

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-skrzyni-biegow-0-5t-yt-55601-yato-p-47560.html>

podnośnik skrzyni biegów 0,5t YT-55601 YATO

Cena brutto	533,32 zł
Cena netto	433,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-55601
Kod producenta	YT-55601
Kod EAN	5906083072697
Producent	YATO

Opis produktu

Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów YATO YT-55601

Hydrauliczny podnośnik warsztatowy przeznaczony do obsługi skrzyń biegów, układów wydechowych, silników i zawieszania w samochodach osobowych. Konstrukcja ze stalowej blachy z silownikiem jednostronnym i pompą nożną.

Maksymalny udźwig 500 kg

Zakres podnoszenia 1100-1900 mm

Typ pompy Nożna

Waga 32 kg

Charakterystyka podnośnika warsztatowego

Zakres podnoszenia 1100-1900 mm

Skok roboczy 800 mm pozwala na dostosowanie wysokości do różnych typów prac serwisowych. Minimalna wysokość 1100 mm umożliwi podjazd pod nisko zawieszane pojazdy, maksymalna 1900 mm zapewnia ergonomiczną pozycję pracy przy demontażu skrzyni biegów czy układu wydechowego.

Udźwig 500 kg

Nośność wystarczająca do bezpiecznego podnoszenia skrzyń biegów manualnych i automatycznych z samochodów osobowych oraz większości układów wydechowych. Przed użyciem należy zweryfikować masę demontowanego podzespołu w dokumentacji technicznej pojazdu.

Pompa nożna i precyzyjny zawór

Mechanizm pompowania nożnego umożliwia obsługę podnośnika bez angażowania rąk, co zwiększa bezpieczeństwo podczas pozycjonowania podzespołów. Zawór hydrauliczny pozwala na kontrolowane opuszczanie z regulacją prędkości.

Mobilna konstrukcja z 4 kółkami

Stalowe kółka obrotowe zapewniają swobodne manewrowanie podnośnikiem pod pojazdem i precyzyjne pozycjonowanie względem punktów mocowania. Konstrukcja o masie 32 kg pozostaje stabilna podczas pracy dzięki szerokiej podstawie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-55601
Producent	YATO
Maksymalny udźwig	500 kg
Zakres podnoszenia	1100-1900 mm
Skok roboczy	800 mm
Typ siłownika	Jednostronny
Typ pompy	Nożna
Materiał konstrukcji	Blacha stalowa
Wykończenie powierzchni	Lakierowane
Liczba kółek	4 obrotowe
Materiał kółek	Stal
Masa	32 kg
Zastosowanie	Samochody osobowe

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż i montaż skrzyń biegów manualnych i automatycznych
- Obsługa serwisowa układów wydechowych – wymiana tłumików, katalizatorów, rur
- Prace przy silniku – podparcie podczas wymiany poduszek
- Serwis zawieszenia – wymiana wahaczy, drążków stabilizatora
- Wymiana przekładni kierowniczych i maglownic

-
- Obsługa układu napędowego – wały napędowe, półosie
 - Transport ciężkich podzespołów w obrębie stanowiska roboczego
 - Podparcie elementów podczas spawania i napraw blacharskich

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy ustawić podnośnik na stabilnym, równym podłożu. Sprawdzić stan techniczny siłownika hydraulicznego i szczelność układu. Upewnić się, że masa demontowanego elementu nie przekracza 500 kg. Zabezpieczyć pojazd na podnośniku lub kanale przed niezamierzonym ruchem.

Zasady bezpiecznej obsługi

Nie przekraczać maksymalnego udźwigu. Nie regulować zaworu bezpieczeństwa. Nie wykonywać żadnych czynności pod uniesionym i niezabezpieczonym pojazdem. Używać środków ochrony osobistej – rękawice, okulary ochronne, obuwie robocze. Podczas opuszczania podzespołu zachować bezpieczną odległość od strefy ruchu.

Konserwacja podnośnika hydraulicznego

Regularnie kontrolować poziom oleju hydraulicznego i stan uszczelek siłownika. Sprawdzać swobodę obrotu kółek i smarować punkty obrotowe. Usuwać zabrudzenia z powierzchni lakierowanych. Przechowywać w suchym pomieszczeniu, w pozycji maksymalnie opuszczonej.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi warsztatowej warto rozważyć: koźły warsztatowe do stabilnego podparcia pojazdu, adaptory do skrzyń biegów różnych typów, podnośniki hydrauliczne o większej nośności do ciężkich podzespołów, wózki warsztatowe do transportu narzędzi oraz zestawy kluczy i nasadek do demontażu elementów układu przeniesienia napędu.

...