

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-aku-12v-2ah-1h-80mm-2-biegi-yt-82903-yato-p-12542.html>

## POLERKA AKU 12V (2AH 1H 80MM 2 BIEGI) YT-82903 YATO

Cena brutto	<b>219,05 zł</b>
Cena netto	<b>178,09 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-82903</b>
Kod producenta	<b>YT-82903</b>
Kod EAN	<b>5906083042522</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Polerka akumulatorowa 12V YATO YT-82903

Akumulatorowa polerka rotacyjna przeznaczona do polerowania karoserii samochodowych, renowacji reflektorów i prac detailingowych. Dwubiegowa regulacja prędkości obrotowej umożliwia dopasowanie parametrów pracy do rodzaju powierzchni i stosowanych past polerskich.

Napięcie zasilania 12V

Pojemność akumulatora 2 Ah

Średnica tarczy 80 mm

Liczba biegów 2 biegi

### Charakterystyka techniczna polerki akumulatorowej

#### Dwubiegowa regulacja prędkości obrotowej

Pierwszy bieg (0-2800 obr/min) przeznaczony do nakładania past polerskich i pracy z delikatnymi powierzchniami. Drugi bieg (0-8300 obr/min) umożliwia intensywne polerowanie i usuwanie głębszych zarysowań. Regulacja pozwala dostosować parametry do twardości gąbki i rodzaju pasty.

### Kompaktowa tarcza polerska 80 mm

Średnica 80 mm zapewnia dostęp do trudno dostępnych miejsc, takich jak wokół klamek, lusterek czy w zagłębieniach karoserii. Rozmiar tarczy sprawdza się w precyzyjnych pracach detailingowych i renowacji mniejszych elementów.

### Akumulator litowo-jonowy 12V 2Ah

Technologia Li-Ion gwarantuje brak efektu pamięci i niski poziom samozładowania. Pojemność 2Ah wystarcza na polerowanie powierzchni o średniej wielkości bez konieczności przerywania pracy. Ładowarka 1-godzinna skraca czas przestoju między sesjami polerowania.

### Obudowa przekładni z duraluminium

Duraluminium charakteryzuje się wysoką przewodnością cieplną, co zapobiega przegrzewaniu mechanizmu podczas długotrwałej pracy. Materiał ten łączy niską wagę z odpornością mechaniczną, wydłużając żywotność przekładni.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-82903
Producent	YATO
Napięcie zasilania	12V DC
Pojemność akumulatora	2 Ah
Typ akumulatora	Li-Ion
Czas ładowania	1 h
Średnica tarczy polerskiej	80 mm
Prędkość obrotowa - bieg I	0 - 2800 obr/min
Prędkość obrotowa - bieg II	0 - 8300 obr/min
Liczba biegów	2
Materiał obudowy przekładni	Duraluminium
Zawartość zestawu	Polerka, akumulator 12V 2Ah, ładowarka 1h, 3 krążki ściernie

## Zastosowanie polerki akumulatorowej

- Polerowanie lakieru samochodowego - usuwanie zarysowań, hologramów i swirl marks
- Renowacja matowych i zmatowiałych reflektorów samochodowych
- Nakładanie past polerskich o różnej gradacji ścierności
- Polerowanie plastikowych elementów karoserii, w tym zderzaków

- 
- Prace detailingowe w trudno dostępnych miejscach karoserii
  - Aplikacja wosków i powłok ochronnych na lakier
  - Renowacja lakierowanych elementów metalowych
  - Polerowanie elementów chromowanych i aluminiowych

## Dobór prędkości obrotowej do rodzaju pracy

---

### **Bieg I (0-2800 obr/min)**

Stosowany przy nakładaniu past wykańczających, aplikacji wosków oraz pracy z miękkimi gąbkami polerskimi. Niższa prędkość minimalizuje ryzyko przegrzania lakieru i powstawania hologramów. Zalecana dla początkujących użytkowników oraz przy polerowaniu delikatnych powierzchni.

### **Bieg II (0-8300 obr/min)**

Przeznaczony do intensywnego polerowania z pastami o wyższej gradacji, usuwania głębszych zarysowań oraz pracy z twardszymi gąbkami. Wyższa prędkość obrotowa zwiększa wydajność cięcia pasty polerskiej. Wymaga większej wprawy i kontroli nacisku na polerowaną powierzchnię.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed rozpoczęciem polerowania należy oczyścić powierzchnię z zanieczyszczeń i osuszyć. Gąbkę polerską należy zwilżyć wodą i lekko wyżąć przed nałożeniem pasty. Podczas pracy polerka powinna być prowadzona ruchem krzyżowym z równomiernym, umiarkowanym naciskiem. Nadmierny nacisk obniża prędkość obrotową i zwiększa ryzyko przegrzania lakieru.

Po zakończeniu pracy gąbki polerskie należy wypłukać w ciepłej wodzie z dodatkiem delikatnego detergentu. Obudowę polerki czyścić miękką, wilgotną szmatką. Akumulator przechowywać w temperaturze 10-25°C z poziomem naładowania około 40-60% przy dłuższych przerwach w użytkowaniu.

### **Kontrola stanu gąbek polerskich**

Zużyte lub naderwane gąbki polerskie mogą powodować zarysowania lakieru. Należy regularnie sprawdzać stan powierzchni roboczej gąbki i wymieniać ją po zauważeniu uszkodzeń mechanicznych lub utraty elastyczności. Gąbki o różnej twardości stosuje się w zależności od etapu polerowania - twarde do cięcia, miękkie do wykańczania.

### Produkty powiązane

Do pracy z polerką akumulatorową zaleca się posiadanie zestawu past polerskich o różnej gradacji (gruboziarniste, średnioziarniste, wykańczające), dodatkowych gąbek polerskich w różnych twardościach oraz mikrofibrowych ściereczek do usuwania pozostałości pasty. W przypadku intensywnego użytkowania warto rozważyć zakup zapasowego akumulatora 12V 2Ah.

