

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podnosnik-trapezowy-2t-specjalny-klucz-geko-g02193-p-21522.html>

## Podnośnik trapezowy 2T + specjalny klucz GEKO G02193

Cena brutto	<b>64,85 zł</b>
Cena netto	<b>52,72 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02193</b>
Kod producenta	<b>G02193</b>
Kod EAN	<b>5901477150531</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Podnośnik trapezowy 2T + specjalny klucz GEKO G02193

Mechaniczny podnośnik trapezowy ze śrubą trapezową o udźwigu 2000 kg. Zestaw zawiera specjalistyczny klucz 12-kątny z przełącznikiem kierunku obrotu, umożliwiającą wygodną obsługę podnośnika w obu kierunkach bez zmiany narzędzia.

Udźwig maksymalny 2000 kg

Wysokość min. 100 mm

Wysokość maks. 420 mm

Zakres podnoszenia 320 mm

### Charakterystyka

#### Udźwig 2000 kg

Maksymalny udźwig określa bezpieczną granicę obciążenia. Wartość 2 tony oznacza, że podnośnik może podnosić pojazdy o masie do 2000 kg, co obejmuje większość samochodów osobowych. Przekroczenie tego limitu może prowadzić do uszkodzenia mechanizmu lub utraty stabilności.

## Zakres podnoszenia 100-420 mm

Minimalna wysokość 100 mm pozwala na podjechanie pod pojazd nawet przy niewielkim prześwicie. Maksymalna wysokość 420 mm daje 320 mm skoku roboczego, co wystarcza do większości prac serwisowych, takich jak wymiana koła czy przegląd podwozia.

## Klucz 12-kątny z przełącznikiem

Specjalistyczny klucz z gniazdem 12-kątnym zapewnia stabilniejsze połączenie niż standardowy klucz 6-kątny. Przełącznik kierunku obrotu eliminuje konieczność przestawiania klucza podczas podnoszenia lub opuszczania – wystarczy zmienić pozycję przełącznika.

## Konstrukcja ze stali hartowanej

Hartowanie stali zwiększa twardość powierzchni elementów roboczych, co przekłada się na odporność na zużycie i deformacje pod obciążeniem. Hartowane komponenty zachowują parametry wytrzymałościowe nawet przy długotrwałym użytkowaniu.

## Specyfikacja techniczna

Model	G02193
Typ podnośnika	Trapezowy (śrubowy)
Maksymalny udźwig	2000 kg (2 tony)
Minimalna wysokość podnoszenia	100 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia	420 mm
Skok podnoszenia	320 mm
Materiał konstrukcji	Stal hartowana
Zawartość zestawu	Podnośnik + klucz 12-kątny z przełącznikiem kierunku
Certyfikat	CE

## Zastosowanie

- Wymiana kół w samochodach osobowych i lekkich dostawczych
- Prace serwisowe pod pojazdem – kontrola i naprawa układu hamulcowego
- Przegląd i wymiana elementów zawieszenia
- Naprawa układu wydechowego
- Kontrola szczelności zbiornika paliwa i przewodów paliwowych
- Wymiana oleju silnikowego z dostępem do koryta olejowego
- Awaryjne podnoszenie pojazdu w warunkach terenowych lub domowych

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Przed użyciem sprawdź**

Upewnij się, że podłoże jest twarde, równe i stabilne. Podnośnik trapezowy wymaga pionowego ustawienia – nachylenie terenu może prowadzić do utraty stabilności. Sprawdź, czy punkt zaczepienia pod pojazdem jest zgodny z instrukcją producenta samochodu (zazwyczaj wzmocnione miejsca na progach lub ramie).

## **Zasady bezpiecznego użytkowania**

Nigdy nie pracuj pod pojazdem podniesionym wyłącznie na podnośniku. Po podniesieniu zawsze zabezpiecz pojazd klockami podporowymi (kozlami). Nie przekraczaj maksymalnego udźwigu 2000 kg. Podczas podnoszenia obserwuj stabilność pojazdu – przy zauważeniu przechylenia natychmiast opuść pojazd i skoryguj ustawienie.

## **Konserwacja podnośnika**

Regularnie smaruj gwint śruby trapezowej smarem grafitowym lub wazelinowym – zapobiega to zacieraniu i ułatwia obrót. Sprawdzaj stan gwintu przed każdym użyciem – uszkodzenia mogą obniżyć nośność. Przechowuj podnośnik w suchym miejscu, aby uniknąć korozji elementów stalowych. Po użyciu oczyść z brudu i piasku.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowego wyposażenia warsztatu warto rozważyć: klocki podporowe (kozły) o odpowiednim udźwigu, podkładki gumowe zabezpieczające lakier w miejscu kontaktu podnośnika z pojazdem, klucz dynamometryczny do dokręcania śrub kół z właściwym momentem oraz lampa warsztatowa LED do oświetlenia strefy roboczej pod pojazdem.