

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/podstawa-gaznika-geko-g81067x-p-20265.html>

Podstawa gaźnika GEKO G81067X

Cena brutto	5,95 zł
Cena netto	4,84 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81067X
Kod producenta	G81067X
Kod EAN	5901477128172
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Podstawa gaźnika GEKO G81067X

Element montażowy do kos spalinowych, łączący gaźnik z blokiem silnika. Zapewnia szczelne połączenie i stabilne mocowanie układu paliwowego.

Mocowanie 2 śruby

Rozstaw śrub 30 mm

Średnica otworu 16 mm

Model G81067X

Charakterystyka techniczna

System mocowania

Dwuśrubowe mocowanie z rozstawem 30 mm to standardowy układ montażowy w kosach spalinowych. Przed zakupem należy zmierzyć rozstaw otworów w posiadanym sprzęcie, ponieważ różne modele mogą mieć inne odstępny mocowań.

Wymiary połączenia

Otwór przelotowy o średnicy 16 mm odpowiada za przepływ mieszanki paliwowo-powietrznej z gaźnika do cylindra. Średnica ta musi odpowiadać parametrom gaźnika i kanału dolotowego silnika.

Konstrukcja korpusu

Wymiary 54 mm (najdłuższy bok) oraz grubość 40 mm przy wysokości 30 mm określają gabaryty podstawy. Te parametry decydują o kompatybilności z obudową kosy i dostępnej przestrzeni montażowej.

Funkcja uszczelniająca

Podstawa gaźnika stanowi powierzchnię uszczelniającą między gaźnikiem a blokiem silnika. Zapobiega niekontrolowanemu zasysaniu powietrza, które pogorszyłoby skład mieszanki paliwowej i pracę silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G81067X
Typ produktu	Podstawa gaźnika
Przeznaczenie	Kosy spalinowe
System mocowania	2 śruby
Rozstaw otworów montażowych	30 mm
Średnica otworu przelotowego	16 mm
Najdłuższy bok	54 mm
Wysokość	30 mm
Grubość	40 mm

Zastosowanie

- Wymiana uszkodzonej lub skorodowanej podstawy gaźnika
- Naprawa układu paliwowego po nieszczelności
- Montaż gaźnika zamiennego o innym typie mocowania
- Serwis kos spalinowych z dwuśrubowym mocowaniem gaźnika
- Modernizacja układu dolotowego w sprzęcie ogrodniczym

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zamówieniem należy zweryfikować: rozstaw otworów montażowych (30 mm między środkami śrub), średnicę otworu dolotowego (16 mm) oraz dostępną przestrzeń montażową (54 × 40 × 30 mm). W przypadku wątpliwości warto porównać z oryginalną podstawą lub skonsultować się z dokumentacją techniczną kosy.

Montaż i konserwacja

Podczas montażu podstawy gaźnika konieczne jest użycie odpowiedniej uszczelki, która zapewni szczelność połączenia. Uszczelka powinna być wymieniana przy każdym demontażu gaźnika. Śruby mocujące należy dokręcać równomiernie na krzyż z momentem zalecanym przez producenta, aby uniknąć deformacji powierzchni uszczelniających.

Powierzchnie przylegania powinny być czyste i wolne od starych resztek uszczelek. Można je oczyścić za pomocą odpowiedniego środka do usuwania uszczelnień lub delikatnie oszlifować drobnym papierem ściernym, uważając, aby nie uszkodzić płaszczyzn.

Produkty powiązane

Przy wymianie podstawy gaźnika warto rozważyć zakup: uszczelki gaźnika, kompletu śrub montażowych, membran gaźnika oraz filtra powietrza. Kompleksowa wymiana elementów układu paliwowego zapewnia niezawodną pracę silnika.