

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-trapezowy-1-5t-geko-g01060-p-17919.html>

Podnośnik trapezowy 1,5T GEKO G01060

Cena brutto	34,37 zł
Cena netto	27,94 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G01060
Kod producenta	G01060
Kod EAN	5901477106682
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podnośnik trapezowy 1,5T GEKO G01060

Mechaniczny podnośnik trapezowy o nośności 1500 kg, przeznaczony do awaryjnej wymiany kół oraz prac serwisowych przy pojazdach osobowych i lekkich dostawczych. Konstrukcja ze stali hartowanej zapewnia trwałość przy regularnym użytkowaniu.

Maksymalny udźwig 1500 kg

Wysokość min. 105 mm

Wysokość maks. 385 mm

Skok podnoszenia 280 mm

Charakterystyka techniczna

Nośność 1500 kg

Udźwig wystarczający dla większości samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych o DMC do 3,5 tony. Przed użyciem należy sprawdzić masę pojazdu w dokumentach — wartość ta dotyczy całego pojazdu, natomiast podnośnik podnosi pojedyncze koło (zwykle 25-30% masy całkowitej).

Zakres podnoszenia 105-385 mm

Minimalna wysokość 105 mm pozwala na podjechanie pod pojazdy o niskim prześwicie, w tym sportowe i obniżone. Maksymalna

wysokość 385 mm umożliwia wygodną wymianę koła oraz dostęp do elementów podwozia. Skok 280 mm wystarcza do większości standardowych operacji serwisowych.

Składana rączka

Mechanizm składania rączki redukuje wymiary transportowe podnośnika, ułatwiając przechowywanie w bagażniku pojazdu. Po rozłożeniu rączka zapewnia dźwignię umożliwiającą podnoszenie pojazdu bez nadmiernego wysiłku fizycznego.

Stal hartowana

Konstrukcja wykonana ze stali hartowanej zwiększa odporność na deformacje pod obciążeniem oraz wydłuża żywotność podnośnika. Proces hartowania poprawia właściwości wytrzymałościowe materiału, co ma znaczenie przy wielokrotnym użytkowaniu pod maksymalnym obciążeniem.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G01060
Maksymalny udźwig	1500 kg
Minimalna wysokość podnoszenia	105 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	385 mm
Skok podnoszenia	280 mm
Typ mechanizmu	Trapezowy (nożycowy)
Materiał konstrukcji	Stal hartowana
Rączka	Składana, w zestawie
Certyfikat	CE

Zastosowanie

- Awaryjna wymiana koła przy trasie
- Sezonowa wymiana opon w warunkach domowych
- Prace serwisowe wymagające dostępu do podwozia
- Wymiana elementów zawieszenia
- Kontrola i naprawa układu hamulcowego
- Przechowywanie w bagażniku jako wyposażenie awaryjne
- Użytkowanie w małych warsztatach i garażach prywatnych

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować punkty zaczepienia podnośnika w instrukcji obsługi pojazdu — większość producentów wskazuje konkretne miejsca wzmocnione konstrukcyjnie. Należy także sprawdzić prześwit pojazdu — minimalna wysokość podnośnika (105

mm) musi być mniejsza niż odległość punktu zaczepienia od podłoża.

Użytkowanie i konserwacja

Podnośnik trapezowy należy ustawiać wyłącznie na twardym, równym podłożu. Miękka nawierzchnia (piasek, ziemia, asfalt w wysokiej temperaturze) może spowodować zapadnięcie się podstawy i utratę stabilności. Podczas podnoszenia pojazd musi być zabezpieczony klinami pod kołami po przeciwnej stronie.

Mechanizm śrubowy wymaga okresowego smarowania smarem litowym lub grafitowym — szczególnie gwint roboczy oraz przeguby. Brak konserwacji prowadzi do utrudnionego obrotu śruby i przyspieszonego zużycia gwintu. Po każdym użyciu należy oczyścić podnośnik z piasku i brudu, które mogą blokować mechanizm.

Certyfikat CE potwierdza zgodność z normami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej. Podnośnik nie powinien być przeciążany powyżej wartości nominalnej 1500 kg — przekroczenie nośności może spowodować trwałe odkształcenie konstrukcji lub jej uszkodzenie.

Produkty powiązane

Do kompleksowego wyposażenia warto rozważyć kliny pod koła, podkładki gumowe pod podnośnik (zwiększają stabilność na twardych powierzchniach) oraz podstawki warsztatowe do długotrwałego podparcia pojazdu podczas prac serwisowych.