

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-trapezowy-1-5t-110-360mm-wzmacniany-g02198-geko-p-34002.html>

Podnośnik trapezowy 1,5T 110-360mm wzmacniany G02198 GEKO

Cena brutto	43,82 zł
Cena netto	35,63 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02198
Kod producenta	G02198
Kod EAN	5901477165948
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podnośnik trapezowy 1,5T 110-360mm wzmacniany G02198 GEKO

Mechaniczny podnośnik trapezowy ze wzmocnioną konstrukcją, przeznaczony do awaryjnej wymiany kół w pojazdach osobowych. Zastępuje fabryczny lewarek, oferując większą stabilność dzięki profilowanej stalowej blasze o grubości 2 mm.

Udźwig maksymalny 1500 kg

Zakres pracy 110-360 mm

Grubość stali 2 mm

Napęd ręczny (klucz w zestawie)

Charakterystyka techniczna

Wzmocniona konstrukcja stalowa

Blacha o grubości 2 mm z odpowiednim profilowaniem i tłoczeniem zapewnia zwiększoną sztywność całej struktury. Konstrukcja trapezowa rozkłada obciążenie równomiernie, co minimalizuje ryzyko deformacji pod obciążeniem.

Zakres podnoszenia 110-360 mm

Minimalna wysokość 110 mm pozwala na podjazd pod większość samochodów osobowych. Maksymalny wysuw 360 mm daje 250

mm skoku roboczego, co wystarcza do bezpiecznej wymiany koła z zapasowym o innej średnicy.

Obrotowa głowica z gumową nakładką

Głowica obraca się w zakresie umożliwiającym dopasowanie do kształtu progu. Gumowa nakładka chroni lakier i zapobiega ześlizgiwaniu się podnośnika z punktu zaczepienia podczas pracy.

Napęd ręczny z kluczem

Mechanizm trapezowy przekłada ruch obrotowy klucza na podnoszenie pionowe. W zestawie znajduje się dedykowany klucz pasujący do gwintu napędowego. Po złożeniu podnośnik zajmuje niewiele miejsca w bagażniku.

Specyfikacja techniczna

Model	G02198
Udźwig maksymalny	1500 kg
Wysokość minimalna	110 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	360 mm
Skok roboczy	250 mm
Grubość stali	2 mm (profilowana i tłoczona)
Napęd	ręczny (klucz w zestawie)
Typ konstrukcji	trapezowa (nożycowa)
Głowica	obrotowa z gumową nakładką
Przeznaczenie	samochody osobowe do 1500 kg

Zastosowanie

- Awaryjna wymiana koła w pojazdach osobowych
- Prace serwisowe w przydomowych garażach
- Zamiennik fabrycznego lewarka w wyposażeniu pojazdu
- Podnoszenie pojazdów segmentu A, B, C do 1,5 tony
- Krótkotrwałe prace pod podwoziem przy sprawdzaniu elementów
- Transport awaryjny w bagażniku jako zapasowe narzędzie

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Sprawdzenie kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem należy sprawdzić masę pojazdu w dowodzie rejestracyjnym (DMC nie powinna przekraczać 1500 kg) oraz wysokość

progów. Minimalna wysokość 110 mm pozwala na podjazd pod większość aut osobowych z prześwitem fabrycznym powyżej 120 mm.

Zasady bezpiecznego podnoszenia

Podnośnik należy ustawiać wyłącznie w punktach zaczepienia wskazanych przez producenta pojazdu (zazwyczaj oznaczonych na progach). Przed podniesieniem należy zabezpieczyć pojazd klinami pod kołami po przeciwnej stronie. Podnośnik trapezowy służy wyłącznie do podniesienia pojazdu – nie wolno pracować pod pojazdem bez dodatkowych podpór (koza, stojaki).

Konserwacja

Gwint napędowy należy okresowo smarować smarem litowym. Po użyciu w warunkach mokrych lub zasolonych (zima) podnośnik warto oczyścić i osuszyć, aby zapobiec korozji. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gumowej nakładki na głowicy.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia warsztatu lub bagażnika warto rozważyć: kliny pod koła, stojaki warsztatowe (kozy) do bezpiecznej pracy pod pojazdem, klucz krzyżakowy do odkręcania śrub kół oraz manometr do kontroli ciśnienia w kole zapasowym.