

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-oleju-zatapialna-24v-52mm-geko-g00941-p-17863.html>

Pompa do oleju zatapialna 24V 52mm GEKO G00941

Cena brutto	23,48 zł
Cena netto	19,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00941
Kod producenta	G00941
Kod EAN	5901477115691
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa do oleju zatapialna 24V 52mm GEKO G00941

Zatapialna pompa elektryczna przeznaczona do przepompowywania oleju napędowego, ropy i innych lekkich cieczy. Zasilanie 24V sprawia, że urządzenie współpracuje z instalacjami pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych i jednostek pływających.

Napięcie zasilania 24V DC

Wydajność 30 L/min

Srednica korpusu 52 mm

Moc silnika 60 W

Charakterystyka techniczna

Zasilanie 24V DC

Napięcie 24V to standard w pojazdach ciężarowych, ciągnikach rolniczych, autobusach i statkach. Pompa podłącza się bezpośrednio do instalacji elektrycznej pojazdu lub agregatu prądotwórczego bez potrzeby stosowania przekształtników napięcia.

Wydajność 30 L/min

Przepompowywanie 30 litrów na minutę oznacza napełnienie 200-litrowego zbiornika w około 7 minut. Taka wydajność wystarcza do tankowania pojazdów, maszyn budowlanych oraz awaryjnego uzupełniania paliwa w agregatach.

Konstrukcja zatapialna

Pompa pracuje zanurzona w pompowanej cieczy, która jednocześnie chłodzi silnik. Eliminuje to ryzyko przegrzania podczas długotrwałej pracy. Średnica 52 mm pozwala na montaż w standardowych otworach zbiorników paliwa.

Wysokość podnoszenia 3 m

Parametr określa maksymalną różnicę wysokości między lustrem cieczy a punktem wypływu. Przy 3 metrach pompa radzi sobie z przepompowywaniem z zagłębionych zbiorników lub do podwyższonych punktów rozładunku.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00941
Napięcie zasilania	24V DC
Moc silnika	60 W
Wydajność	30 L/min
Prędkość obrotowa	8500 rpm
Średnica korpusu pompy	52 mm
Przyłącze węża	19 mm
Wysokość podnoszenia	3 m
Długość kabla zasilającego	250 cm
Typ pompowanej cieczy	Olej napędowy, ropa, lekkie ciecze
Sposób chłodzenia silnika	Pompowana ciecz

Zastosowanie

- Przepompowywanie oleju napędowego w gospodarstwach rolnych
- Tankowanie pojazdów ciężarowych i ciągników
- Uzupełnianie paliwa w agregatach prądotwórczych
- Przenoszenie oleju napędowego między zbiornikami magazynowymi
- Serwisowanie jednostek pływających i łodzi
- Awaryjne tankowanie maszyn budowlanych na placu budowy
- Obsługa zbiorników paliwa w instalacjach przemysłowych
- Przepompowywanie ropy i lekkich olejów w zakładach produkcyjnych

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i podłączenie

Przed uruchomieniem należy upewnić się, że pompa jest całkowicie zanurzona w pompowanej cieczy. Silnik chłodzony jest przez medium, dlatego praca na sucho prowadzi do przegrzania. Kabel o długości 250 cm zapewnia swobodę podłączenia do akumulatora lub instalacji elektrycznej pojazdu. Przyłącze węża 19 mm wymaga zastosowania przewodu o odpowiedniej średnicy wewnętrznej.

Warunki pracy

Pompa przeznaczona jest do lekkich cieczy o lepkości zbliżonej do oleju napędowego. Nie należy stosować jej do pompowania wody, substancji żrących ani cieczy zawierających zanieczyszczenia stałe. Prędkość obrotowa 8500 rpm wymaga regularnego sprawdzania stanu łożysk i elementów wirujących.

Przechowywanie

Po zakończeniu pracy pompę należy oczyścić z resztek oleju i przechowywać w suchym miejscu. Okresowa kontrola kabla zasilającego i przyłączy zapobiega awariom podczas kolejnego użycia.