

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-samochodowa-180mm-230v-geko-g80265-p-20157.html>

Polerka samochodowa 180mm 230V GEKO G80265

Cena brutto	179,61 zł
Cena netto	146,02 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80265
Kod producenta	G80265
Kod EAN	5901477126635
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Polerka samochodowa GEKO G80265 180mm 1400W

Elektronarzędzie do polerowania lakieru samochodowego oraz szlifowania różnych materiałów. Wyposażone w 6-stopniową regulację obrotów i system blokady wrzeciona ułatwiający wymianę akcesoriów.

Moc silnika **1400 W**

Średnica tarczy **180 mm**

Zakres obrotów **0-3200 obr/min**

Regulacja prędkości **6 biegów**

Charakterystyka techniczna

Moc 1400W i zakres obrotów 0-3200 obr/min

Moc 1400W zapewnia stabilną pracę przy polerowania dużych powierzchni lakierniczych. Zakres obrotów do 3200 obr/min umożliwia dostosowanie prędkości do typu wykonywanej operacji — niższe obroty stosuje się przy finiszowym polerowaniu, wyższe przy usuwaniu zmatowień i rys.

6-stopniowa regulacja obrotów

Pokręto w rękojeści pozwala na wybór jednego z 6 predefiniowanych zakresów prędkości. Umożliwia to precyzyjne dopasowanie parametrów pracy do rodzaju pasty polerskiej, twardości gąbki oraz stanu lakieru bez konieczności przerywania pracy.

Tarcza 180mm z gwintem M14

Średnica 180mm to standard w polerowania samochodowego, zapewniający kompromis między wydajnością a kontrolą. Gwint M14 jest uniwersalnym rozwiązaniem kompatybilnym z większością talerzy mocujących i akcesoriów polerskich dostępnych na rynku.

Blokada wrzeciona

Mechanizm blokujący obrót wrzeciona ułatwia wymianę talerzy i akcesoriów. Pozwala na pewne dokręcenie tarczy bez konieczności stosowania dodatkowych narzędzi, co przyspiesza przygotowanie maszyny do pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	G80265
Napięcie zasilania	230V / 50Hz
Moc znamionowa	1400 W
Zakres obrotów	0-3200 obr/min
Liczba biegów regulacji	6
Średnica tarczy roboczej	180 mm
Rodzaj gwintu wrzeciona	M14
Typ uchwytu	Ergonomiczny przedni + rękojeść boczna

Zastosowanie

- Polerowanie lakierów samochodowych — usuwanie zarysowań, hologramów, zmatowień
- Wykańczanie powierzchni po malowaniu — usuwanie pomarańczowej skórki
- Nakładanie past polerskich — od ściernych po finiszowe
- Szlifowanie drewna — przygotowanie powierzchni pod lakierowanie
- Obróbka metalu — usuwanie rys, przygotowanie do malowania
- Szlifowanie tworzyw sztucznych — polerowanie elementów z ABS, poliwęglanu
- Renowacja reflektorów — polerowanie kloszy z poliwęglanu
- Czyszczenie i konserwacja powierzchni lakierowanych

Użytkowanie i konserwacja

Dobór prędkości obrotowej

Przy pracy z twardymi pastami ściernymi i grubymi gąbkami rozpocznij od niższych biegów (1-3). Przy finiszowym polerowaniu miękką gąbką można zwiększyć prędkość (4-6). Zbyt wysokie obroty przy twardych pastach mogą powodować przegrzanie lakieru i powstawanie hologramów.

Wymiana akcesoriów

Przed wymianą tarczy lub gąbki odłącz urządzenie od zasilania. Naciśnij blokadę wrzeciona i ręcznie odkręć talerzyk mocujący. Po założeniu nowego akcesorium dokręć talerzyk ręcznie, a następnie dociągnij przy użyciu blokady wrzeciona. Nie stosuj nadmiernej siły przy dokręcaniu.

Czyszczenie i przechowywanie

Po zakończeniu pracy usuń resztki pasty z obudowy za pomocą miękkiej szmatki. Regularnie sprawdzaj szczotki węglowe i otwory wentylacyjne — zanieczyszczenia mogą ograniczać chłodzenie silnika. Przechowuj polerką w suchym miejscu, zabezpieczoną przed kurzem i wilgocią.

Produkty powiązane

Do pracy z polerką zaleca się stosowanie talerzy mocujących z gwintem M14, gąbek polerskich o średnicy 150-180mm oraz past polerskich dostosowanych do stanu lakieru. W przypadku pracy z drewnem lub metalem przydatne będą tarcze szlifierskie z ziarnistością od P80 do P2000.