

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-samochodowa-1200w-180mm-4-p-48387.html>

Polerka samochodowa 1200W 180mm (4)

Cena brutto	152,48 zł
Cena netto	123,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80294
Kod producenta	G80294
Kod EAN	5901477187445
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Polerka samochodowa 1200W 180mm G80294

Rotacyjna polerka elektryczna z regulacją obrotów, przeznaczona do obróbki lakierów samochodowych, usuwania zarysowań oraz przywracania połysku. Wyposażona w mocny silnik 1200W i tarczę roboczą 180 mm.

Moc silnika 1200W
Średnica tarczy 180 mm
Regulacja obrotów 0-4800 obr./min
Gwint wrzeciona M14

Charakterystyka techniczna

Silnik 1200W z regulacją obrotów

Moc 1200W zapewnia stabilną pracę nawet przy dużych oporach materiału. Zakres 0-4800 obr./min z 5-stopniową regulacją pozwala dostosować prędkość do rodzaju lakieru i typu pracy — niższe obroty przy wykańczaniu, wyższe przy usuwaniu głębokich zarysowań.

Uchwyt typu D

Dodatkowy uchwyt w kształcie litery D umożliwia prowadzenie narzędzia oburącz, co zwiększa kontrolę nad ruchem i

równomiernością nacisku. Rozwiązanie stosowane w profesjonalnych polerkach — redukuje zmęczenie rąk podczas wielogodzinnej pracy na dużych powierzchniach.

Montaż akcesoriów na rzep

Dysk M14 z mocowaniem rzepowym pozwala na szybką wymianę gąbek i tarcz bez użycia narzędzi. Gwint M14 to standard w polerkach rotacyjnych — kompatybilny z większością akcesoriów dostępnych na rynku.

Klasa izolacji II

Podwójna izolacja elektryczna eliminuje konieczność uziemienia i zwiększa bezpieczeństwo podczas pracy w warunkach wilgotnych. Blokada przed przypadkowym uruchomieniem zapobiega niezamierzonemu startowi po podłączeniu do zasilania.

Specyfikacja techniczna

Model	G80294
Moc znamionowa	1200W
Średnica tarczy roboczej	180 mm
Zakres regulacji obrotów	0-4800 obr./min (5 stopni)
Gwint wrzeciona	M14
Typ uchwytu	D-handle (uchwyt typu D)
Klasa izolacji	II (podwójna izolacja)
Długość przewodu zasilającego	2 m (H07RN-F, 2x1.0 mm ²)
Wymiana szczotek węglowych	Bez demontażu obudowy
Zestaw zawiera	Polerka, dysk M14 na rzep, gąbka polerska 180x30 mm (żółta), nasadka z owczej wełny

Zastosowanie

- Usuwanie rys, zarysowań i matowości z lakieru samochodowego
- Polerowanie lakieru po naprawach i malowaniu
- Przywracanie połysku starym i wyblakłym powierzchniom
- Nakładanie past polerskich i wosków ochronnych
- Obróbka lakierów na karoseriach, maskach i drzwiach
- Polerowanie elementów z tworzyw sztucznych (reflektory, listwy)
- Przygotowanie powierzchni przed aplikacją powłok ceramicznych

Dobór obrotów do rodzaju pracy

Niskie obroty (1000-2000 obr./min) stosuje się przy finiszowaniu i aplikacji wosków. Średnie (2500-3500 obr./min) — przy

standardowym polerowaniu i usuwaniu drobnych rys. Wysokie (4000-4800 obr./min) — przy agresywnej korekcie lakieru i usuwaniu głębokich zarysowań z zastosowaniem twardych past ściernych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić mocowanie tarczy i akcesoriów — luz może prowadzić do nierównomiernego polerowania. Podczas pracy polerka powinna być prowadzona równomiernie, bez nadmiernego docisku — ciężar samego narzędzia wystarcza przy większości operacji.

Gąbki polerskie wymagają czyszczenia po każdym użyciu — pozostałości pasty mogą utwardzać się i ograniczać skuteczność kolejnych polerowań. Nasadki z owczej wełny należy czesać szczotką po wyschnięciu, aby zachować ich strukturę.

Szczotki węglowe są elementem zużywalnym — ich stan można sprawdzić bez demontażu obudowy. Wymiana jest konieczna, gdy długość szczotek spadnie poniżej 5 mm lub gdy pojawią się iskrzenie i spadki mocy.

Bezpieczeństwo pracy

Polerka rotacyjna wymaga pewności prowadzenia — na krawędziach i ostrych liniach może „złapać” i szarpnąć. Zaleca się pracę w rękawicach ochronnych i okularach, szczególnie przy wyższych obrotach. Nie należy polerować w pełnym stońcu — przegrzany lakier łatwiej ulega uszkodzeniom.

Produkty powiązane

Do pracy z polerką przydatne są: pasta polerska o różnej gradacji ścierności (od grubej do wykańczającej), dodatkowe gąbki polerskie w różnych twardościach (czarna — twarda, pomarańczowa — średnia, biała — miękka), mikrofibrowe ściereczki do usuwania resztek pasty oraz płyn do odtłuszczania lakieru przed polerowaniem.