

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-samochodowy-trapezowy-1-5t-kd384-p-60886.html>



Podnośnik samochodowy trapezowy 1,5T KD384

Cena brutto	45,88 zł
Cena netto	37,30 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD384
Kod producenta	KD384
Kod EAN	5901638118592
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Podnośnik trapezowy samochodowy 1,5T – KD384

Mechaniczny podnośnik trapezowy o udźwigu 1500 kg przeznaczony do podnoszenia samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Kompaktowe wymiary pozwalają na przechowywanie w bagażniku lub szafce warsztatowej, a prosta mechanika śrubowa zapewnia niezawodne działanie bez konieczności stosowania płynów hydraulicznych.

Udźwig 1500 kg
Wysokość minimalna 95 mm
Wysokość maksymalna 370 mm
Model KD384

Charakterystyka urządzenia

Mechanizm trapezowy

Podnośnik oparty na śrubie trapezowej przenosi obciążenie wyłącznie przez tarcie mechaniczne, bez ryzyka awarii typowych dla układów hydraulicznych, takich jak wycieki oleju czy utrata ciśnienia. Konstrukcja nie wymaga przeglądów układu uszczelnień.

Zakres podnoszenia 95-370 mm

Minimalna wysokość robocza wynosząca 95 mm umożliwia podłożenie podnośnika pod pojazdy o niskim prześwicie, w tym samochody sportowe i obniżone. Maksymalny skok 275 mm wystarcza do wymiany koła lub przeprowadzenia prac pod podwoziem.

Gumowa nakładka ochronna

Wymiary nakładki 48×33×11 mm dopasowane są do standardowych punktów podparcia w progach samochodowych. Guma amortyzuje kontakt metalowych elementów z nadwoziem i zapobiega zarysowaniu lakieru lub deformacji progu.

Certyfikacja i wzmocniona konstrukcja

Urządzenie posiada certyfikat potwierdzający zgodność z wymaganiami bezpieczeństwa dla narzędzi do podnoszenia. Wzmocniona rama nośna utrzymuje stabilność przy pełnym obciążeniu i ogranicza ryzyko odkształcenia pod naciskiem.

Specyfikacja techniczna

Model	KD384
Udźwig maksymalny	1500 kg (1,5 T)
Wysokość minimalna	95 mm
Wysokość maksymalna	370 mm
Skok roboczy	275 mm
Wymiary nakładki gumowej	48 × 33 × 11 mm
Typ mechanizmu	Trapezowy (śrubowy)

Zastosowanie

- Wymiana koła w warunkach przydrożnych i warsztatowych
- Podnoszenie osi do montażu i demontażu elementów zawieszenia
- Kontrola i wymiana elementów układu hamulcowego
- Prace przy układzie wydechowym i elementach podwozia
- Obsługa samochodów osobowych o niskim prześwicie
- Użytkowanie w garażu przydomowym jako wyposażenie stałe
- Transport w bagażniku jako awaryjny podnośnik drogowy

Kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem należy sprawdzić w instrukcji obsługi pojazdu lokalizację punktów podparcia (ang. jacking points). Minimalna wysokość robocza 95 mm może być niewystarczająca dla pojazdów z bardzo niskim zawieszeniem — w takim przypadku konieczne jest użycie klina najazdowego. Udźwig 1500 kg obejmuje większość samochodów osobowych klasy kompaktowej i średniej; dla pojazdów SUV i dostawczych należy zweryfikować masę pojazdu w dowodzie rejestracyjnym.