

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-oleju-zatapialna-24v-52mm-geko-g00941-p-17863.html>

## Pompa do oleju zatapialna 24V 52mm GEKO G00941

Cena brutto	<b>25,13 zł</b>
Cena netto	<b>20,43 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00941</b>
Kod producenta	<b>G00941</b>
Kod EAN	<b>5901477115691</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Pompa do oleju zatapialna 24V 52mm GEKO G00941

Zatapialna pompa elektryczna przeznaczona do przepompowywania oleju napędowego, ropy i innych lekkich cieczy. Zasilanie 24V sprawia, że urządzenie współpracuje z instalacjami pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych i jednostek pływających.

Napięcie zasilania 24V DC

Wydajność 30 L/min

Srednica korpusu 52 mm

Moc silnika 60 W

### Charakterystyka techniczna

#### Zasilanie 24V DC

Napięcie 24V to standard w pojazdach ciężarowych, ciągnikach rolniczych, autobusach i statkach. Pompa podłącza się bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu lub agregatu prądotwórczego bez potrzeby stosowania przekształtników napięcia.

#### Wydajność 30 L/min

---

Przepompowywanie 30 litrów na minutę oznacza napełnienie 200-litrowego zbiornika w około 7 minut. Taka wydajność wystarcza do tankowania pojazdów, maszyn budowlanych oraz awaryjnego uzupełniania paliwa w agregatach.

### Konstrukcja zatapialna

Pompa pracuje zanurzona w pompowanej cieczy, która jednocześnie chłodzi silnik. Eliminuje to ryzyko przegrzania podczas długotrwałej pracy. Średnica 52 mm pozwala na montaż w standardowych otworach zbiorników paliwa.

### Wysokość podnoszenia 3 m

Parametr określa maksymalną różnicę wysokości między lustrem cieczy a punktem wypływu. Przy 3 metrach pompa radzi sobie z przepompowywaniem z zagłębionych zbiorników lub do podwyższonych punktów rozładunku.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00941
Napięcie zasilania	24V DC
Moc silnika	60 W
Wydajność	30 L/min
Prędkość obrotowa	8500 rpm
Średnica korpusu pompy	52 mm
Przyłącze węża	19 mm
Wysokość podnoszenia	3 m
Długość kabla zasilającego	250 cm
Typ pompowanej cieczy	Olej napędowy, ropa, lekkie ciecze
Sposób chłodzenia silnika	Pompowana ciecz

## Zastosowanie

- Przepompowywanie oleju napędowego w gospodarstwach rolnych
- Tankowanie pojazdów ciężarowych i ciągników
- Uzupełnianie paliwa w agregatach prądotwórczych
- Przenoszenie oleju napędowego między zbiornikami magazynowymi
- Serwisowanie jednostek pływających i łodzi
- Awaryjne tankowanie maszyn budowlanych na placu budowy
- Obsługa zbiorników paliwa w instalacjach przemysłowych
- Przepompowywanie ropy i lekkich olejów w zakładach produkcyjnych

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Montaż i podłączenie**

Przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa jest całkowicie zanurzona w pompowanej cieczy. Silnik chłodzony jest przez medium, dlatego praca na sucho prowadzi do przegrzania. Kabel o długości 250 cm zapewnia swobodę podłączenia do akumulatora lub instalacji elektrycznej pojazdu. Przyłącze węża 19 mm wymaga zastosowania przewodu o odpowiedniej średnicy wewnętrznej.

## **Warunki pracy**

Pompa przeznaczona jest do lekkich cieczy o lepkości zbliżonej do oleju napędowego. Nie należy stosować jej do pompowania wody, substancji żrących ani cieczy zawierających zanieczyszczenia stałe. Prędkość obrotowa 8500 rpm wymaga regularnego sprawdzania stanu łożysk i elementów wirujących.

## **Przechowywanie**

Po zakończeniu pracy pompę należy oczyścić z resztek oleju i przechowywać w suchym miejscu. Okresowa kontrola kabla zasilającego i przyłączy zapobiega awariom podczas kolejnego użycia.