

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podporka-pod-samochod-do-2t-kpl-2-szt-yt-17310-yato-p-6514.html>

## Podpórka pod samochód do 2t, kpl. 2 szt YT-17310 YATO

Cena brutto	<b>87,81 zł</b>
Cena netto	<b>71,39 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17310</b>
Kod producenta	<b>YT-17310</b>
Kod EAN	<b>5906083173103</b>
Producent	<b>YATO</b>
Jednostka	<b>KPL</b>
Budowa / typ	<b>zapadkowa</b>
Wysokość min [mm]	<b>265</b>
Wymiary podstawy [mm]	<b>190x165</b>
Opakowanie	<b>color box</b>
Wysokość max [mm]	<b>415</b>
Średnica główki [mm]	<b>77x40</b>

### Opis produktu

#### Podpórka pod samochód do 2t, kpl. 2 szt YT-17310 YATO

Mechaniczne podpórki warsztatowe do stabilizacji podniesionego pojazdu podczas prac serwisowych. Zestaw dwóch sztuk z regulacją wysokości i systemem zabezpieczeń przed przypadkowym opuszczeniem.

Udźwig jednostkowy 2 tony

Zakres regulacji 265-415 mm

Ilość w zestawie 2 sztuki

Model YT-17310

### Charakterystyka techniczna podpórek warsztatowych

### Udźwig 2 tony na sztukę

Maksymalne obciążenie robocze pojedynczej podpórki wynosi 2000 kg. Parametr określa maksymalną siłę nacisku, jaką może przenieść konstrukcja bez ryzyka odkształcenia. Wystarczający dla większości pojazdów osobowych segmentu B, C i D oraz lekkich SUV-ów.

### Regulacja wysokości 265-415 mm

Zakres pracy umożliwia dopasowanie do różnych wysokości podniesienia pojazdu. Minimalna wysokość 265 mm pozwala na pracę z nisko osadzonymi punktami podparcia, maksymalna 415 mm zapewnia dostęp do elementów podwozia przy większym prześwicie.

### Czteropunktowa podstawa stabilizacyjna

Konstrukcja z czterema łapami rozkłada nacisk na większą powierzchnię podłoża, co zwiększa stabilność i zmniejsza ryzyko zapadnięcia się w miękkie podłoże. Szeroka podstawa przeciwdziała przewróceniu przy nierównomiernym obciążeniu.

### Klin zabezpieczający przed opadnięciem

Mechanizm blokujący zapobiega przypadkowemu obniżeniu wysokości podpórki pod obciążeniem. Funkcjonuje jako dodatkowe zabezpieczenie mechaniczne niezależne od głównego systemu regulacji wysokości.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-17310
Producent	YATO
Udźwig jednostkowy	2 tony (2000 kg)
Minimalna wysokość robocza	265 mm
Maksymalna wysokość robocza	415 mm
Skok regulacji	150 mm
Ilość sztuk w zestawie	2
Typ podstawy	Cztery łapy stabilizacyjne
Zabezpieczenie	Klin blokujący
Powłoka ochronna	Antykorozyjna

## Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- 
- Wymiana oleju silnikowego i filtra z dostępem od dołu pojazdu
  - Wymiana klocków i tarcz hamulcowych po zdjęciu kół
  - Naprawa i wymiana elementów układu wydechowego
  - Przegląd i wymiana komponentów zawieszenia
  - Kontrola szczelności układu paliwowego i hamulcowego
  - Sezonowa wymiana opon z pełnym dostępem do wnętrza kołowych
  - Diagnostyka i naprawa układu kierowniczego
  - Konserwacja i naprawy podwozia

## Użytkowanie i zasady bezpieczeństwa

---

### Przed użyciem podpórek warsztatowych

Pojazd należy podnieść podnośnikiem hydraulicznym lub mechanicznym do wysokości umożliwiającej ustawienie podpórki. Podpórki ustawia się pod wzmocnionymi punktami podparcia wskazanymi przez producenta pojazdu (najczęściej progi konstrukcyjne lub belki podwozia). Nigdy nie pracować wyłącznie na podnośniku bez dodatkowego zabezpieczenia podpórkami.

### Weryfikacja stabilności

Po ustawieniu podpórek należy lekko potrząsnąć pojazdem w celu sprawdzenia stabilności. Podłoże musi być twarde, równe i poziome. Nie używać na asfalcie w wysokich temperaturach ani na miękkim gruncie. Przy pracy na dwóch podpórkach zachować równomierne rozłożenie masy pojazdu.

### Konserwacja powłoki antykorozyjnej

Powłoka antykorozyjna wymaga okresowej kontroli, szczególnie po kontakcie z wilgocią lub środkami chemicznymi. Ewentualne uszkodzenia lakieru należy uzupełnić preparatem antykorozyjnym. Przechowywać w suchym pomieszczeniu.

### Produkty uzupełniające

Do kompleksowego wyposażenia stanowiska warsztatowego warto rozważyć: podnośnik hydrauliczny podłogowy o udźwigu minimum 2 tony, kliny pod koła zabezpieczające przed stoczeniem pojazdu, mata ochronna lub wózek monterski do pracy leżącej pod pojazdem.

\*\*\*