

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-oleju-silnikowego-opalowego-230v50hz-geko-g00955-p-17874.html>

Pompa do oleju silnikowego-opałowego 230V/50HZ GEKO G00955

Cena brutto	236,82 zł
Cena netto	192,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00955
Kod producenta	G00955
Kod EAN	5901477129117
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa do oleju silnikowego i opałowego GEKO G00955

Powierzchniowa pompa łopatkowa przeznaczona do pompowania oleju napędowego, silnikowego i opałowego. Urządzenie zasilane z sieci 230V, wyposażone w silnik 550W z miedzianym uzwojeniem i żeliwną obudowę zabezpieczoną antykorozyjnie.

Moc silnika 550W

Przepływ maksymalny 30 l/min

Zasilanie 230V / 50Hz

Filtracja 100 mikronów

Charakterystyka techniczna

Silnik z miedzianym uzwojeniem

Uzwojenie miedziane zapewnia lepsze przewodzenie prądu i większą odporność na przegrzanie w porównaniu z aluminium. Przekłada się to na dłuższą żywotność pompy przy regularnym użytkowaniu i wyższą sprawność energetyczną.

Żeliwna obudowa z powłoką ochronną

Korpus wykonany z żeliwa pokryty specjalną warstwą antykorozyjną zwiększa trwałość mechaniczną i chroni przed agresywnym działaniem olejów. Materiał ten zapewnia stabilność konstrukcji i odporność na uszkodzenia mechaniczne.

Wbudowany filtr 100 mikronów

System filtracji zatrzymuje zanieczyszczenia o wielkości powyżej 0,1 mm, chroniąc mechanizm pompy przed uszkodzeniem przez cząstki stałe obecne w pompowanych płynach. Filtr można regularnie czyścić lub wymieniać.

Obrotowa pompa łopatkowa

Konstrukcja łopatkowa umożliwia pompowanie cieczy o różnej lepkości, w tym gęstych olejów silnikowych. Mechanizm zapewnia płynną pracę i równomierne tłoczenie bez pulsacji.

Specyfikacja techniczna

Model	G00955
Moc silnika	550W
Napięcie zasilania	230V / 50Hz
Maksymalny przepływ	30 l/min
Typ pompy	Obrotowa łopatkowa
Materiał obudowy	Żeliwo z powłoką antykorozyjną
Typ uzwojenia	Miedziane
Filtracja	100 mikronów
Rodzaj montażu	Powierzchniowy

Zastosowanie

- Pompowanie oleju napędowego z beczek i pojemników magazynowych
- Transfer oleju silnikowego w warsztatach samochodowych
- Przepompowywanie oleju opałowego do zbiorników grzewczych
- Uzupełnianie paliwa w maszynach rolniczych i budowlanych
- Obsługa instalacji olejowych w kotłowniach
- Tankowanie agregatów prądotwórczych i sprzętu spalinowego
- Przesyłanie olejów technicznych w zakładach przemysłowych

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i podłączenie

Pompa wymaga stabilnego ustawienia na płaskiej powierzchni. Króćce miedziane należy zamocować za pomocą dostarczonych opasek zaciskowych z uszczelkami. Zawór zwrotny montuje się na wlocie, aby zapobiec cofaniu się cieczy po wyłączeniu pompy. Przed pierwszym uruchomieniem sprawdzić szczelność wszystkich połączeń.

Eksploatacja

Urządzenie przeznaczone wyłącznie do pompowania olejów napędowych, silnikowych i opałowych. Nie używać do benzyny, rozpuszczalników ani wody. Przed włączeniem upewnić się, że wlot pompy jest zanurzony w pompowanej cieczy. Maksymalny czas pracy ciągłej zależy od lepkości oleju i temperatury otoczenia.

Konserwacja

Regularnie sprawdzać stan filtra i czyścić go z zanieczyszczeń. Kontrolować szczelność uszczelki i stan węży. Po zakończeniu sezonu grzewczego lub długim okresie nieużytkowania przepłukać pompę olejem napędowym. Przechowywać w suchym pomieszczeniu, zabezpieczonym przed mrozem.

Zawartość zestawu

Pompa elektryczna	1 szt. (550W)
Króćce miedziane	2 szt.
Opaski zaciskowe	2 szt.
Uszczelki	2 szt.
Zawór zwrotny	1 szt.
Instrukcja obsługi	1 szt.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi instalacji olejowych warto rozważyć: węże paliwoodporne, liczniki przepływu oleju, filtry paliwa wymienne, zbiorniki magazynowe, korki i adaptory do beczek.