

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podporka-pod-samochod-do-2t-80300-vorel-p-6055.html>

Podpórka pod samochód do 2t 80300 VOREL

Cena brutto	92,56 zł
Cena netto	75,25 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	80300
Kod producenta	80300
Kod EAN	5906083803000
Producent	Vorel
Wysokość min [mm]	250
Wysokość max [mm]	380
Maksymalna wysokość [mm]	380
Udźwig [kg]	2 000
Jednostka	SZT

Opis produktu

Podpórka pod samochód do 2t 80300 VOREL

Mechaniczna podpórka samochodowa służąca do stabilnego podparcia pojazdu podczas prac serwisowych i naprawczych. Urządzenie zabezpieczające pojazd po uniesieniu podnośnikiem, zapobiegające niekontrolowanemu opadnięciu.

Maksymalny udźwig 2 tony (2000 kg)

Zakres regulacji wysokości 250 - 380 mm

Model VOREL 80300

Typ konstrukcji Trójnożna składana

Charakterystyka techniczna podpórki samochodowej

Udźwig 2 tony

Nośność 2000 kg umożliwia bezpieczne podparcie samochodów osobowych, małych SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych. Parametr ten określa maksymalną masę, jaką podpórka może utrzymać w pozycji statycznej bez ryzyka uszkodzenia konstrukcji.

Regulacja wysokości 250-380 mm

Zakres 130 mm regulacji pozwala na dopasowanie podpórki do różnych wysokości podniesienia pojazdu i typu podwozia. Umożliwia pracę przy pojazdach o różnych prześwitach oraz dostosowanie do wysokości podnośnika.

System zabezpieczenia przed złożeniem

Bolec zabezpieczający trwale połączony z podstawą blokuje mechanizm składania podczas obciążenia. Zapobiega przypadkowemu złożeniu się konstrukcji w trakcie pracy pod pojazdem, co stanowi podstawowy element bezpieczeństwa.

Powłoka antykorozyjna

Wykończenie powierzchni warstwą zabezpieczającą chroni stal przed utlenianiem w warunkach warsztatowych. Zwiększa trwałość produktu przy kontakcie z wilgocią, olejami i innymi substancjami występującymi w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	80300
Maksymalny udźwig	2 tony (2000 kg)
Minimalna wysokość pracy	250 mm
Maksymalna wysokość pracy	380 mm
Zakres regulacji	130 mm
Typ konstrukcji	Trójnożna składana
System zabezpieczenia	Bolec blokujący złożenie
Wykończenie powierzchni	Powłoka antykorozyjna

Zastosowanie podpórki warsztatowej

- Wymiana oleju silnikowego i filtrów pod pojazdem
- Prace przy układzie wydechowym i katalizatorze
- Naprawa i konserwacja układu hamulcowego
- Wymiana elementów zawieszenia i amortyzatorów

-
- Kontrola szczelności układu paliwowego
 - Prace przy przekładni i wałach napędowych
 - Zabezpieczenie pojazdu podczas wymiany kół
 - Długotrwałe prace mechaniczne wymagające stabilnego podparcia

Zasada działania podpórki samochodowej

Podpórka mechaniczna pracuje jako element pasywny - nie służy do podnoszenia pojazdu, lecz wyłącznie do jego zabezpieczenia po uniesieniu podnośnikiem hydraulicznym lub pneumatycznym. Po ustawieniu podnośnika w żądanej pozycji, podpórkę umieszcza się pod wyznaczonym punktem podwozia i reguluje wysokość do momentu kontaktu z konstrukcją nośną. Dopiero po zabezpieczeniu pojazdu podpórkami można rozpocząć prace pod pojazdem.

Użytkowanie i konserwacja

Zasady bezpiecznego użytkowania

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny podpórki - brak pęknięć spawów, prawidłowe działanie mechanizmu regulacji oraz zabezpieczenia. Podpórkę ustawia się wyłącznie na twardym, równym i poziomym podłożu. Zabrania się używania na powierzchniach pochyłych, miękkich lub niestabilnych.

Pojazd musi być uniesiony podnośnikiem do odpowiedniej wysokości przed ustawieniem podpórki. Podpórkę umieszcza się w punktach podwozia przewidzianych przez producenta pojazdu - najczęściej są to wzmocnienia progów, tuleje podłużnic lub specjalne gniazda. Niedopuszczalne jest opieranie podpórki o elementy podatne na uszkodzenia.

Zaleca się stosowanie minimum dwóch podpórek przy pracach jednostronnych i czterech przy pełnym uniesieniu pojazdu. Po ustawieniu podpórek należy delikatnie opuścić podnośnik, aby przekazać ciężar na podpórki, zachowując podnośnik jako dodatkowe zabezpieczenie.

Konserwacja i przechowywanie

Po zakończeniu pracy podpórki należy oczyścić z zanieczyszczeń, oleju i wilgoci. Mechanizm regulacji wysokości wymaga okresowego nasmarowania smarem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu zapobiega korozji powierzchni.

Regularnie należy kontrolować stan powłoki antykorozyjnej - ewentualne uszkodzenia można zabezpieczyć farbą antykorozyjną. Spawy i połączenia konstrukcyjne sprawdza się pod kątem pęknięć zmęczeniowych, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu warsztatowym.

Produkty powiązane

Do kompleksowego zabezpieczenia pojazdu podczas prac serwisowych warto rozważyć komplet czterech podpórek o tym samym udźwigu. W zależności od rodzaju wykonywanych prac przydatne mogą być również podnośniki hydrauliczne, kliny pod koła oraz maty ochronne do pracy pod pojazdem.