

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-samochodowa-180mm-heidmann-h00401-p-25416.html>

Polerka samochodowa 180mm Heidmann H00401

Cena brutto	199,01 zł
Cena netto	161,80 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	H00401
Kod producenta	H00401
Kod EAN	5901477126628
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Polerka samochodowa Heidmann H00401 – 180 mm

Elektryczna polerka rotacyjna przeznaczona do pielęgnacji lakieru samochodowego. Urządzenie o średnicy tarczy 180 mm umożliwia efektywną pracę na dużych powierzchniach karoserii.

Średnica tarczy **180 mm**

Model **H00401**

Typ **Rotacyjna**

Zastosowanie **Lakier samochodowy**

Charakterystyka techniczna

Tarcza polerska 180 mm

Średnica 180 mm stanowi kompromis między wydajnością a kontrolą nad urządzeniem. Powierzchnia robocza pozwala na pokrycie większych obszarów karoserii w krótszym czasie, zachowując przy tym manewrowość przy pracy na zakrzywionych elementach nadwozia.

Regulacja prędkości obrotowej

Możliwość dostosowania obrotów do rodzaju wykonywanej operacji. Niższe prędkości stosuje się przy aplikacji past wykończeniowych i delikatnych lakierach, wyższe przy usuwaniu głębszych zarysowań i matowienia. Zapobiega to przegrzaniu lakieru i efektowi hologramów.

Konstrukcja dla długotrwałej pracy

Silnik zaprojektowany z uwzględnieniem ciągłej pracy charakterystycznej dla detailingu samochodowego. System odprowadzania ciepła minimalizuje ryzyko przegrzania podczas wielogodzinnych sesji polerowania całego pojazdu.

Ergonomia użytkowania

Rozkład masy i ukształtowanie obudowy wpływają na zmniejszenie zmęczenia podczas pracy. Istotne przy polerowaniu kompletnego samochodu, które może trwać kilka godzin. Dodatkowy uchwyt ułatwia kontrolę nad ruchem urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	Heidmann H00401
Średnica tarczy polerskiej	180 mm
Typ polerki	Rotacyjna (obrotowa)
Regulacja prędkości	Tak
Przeznaczenie	Lakiery samochodowe, detailing

Zastosowanie w detailingu

- Usuwanie zarysowań i rys typu swirl marks z lakieru
- Korekta matowego, utlenionego lakieru
- Aplikacja past polerskich o różnej gradacji
- Przygotowanie powierzchni przed aplikacją powłok ceramicznych
- Odświeżanie lakieru po zimie lub długim postoju
- Polerowanie elementów plastikowych i chromowanych
- Profesjonalna renowacja lakierów wieloletnich pojazdów
- Wykańczanie powierzchni po usuwaniu głębokich defektów

Różnica między polerką rotacyjną a oscylacyjną

Polerka rotacyjna wykonuje ruch obrotowy w jednym kierunku, co zapewnia większą moc cięcia pasty i szybsze usuwanie defektów lakieru. Wymaga jednak większej wprawy, ponieważ przy niewłaściwym użyciu może przegrzać lakier. Polerki oscylacyjne (DA) są bezpieczniejsze dla początkujących, ale mają mniejszą zdolność korekcyjną.

Dobór akcesoriów polerskich

Efektywność pracy polerką zależy od doboru odpowiednich gąbek i past. Do urządzenia o średnicy 180 mm stosuje się pady polerskie 150-165 mm. Mniejsza średnica padu niż talerz zapobiega uderzeniu krawędzi gąbki o elementy karoserii.

Podstawowe typy padów według twardości:

Pady twarde (cutting)

Stosowane z pastami o grubej gradacji do usuwania głębokich zarysowań i silnego matowienia. Zapewniają maksymalną moc cięcia, ale pozostawiają mikrorysy wymagające dalszego wykończenia.

Pady średnie (polishing)

Uniwersalne gąbki do prac korekcyjnych i wykończeniowych. Usuwiają średnie defekty lakieru, pozostawiając powierzchnię o dobrym połysku, często bez potrzeby dodatkowego finishingu.

Pady miękkie (finishing)

Przeznaczone do past wykończeniowych i aplikacji wosków. Usuwiają hologramy i mikrorysy pozostawione przez pady twardsze, nadając lakierowi głęboki, lustrzany połysk.

Bezpieczne użytkowanie

Podczas polerowania lakieru należy zachować kilka zasad bezpieczeństwa i techniki pracy. Urządzenie powinno być prowadzone ruchem krzyżowym, bez wywierania nadmiernego nacisku. Nadmierne dociśnięcie nie przyspiesza pracy, a jedynie obciąża silnik i zwiększa ryzyko przegrzania lakieru.

Kontrola temperatury lakieru

Podczas polerowania lakier nagrzewa się na skutek tarcia. Nadmierna temperatura może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub podkładu. Należy regularnie sprawdzać temperaturę powierzchni dotykiem i robić przerwy, gdy lakier staje się gorący. Szczególną ostrożność zachowuje się na krawędziach elementów, gdzie warstwa lakieru jest cieńsza.

Konserwacja urządzenia

Regularne czyszczenie polerki wydłuża jej żywotność i zapewnia stałą wydajność. Po każdym użyciu należy usunąć pozostałości pasty z obudowy i talerza mocującego. Otwory wentylacyjne powinny być oczyszczane z pyłu, który może ograniczać chłodzenie silnika.

Talerz mocujący (backing plate) wymaga okresowej kontroli. Zużyty lub uszkodzony talerz powoduje nierównomierne rozkładanie się pasty i wibracje podczas pracy. Wymiana na nowy element przywraca pełną funkcjonalność urządzenia.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej pracy polerką potrzebne są: pady polerskie różnej twardości (150-165 mm), pasty polerskie o różnej gradacji (cutting, polishing, finishing), aplikatory do nakładania past, ściereczki mikrofibrowe do usuwania resztek pasty, płyn do czyszczenia padów oraz taśma maskująca do zabezpieczania elementów plastikowych i gumowych.