

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podporka-pod-samochod-do-3t-kpl-2-szt-yt-17311-yato-p-8767.html>

Podpórka pod samochód do 3t, kpl. 2 szt / YT-17311 / YATO

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 105,95 zł |
| Cena netto | 86,14 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-17311 |
| Kod producenta | YT-17311 |
| Kod EAN | 5906083173110 |
| Producent | YATO |
| Opakowanie | color box |
| Wysokość max [mm] | 420 |
| Średnica główki [mm] | 85x29 |
| Jednostka | KPL |
| Budowa / typ | zapadkowa |
| Wysokość min [mm] | 280 |
| Wymiary podstawy [mm] | 182x201 |

Opis produktu

Podpórka pod samochód YATO YT-17311 - zestaw 2 sztuk, udźwig 3 tony

Mechaniczne podpórki samochodowe z regulacją wysokości, przeznaczone do stabilizacji pojazdów podczas prac serwisowych i naprawczych. Zestaw zawiera dwie sztuki podpórek z czteropunktową podstawą.

Udźwig maksymalny **3 tony**

Zakres regulacji **280-420 mm**

Ilość w zestawie **2 szt.**

Typ konstrukcji **4 łapy**

Charakterystyka techniczna podpórek samochodowych

Udźwig 3 tony

Maksymalne obciążenie pojedynczej podpórki wynosi 3000 kg. Parametr określa bezpieczny zakres użytkowania - para podpórek obsługuje pojazdy o masie do 6 ton. Należy uwzględnić rozkład masy pojazdu i używać podpórek zgodnie z instrukcją producenta.

Regulacja wysokości 280-420 mm

Zakres regulacji 140 mm pozwala na dostosowanie podpórek do różnych typów pojazdów i wysokości podniesienia. Minimalna wysokość 280 mm umożliwia pracę przy niskich samochodach osobowych, maksymalna 420 mm przy wyższych pojazdach i SUV-ach. Regulacja odbywa się poprzez przesuwanie trzpienia w otworach.

Konstrukcja czteropunktowa

Cztery łapy podstawy zwiększają powierzchnię kontaktu z podłożem i rozkładają obciążenie na większy obszar. Rozwiązanie zapewnia stabilność boczną i minimalizuje ryzyko przewrócenia podczas pracy pod pojazdem. Konstrukcja wymaga równego i twardego podłoża.

Klin zabezpieczający

Mechaniczny element blokujący trzpień w wybranej pozycji. Klin wkładany jest przez otwory w słupku i uniemożliwia przypadkowe opuszczenie podpórki. System zabezpiecza przed zsunieniem pojazdu w przypadku awarii podnośnika lub niewłaściwego ustawienia.

Specyfikacja techniczna

| | |
|---------------------|-------------------------|
| Model | YT-17311 |
| Producent | YATO |
| Udźwig maksymalny | 3 tony (3000 kg) |
| Minimalna wysokość | 280 mm |
| Maksymalna wysokość | 420 mm |
| Zakres regulacji | 140 mm |
| Typ konstrukcji | Czteropunktowa (4 łapy) |
| Zabezpieczenie | Klin mechaniczny |
| Powłoka ochronna | Antykorozyjna |
| Ilość w zestawie | 2 sztuki |

Zastosowanie podpórek warsztatowych

- Wymiana oleju silnikowego i filtrów - stabilizacja pojazdu podczas pracy pod spodem
- Naprawa i wymiana elementów układu hamulcowego - klocki, tarcze, przewody
- Serwis zawieszenia - amortyzatory, wahacze, tuleje, stabilizatory
- Wymiana układu wydechowego - tłumiki, katalizatory, rury
- Przeglądy techniczne - kontrola stanu podwozia i elementów zawieszonych
- Wymiana kół sezonowa - zabezpieczenie pojazdu po podniesieniu podnośnikiem
- Prace spawalnicze przy podwoziu - stabilne ustawienie przez dłuższy czas
- Diagnostyka i naprawa układu napędowego - wały, przeguby, mosty

Zasada bezpiecznego użytkowania

Podpórki służą wyłącznie do stabilizacji pojazdu już podniesionego podnośnikiem - nie są narzędziem do podnoszenia. Przed ustawieniem podpórek należy sprawdzić stabilność podłoża i upewnić się, że pojazd spoczywa na podnośniku w punktach zaczepowych określonych przez producenta. Podpórki ustawia się w punktach podpierających wskazanych w instrukcji pojazdu, zazwyczaj pod progami lub ramą.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy sprawdzić stan techniczny podpórek - brak pęknięć, odkształceń spawów, sprawność mechanizmu regulacji. Podłoże musi być twarde, równe i poziome - beton lub asfalt. Na miękkim gruncie lub kostce brukowej podpórki mogą się zapadać. Pojazd podnosi się podnośnikiem hydraulicznym lub pneumatycznym do wymaganej wysokości, następnie podpórki ustawia się pod punktami podpierającymi i reguluje wysokość tak, aby górna część podpórki miała kontakt z podwoziem.

Regulacja wysokości

Trzpień podpórki posiada szereg otworów rozmieszczonych co określoną odległość. Regulacji dokonuje się przez wyjęcie klina zabezpieczającego, przesunięcie trzpienia do żądanej wysokości i ponowne włożenie klina przez odpowiedni otwór. Po ustawieniu należy sprawdzić, czy klin jest całkowicie wsunięty i zabezpiecza trzpień przed opadnięciem.

Konserwacja

Powłoka antykorozyjna chroni metal przed utlenianiem, jednak wymaga okresowej kontroli. Po użyciu należy oczyścić podpórki z brudu, oleju i wilgoci. Mechanizm regulacji należy okresowo smarować smarem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu wydłuża żywotność produktu. W przypadku uszkodzenia spawów lub odkształcenia elementów konstrukcyjnych podpórki nie nadają się do dalszego użytkowania.

Sprawdzenie kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem należy sprawdzić masę pojazdu - znajduje się w dowodzie rejestracyjnym lub tabliczce znamionowej. Masa całkowita nie może przekraczać 6000 kg dla pary podpórek. Należy również zmierzyć wysokość punktów podpierających od podłoża po podniesieniu pojazdu - musi mieścić się w zakresie 280-420 mm. W przypadku pojazdów z niskim prześwitem lub bardzo wysokich

SUV-ów mogą być wymagane podpórki o innym zakresie regulacji.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego wyposażenia warsztatu warto rozważyć: podnośnik hydrauliczny lub pneumatyczny o odpowiednim udźwigu, kliny pod koła zabezpieczające pojazd przed stoczeniem, mata lub leżanka warsztatowa do pracy pod pojazdem, lampa inspekcyjna LED do oświetlenia podwozia.