

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-samochodowa-180mm-heidmann-h00401-p-25416.html>

## Polerka samochodowa 180mm Heidmann H00401

Cena brutto	<b>199,01 zł</b>
Cena netto	<b>161,80 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>H00401</b>
Kod producenta	<b>H00401</b>
Kod EAN	<b>5901477126628</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Polerka samochodowa Heidmann H00401 – 180 mm

Elektryczna polerka rotacyjna przeznaczona do pielęgnacji lakieru samochodowego. Urządzenie o średnicy tarczy 180 mm umożliwia efektywną pracę na dużych powierzchniach karoserii.

Średnica tarczy **180 mm**

Model **H00401**

Typ **Rotacyjna**

Zastosowanie **Lakier samochodowy**

### Charakterystyka techniczna

#### Tarcza polerska 180 mm

Średnica 180 mm stanowi kompromis między wydajnością a kontrolą nad urządzeniem. Powierzchnia robocza pozwala na pokrycie większych obszarów karoserii w krótszym czasie, zachowując przy tym manewrowość przy pracy na zakrzywionych elementach nadwozia.

## Regulacja prędkości obrotowej

Możliwość dostosowania obrotów do rodzaju wykonywanej operacji. Niższe prędkości stosuje się przy aplikacji past wykończeniowych i delikatnych lakierach, wyższe przy usuwaniu głębszych zarysowań i matowienia. Zapobiega to przegrzaniu lakieru i efektowi hologramów.

## Konstrukcja dla długotrwałej pracy

Silnik zaprojektowany z uwzględnieniem ciągłej pracy charakterystycznej dla detailingu samochodowego. System odprowadzania ciepła minimalizuje ryzyko przegrzania podczas wielogodzinnych sesji polerowania całego pojazdu.

## Ergonomia użytkowania

Rozkład masy i ukształtowanie obudowy wpływają na zmniejszenie zmęczenia podczas pracy. Istotne przy polerowaniu kompletnego samochodu, które może trwać kilka godzin. Dodatkowy uchwyt ułatwia kontrolę nad ruchem urządzenia.

## Specyfikacja techniczna

Model	Heidmann H00401
Średnica tarczy polerskiej	180 mm
Typ polerki	Rotacyjna (obrotowa)
Regulacja prędkości	Tak
Przeznaczenie	Lakiery samochodowe, detailing

## Zastosowanie w detailingu

- Usuwanie zarysowań i rys typu swirl marks z lakieru
- Korekta matowego, utlenionego lakieru
- Aplikacja past polerskich o różnej gradacji
- Przygotowanie powierzchni przed aplikacją powłok ceramicznych
- Odświeżanie lakieru po zimie lub długim postoju
- Polerowanie elementów plastikowych i chromowanych
- Profesjonalna renowacja lakierów wieloletnich pojazdów
- Wykańczanie powierzchni po usuwaniu głębokich defektów

## Różnica między polerką rotacyjną a oscylacyjną

Polerka rotacyjna wykonuje ruch obrotowy w jednym kierunku, co zapewnia większą moc cięcia pasty i szybsze usuwanie defektów lakieru. Wymaga jednak większej wprawy, ponieważ przy niewłaściwym użyciu może przegrzać lakier. Polerki oscylacyjne (DA) są bezpieczniejsze dla początkujących, ale mają mniejszą zdolność korekcyjną.

---

## Dobór akcesoriów polerskich

---

Efektywność pracy polerką zależy od doboru odpowiednich gąbek i past. Do urządzenia o średnicy 180 mm stosuje się pady polerskie 150-165 mm. Mniejsza średnica padu niż talerz zapobiega uderzeniu krawędzi gąbki o elementy karoserii.

Podstawowe typy padów według twardości:

### **Pady twarde (cutting)**

Stosowane z pastami o grubej gradacji do usuwania głębokich zarysowań i silnego matowienia. Zapewniają maksymalną moc cięcia, ale pozostawiają mikrorysy wymagające dalszego wykończenia.

### **Pady średnie (polishing)**

Uniwersalne gąbki do prac korekcyjnych i wykończeniowych. Usuwiają średnie defekty lakieru, pozostawiając powierzchnię o dobrym połysku, często bez potrzeby dodatkowego finishingu.

### **Pady miękkie (finishing)**

Przeznaczone do past wykończeniowych i aplikacji wosków. Usuwiają hologramy i mikrorysy pozostawione przez pady twardsze, nadając lakierowi głęboki, lustrzany połysk.

## Bezpieczne użytkowanie

---

Podczas polerowania lakieru należy zachować kilka zasad bezpieczeństwa i techniki pracy. Urządzenie powinno być prowadzone ruchem krzyżowym, bez wywierania nadmiernego nacisku. Nadmierne dociśnięcie nie przyspiesza pracy, a jedynie obciąża silnik i zwiększa ryzyko przegrzania lakieru.

### **Kontrola temperatury lakieru**

Podczas polerowania lakier nagrzewa się na skutek tarcia. Nadmierna temperatura może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub podkładu. Należy regularnie sprawdzać temperaturę powierzchni dotykiem i robić przerwy, gdy lakier staje się gorący. Szczególną ostrożność zachowuje się na krawędziach elementów, gdzie warstwa lakieru jest cieńsza.

---

## Konserwacja urządzenia

---

Regularne czyszczenie polerki wydłuża jej żywotność i zapewnia stałą wydajność. Po każdym użyciu należy usunąć pozostałości pasty z obudowy i talerza mocującego. Otwory wentylacyjne powinny być oczyszczane z pyłu, który może ograniczać chłodzenie silnika.

Talerz mocujący (backing plate) wymaga okresowej kontroli. Zużyty lub uszkodzony talerz powoduje nierównomierne rozkładanie się pasty i wibracje podczas pracy. Wymiana na nowy element przywraca pełną funkcjonalność urządzenia.

### Produkty uzupełniające

Do kompleksowej pracy polerką potrzebne są: pady polerskie różnej twardości (150-165 mm), pasty polerskie o różnej gradacji (cutting, polishing, finishing), aplikatory do nakładania past, ściereczki mikrofibrowe do usuwania resztek pasty, płyn do czyszczenia padów oraz taśma maskująca do zabezpieczania elementów plastikowych i gumowych.