

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-samochodowa-akumulatorowa-18v-body-yato-yt-82922-yato-p-46848.html>

POLERKA SAMOCHODOWA AKUMULATOROWA 18V body Yato YT-82922 Yato

Cena brutto	119,19 zł
Cena netto	96,90 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-82922
Kod producenta	YT-82922
Kod EAN	5906083068430
Producent	YATO

Opis produktu

Polerka akumulatorowa Yato YT-82922 18V dual action

Polerka akumulatorowa z systemem dual action przeznaczona do polerowania i woskowania karoserii samochodowych oraz innych dużych powierzchni. Model wykorzystuje ruch mimośrodowy z obrotem tarczy, co eliminuje ryzyko powstania hologramów na lakierze.

Napięcie zasilania 18V (akumulator)

Średnica tarczy 254 mm

Mimośród 6 mm

System pracy Dual Action

Charakterystyka polerki akumulatorowej Yato

System dual action zapobiegający hologramom

Tarcza polerska wykonuje jednocześnie ruch mimośrodowy i obrotowy. Takie połączenie ruchów rozkłada nacisk równomiernie i zapobiega powstawaniu spiralnych śladów oraz hologramów na lakierze. System ten umożliwia bezpieczne polerowanie nawet przez użytkowników o mniejszym doświadczeniu.

Tarcza polerska 254 mm dla dużych powierzchni

Średnica tarczy 254 mm (około 10 cali) pozwala na efektywną pracę na dużych płaskich powierzchniach, takich jak maska, dach czy błotniki. Większa powierzchnia skraca czas niezbędny do wykonania pełnego polerowania samochodu lub łodzi.

Mimośród 6 mm do uniwersalnych zastosowań

Wartość mimośrodu 6 mm stanowi kompromis między agresywnością polerowania a bezpieczeństwem dla lakieru. Parametr ten określa amplitudę ruchu tarczy – 6 mm wystarcza do efektywnego usuwania mat i nakładania wosku, zachowując kontrolę nad procesem.

Zasilanie akumulatorowe 18V bez kabla

Zasilanie z akumulatora litowo-jonowego 18V eliminuje konieczność dostępu do gniazdka elektrycznego. Umożliwia pracę na parkingach, w garażach bez instalacji elektrycznej oraz w trudno dostępnych miejscach. Kompatybilność z akumulatorami Yato 18V (2Ah, 3Ah, 4Ah, 6Ah) pozwala dobrać pojemność do zakresu prac.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-82922
Producent	Yato
Napięcie zasilania	18V (akumulator litowo-jonowy)
Średnica tarczy polerskiej	254 mm
Mimośród	6 mm
System pracy	Dual Action (ruch mimośrodowy + obrotowy)
Kompatybilne akumulatory	Yato 18V (2Ah, 3Ah, 4Ah, 6Ah)
Zawartość zestawu	Polerka (body), nakładka materiałowa, nakładka z barankiem
Typ produktu	Body (bez akumulatora i ładowarki)

Uwaga dotycząca zakresu dostawy

Produkt sprzedawany jako body – w zestawie znajduje się polerka z nakładkami, bez akumulatora i ładowarki. Akumulator oraz ładowarka z serii Yato 18V należy zakupić osobno lub wykorzystać posiadane już elementy z tej platformy narzędziowej.

Zastosowanie polerki dual action

-
- Polerowanie lakieru samochodów osobowych – usuwanie matowości, rys i oksydacji
 - Woskowanie karoserii pojazdów – nakładanie wosku ochronnego i past polerskich
 - Polerowanie samochodów dostawczych – duże płaskie powierzchnie boczne i dach
 - Renowacja lakieru łodzi – polerowanie pokładów i kadłubów z powierzchni lakierowanych
 - Polerowanie elementów z tworzyw sztucznych – reflektory, zderzaki, listwy
 - Nakładanie powłok ochronnych – ceramika, wosk twardy, syntetyczne sealanty
 - Polerowanie mebli lakierowanych – powierzchnie płaskie bez ostrych krawędzi
 - Renowacja podłóg – marmur, granit, inne kamienie naturalne po odpowiednim doborze padu

Użytkowanie i konserwacja polerki

Przed rozpoczęciem pracy należy zamocować odpowiednią nakładkę polerską na tarczy – gąbkową do past polerskich lub z barankiem do wosku. Powierzchnię do polerowania trzeba oczyścić z zabrudzeń i osuszyć. Pastę polerską lub wosk nakłada się bezpośrednio na pad lub rozprowadza punktowo po powierzchni.

Podczas pracy polerkę prowadzi się powolnymi ruchami krzyżowymi, bez wywierania nadmiernego nacisku. System dual action sam wykonuje pracę – dociskanie urządzenia do powierzchni spowalnia ruch i obniża efektywność. Po zakończeniu pracy nakładki polerskie należy oczyścić z pozostałości past lub wymienić na nowe.

Akumulator wyjmuje się z urządzenia po zakończeniu pracy. Polerka wymaga okresowego czyszczenia z pyłu polerskiego, szczególnie w okolicach wentylacji silnika. Nakładki polerskie można prać ręcznie w letniej wodzie z dodatkiem delikatnego detergentu, a następnie suszyć w przewiewnym miejscu.

Dobór pojemności akumulatora

Akumulator 2Ah wystarcza do polerowania pojedynczych elementów lub krótkich sesji. Wersja 3-4Ah pozwala na polerowanie całego samochodu osobowego. Akumulator 6Ah zapewnia najdłuższy czas pracy, odpowiedni do większych pojazdów lub pracy ciągłej bez przerw na ładowanie.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: akumulator Yato 18V o odpowiedniej pojemności, ładowarkę do akumulatorów 18V, zestaw padów polerskich o różnej twardości (miękkie, średnie, twarde), pasty polerskie o różnej gradacji ścierności, wosk samochodowy oraz mikrofibrowe ściereczki do polerowania.