

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podporka-pod-samochod-do-2t-80300-vorel-p-6055.html>

## Podpórka pod samochód do 2t 80300 VOREL

Cena brutto	<b>92,56 zł</b>
Cena netto	<b>75,25 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>80300</b>
Kod producenta	<b>80300</b>
Kod EAN	<b>5906083803000</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Udźwig [kg]	<b>2 000</b>
Wysokość max [mm]	<b>380</b>
Jednostka	<b>SZT</b>
Maksymalna wysokość [mm]	<b>380</b>
Wysokość min [mm]	<b>250</b>

### Opis produktu

#### Podpórka pod samochód do 2t 80300 VOREL

Mechaniczna podpórka samochodowa służąca do stabilnego podparcia pojazdu podczas prac serwisowych i naprawczych. Urządzenie zabezpieczające pojazd po uniesieniu podnośnikiem, zapobiegające niekontrolowanemu opadnięciu.

Maksymalny udźwig 2 tony (2000 kg)

Zakres regulacji wysokości 250 - 380 mm

Model VOREL 80300

Typ konstrukcji Trójnożna składana

### Charakterystyka techniczna podpórki samochodowej

#### Udźwig 2 tony

Nośność 2000 kg umożliwia bezpieczne podparcie samochodów osobowych, małych SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych. Parametr ten określa maksymalną masę, jaką podpórka może utrzymać w pozycji statycznej bez ryzyka uszkodzenia konstrukcji.

### Regulacja wysokości 250-380 mm

Zakres 130 mm regulacji pozwala na dopasowanie podpórki do różnych wysokości podniesienia pojazdu i typu podwozia. Umożliwia pracę przy pojazdach o różnych prześwitach oraz dostosowanie do wysokości podnośnika.

### System zabezpieczenia przed złożeniem

Bolec zabezpieczający trwale połączony z podstawą blokuje mechanizm składania podczas obciążenia. Zapobiega przypadkowemu złożeniu się konstrukcji w trakcie pracy pod pojazdem, co stanowi podstawowy element bezpieczeństwa.

### Powłoka antykorozyjna

Wykończenie powierzchni warstwą zabezpieczającą chroni stal przed utlenianiem w warunkach warsztatowych. Zwiększa trwałość produktu przy kontakcie z wilgocią, olejami i innymi substancjami występującymi w warsztacie.

## Specyfikacja techniczna

Producent	VOREL
Model	80300
Maksymalny udźwig	2 tony (2000 kg)
Minimalna wysokość pracy	250 mm
Maksymalna wysokość pracy	380 mm
Zakres regulacji	130 mm
Typ konstrukcji	Trójnożna składana
System zabezpieczenia	Bolec blokujący złożenie
Wykończenie powierzchni	Powłoka antykorozyjna

## Zastosowanie podpórki warsztatowej

- Wymiana oleju silnikowego i filtrów pod pojazdem
- Prace przy układzie wydechowym i katalizatorze
- Naprawa i konserwacja układu hamulcowego
- Wymiana elementów zawieszenia i amortyzatorów

- 
- Kontrola szczelności układu paliwowego
  - Prace przy przekładni i wałach napędowych
  - Zabezpieczenie pojazdu podczas wymiany kół
  - Długotrwałe prace mechaniczne wymagające stabilnego podparcia

### **Zasada działania podpórki samochodowej**

Podpórka mechaniczna pracuje jako element pasywny - nie służy do podnoszenia pojazdu, lecz wyłącznie do jego zabezpieczenia po uniesieniu podnośnikiem hydraulicznym lub pneumatycznym. Po ustawieniu podnośnika w żądanej pozycji, podpórkę umieszcza się pod wyznaczonym punktem podwozia i reguluje wysokość do momentu kontaktu z konstrukcją nośną. Dopiero po zabezpieczeniu pojazdu podpórkami można rozpocząć prace pod pojazdem.

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Zasady bezpiecznego użytkowania

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny podpórki - brak pęknięć spawów, prawidłowe działanie mechanizmu regulacji oraz zabezpieczenia. Podpórkę ustawia się wyłącznie na twardym, równym i poziomym podłożu. Zabrania się używania na powierzchniach pochyłych, miękkich lub niestabilnych.

Pojazd musi być uniesiony podnośnikiem do odpowiedniej wysokości przed ustawieniem podpórki. Podpórkę umieszcza się w punktach podwozia przewidzianych przez producenta pojazdu - najczęściej są to wzmocnienia progów, tuleje podłużnic lub specjalne gniazda. Niedopuszczalne jest opieranie podpórki o elementy podatne na uszkodzenia.

Zaleca się stosowanie minimum dwóch podpórek przy pracach jednostronnych i czterech przy pełnym uniesieniu pojazdu. Po ustawieniu podpórek należy delikatnie opuścić podnośnik, aby przekazać ciężar na podpórki, zachowując podnośnik jako dodatkowe zabezpieczenie.

### Konserwacja i przechowywanie

Po zakończeniu pracy podpórki należy oczyścić z zanieczyszczeń, oleju i wilgoci. Mechanizm regulacji wysokości wymaga okresowego nasmarowania smarem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu zapobiega korozji powierzchni.

Regularnie należy kontrolować stan powłoki antykorozyjnej - ewentualne uszkodzenia można zabezpieczyć farbą antykorozyjną. Spawy i połączenia konstrukcyjne sprawdza się pod kątem pęknięć zmęczeniowych, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu warsztatowym.

### Produkty powiązane

Do kompleksowego zabezpieczenia pojazdu podczas prac serwisowych warto rozważyć komplet czterech podpórek o tym samym udźwigu. W zależności od rodzaju wykonywanych prac przydatne mogą być również podnośniki hydrauliczne, kliny pod koła oraz maty ochronne do pracy pod pojazdem.