapewniają dodatkowe zabezpieczenie podczas dłuższych prac pod pojazdem. W przypadku obsługi samochodów o masie przekraczającej 2,5 tony należy rozważyć podnośniki o udźwigu 3 tony lub więcej.
