

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-samochodowy-z-dzwignia-3t-yt-17213-yato-p-14740.html>

## PODNOŚNIK SAMOCHODOWY Z DŹWIGNIĄ 3T YT-17213 YATO

Cena brutto	<b>478,43 zł</b>
Cena netto	<b>388,97 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17213</b>
Kod producenta	<b>YT-17213</b>
Kod EAN	<b>5906083044731</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik Samochodowy Hydrauliczny 3T YT-17213 YATO

Hydrauliczny podnośnik warsztatowy z dźwignią szybkiego podnoszenia, przeznaczony do podnoszenia pojazdów osobowych o masie do 3 ton. Model wyposażony w niski profil 145 mm umożliwiający dostęp do podwozi o małym prześwicie.

Udźwig maksymalny 3 tony (3000 kg)

Wysokość minimalna 145 mm

Wysokość maksymalna 500 mm

Typ napędu Hydrauliczny

### Charakterystyka techniczna podnośnika warsztatowego

#### Udźwig 3 tony

Nośność 3000 kg pozwala na bezpieczne podnoszenie większości samochodów osobowych segmentu A-D, lekkich SUV-ów oraz vanów. Parametr określa maksymalną masę pojazdu, którą można podnieść przy zachowaniu stabilności konstrukcji.

### Niski profil 145 mm

Minimalna wysokość podsuwu 145 mm umożliwia wprowadzenie podnośnika pod pojazdy o obniżonym zawieszeniu lub sportowe. Parametr szczególnie istotny przy pracy z samochodami o małym prześwicie między podwoziem a podłożem.

### Zakres podnoszenia 145-500 mm

Skok roboczy 355 mm zapewnia wystarczającą przestrzeń do wykonania podstawowych prac serwisowych: wymiany kół, kontroli podwozia, wymiany oleju. Wysokość 500 mm pozwala na wygodną pracę bez nadmiernego pochylania się.

### Dźwignia szybkiego podnoszenia

Mechanizm z dźwignią przyspiesza proces podnoszenia pojazdu w porównaniu z klasycznym pompowaniem. System redukuje liczbę ruchów potrzebnych do osiągnięcia pożądanej wysokości, skracając czas przygotowania stanowiska pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-17213
Producent	YATO
Udźwig maksymalny	3 tony (3000 kg)
Wysokość minimalna (podsuwu)	145 mm
Wysokość maksymalna (podnoszenia)	500 mm
Skok roboczy	355 mm
Typ napędu	Hydrauliczny
Wyposażenie dodatkowe	Dźwignia szybkiego podnoszenia

## Zastosowanie podnośnika hydraulicznego

- Warsztaty mechaniki samochodowej - naprawy podwozia, układu hamulcowego, zawieszenia
- Serwisy ogumienia - wymiana kół, opon, wyważanie
- Stacje kontroli pojazdów - przeglądy techniczne, kontrola szczelności układu wydechowego
- Stacje obsługi i napraw bieżących - wymiana oleju, filtrów, płynów eksploatacyjnych
- Warsztaty blacharsko-lakiernicze - dostęp do elementów mocowania zderzaków, progów
- Serwisy klimatyzacji - dostęp do sprężarki, skraplacza
- Garaże prywatne - samodzielna konserwacja pojazdów osobowych
- Punkty wymiany akumulatorów i drobnych napraw elektrycznych

---

## Użytkowanie i bezpieczeństwo

---

### Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy sprawdzić poziom oleju hydraulicznego, stan zaworu spustowego oraz stabilność powierzchni roboczej. Podnośnik należy ustawiać wyłącznie na równym, twardym podłożu. Pojazd musi być zabezpieczony klinami pod kołami przed rozpoczęciem podnoszenia.

### Punkty podparcia pojazdu

Siodło podnośnika należy umieszczać wyłącznie w punktach podparcia określonych przez producenta pojazdu - zazwyczaj wzmocnione elementy ramy lub podłużnice. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować uszkodzenie podwozia lub utratę stabilności.

### Zabezpieczenie przed opadnięciem

Po podniesieniu pojazdu należy obowiązkowo zastosować dodatkowe podpory mechaniczne (koni, podstawki). Podnośnik hydrauliczny służy do podnoszenia, nie jest przeznaczony do długotrwałego utrzymywania pojazdu w górze podczas prac pod spodem.

### Konserwacja układu hydraulicznego

Regularnie sprawdzać szczelność połączeń, poziom oleju hydraulicznego oraz działanie zaworu spustowego. Mechanizm pompowania i dźwignię należy okresowo smarować zgodnie z zaleceniami producenta. Przechowywać w pomieszczeniach suchych, z dala od źródeł ciepła.

### Produkty powiązane

Do pracy z podnośnikiem zaleca się posiadanie: podstawek warsztatowych (koni) o odpowiedniej nośności, klinów pod koła, podkładek gumowych zabezpieczających lakier w punktach podparcia oraz zestawu nasadek do откручивания kół.