

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/polerka-samochodowa-kd529-p-61399.html>



Polerka samochodowa KD529

Cena brutto	178,18 zł
Cena netto	144,86 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD529
Kod producenta	KD529
Kod EAN	5901638111449
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Polerka samochodowa Kraft&Dele KD529

Elektryczna polerka rotacyjna z silnikiem o mocy 2440W, przeznaczona do polerowania lakierowanych powierzchni samochodowych oraz do prac szlifierskich i polerskich na drewnie i metalu. Regulowany zakres obrotów umożliwia dopasowanie prędkości pracy do rodzaju materiału i stosowanej pasty lub tarczy.

Moc silnika 2440 W
Zakres obrotów 500-6000 r/min
Średnica tarczy 180 mm
Marka / Model Kraft&Dele KD529

Charakterystyka urządzenia

Silnik 2440 W

Wysoka moc zapewnia stałą prędkość obrotową nawet przy zwiększonym docisku do powierzchni. Dzięki temu obroty nie opadają podczas pracy z twardszymi pastami polerskimi lub przy szlifowaniu metalu.

Regulacja obrotów 500-6000 r/min

Szeroki zakres regulacji pozwala na pracę zarówno z delikatnymi pastami wykańczającymi (niskie obroty), jak i z pastami ściernymi do usuwania głębszych rys (wyższe obroty). Dobór prędkości zależy od rodzaju pasty i twardości lakieru.

Tarcza 180 mm

Standardowa średnica stosowana w polerach samochodowych. Pasuje do szerokiej gamy tarcz polerskich i szlifierskich dostępnych na rynku — gąbkowych, wełnianych i ściernych.

Ergonomia i wyważenie

Wyważony środek ciężkości redukuje drgania przenoszone na dłonie podczas dłuższej pracy. Ergonomiczny kształt obudowy ułatwia utrzymanie kontroli nad narzędziem przy różnych ustawieniach uchwytu.

Specyfikacja techniczna

Marka	Kraft&Dele
Model	KD529
Moc silnika	2440 W
Zakres obrotów	500-6000 r/min
Średnica tarczy polerskiej	180 mm

Zastosowanie

- Polerowanie lakieru samochodowego pastami ściernymi i wykańczającymi
- Usuwanie drobnych rys, matowień i śladów po myjni automatycznej
- Nakładanie i rozprowadzanie wosku lub powłok ochronnych
- Szlifowanie i polerowanie powierzchni drewnianych
- Polerowanie elementów metalowych, np. felg, chromowanych listew
- Przygotowanie powierzchni przed lakierowaniem

Dobór tarczy i pasty do zakresu obrotów

Przy niskich obrotach (500-1500 r/min) stosuje się tarcze gąbkowe z pastami wykańczającymi i woskami. Zakresy średnie (2000-4000 r/min) odpowiadają tarczom wełnianym i pastom jednoetapowym. Wysokie obroty (powyżej 4000 r/min) są

zarezerwowane dla tarcz ściernych i past do usuwania głębokich defektów lakieru. Przed pracą na lakierze samochodowym zaleca się przetestowanie ustawień na mało widocznym fragmencie nadwozia.