

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-paliwa-12vobudowa-new-geko-g00945-p-17866.html>

Pompa do paliwa 12V/Obudowa NEW/ GEKO G00945

Cena brutto	83,18 zł
Cena netto	67,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00945
Kod producenta	G00945
Kod EAN	5901477122644
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa do paliwa 12V GEKO G00945

Elektryczna pompa membranowa zasilana napięciem 12V DC, przeznaczona do przepompowywania oleju napędowego, oleju opałowego i ropy. Konstrukcja umożliwia zasilanie z akumulatora samochodowego, co pozwala na mobilne zastosowanie w warunkach warsztatowych i terenowych.

Napięcie zasilania 12V DC

Moc 155 W

Wydajność do 40 l/min

Model G00945

Charakterystyka techniczna

Zasilanie 12V DC

Pompa pracuje w standardowym napięciu instalacji samochodowych. Możliwość podłączenia bezpośrednio do akumulatora przez zaciski krokodylkowe lub instalacja stała w pojeździe technicznym. Pobór prądu przy mocy 155W wynosi około 13A, co wymaga odpowiedniego przekroju przewodów zasilających.

Wydajność do 40 l/min

Maksymalny przepływ 40 litrów na minutę przy pracy bez przeciwcisnienia. Rzeczywista wydajność zależy od wysokości podnoszenia, długości węży oraz lepkości przepompowanego medium. Przy typowym zastosowaniu warsztatowym osiąga 25-35 l/min.

Hermetyczny włącznik

Przełącznik typu on/off w obudowie zabezpieczonej przed pyłem i zachlapaniem. Konstrukcja minimalizuje ryzyko iskrzenia w obecności par paliwa. Włącznik umieszczony w obwodzie zasilania umożliwia szybkie uruchomienie i zatrzymanie przepompowywania.

Certyfikat CE

Produkt spełnia wymagania dyrektyw europejskich dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej i bezpieczeństwa użytkownika. Certyfikacja potwierdza zgodność z normami dla urządzeń elektrycznych niskonapięciowych.

Ograniczenia stosowania

Pompa nie jest przeznaczona do przepompowywania benzyny i innych paliw o niskiej temperaturze zapłonu. Benzyna wymaga pomp ATEX z silnikami beziskrowymi i zabezpieczeniami przeciwwybuchowymi. Urządzenie można stosować wyłącznie z paliwami wyszczególnionymi w specyfikacji.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00945
Napięcie zasilania	12V DC
Moc znamionowa	155 W
Wydajność maksymalna	do 40 l/min
Typ włącznika	Hermetyczny on/off
Kompatybilne media	Olej napędowy, olej opałowy, nafta
Certyfikacja	CE
Typ obudowy	Nowa konstrukcja (NEW)

Zastosowanie

-
- Przepompowywanie oleju napędowego z beczek i pojemników magazynowych
 - Tankowanie pojazdów rolniczych i maszyn budowlanych w terenie
 - Awaryjne opróżnianie zbiorników paliwa w pojazdach
 - Zasilanie agregatów prądotwórczych i urządzeń spalinowych
 - Transfer oleju opałowego między zbiornikami instalacji grzewczych
 - Mobilne stacje paliw w gospodarstwach i firmach transportowych
 - Serwis techniczny - wymiana paliwa w maszynach
 - Przepompowywanie nafty w zastosowaniach przemysłowych

Użytkowanie i konserwacja

Podłączenie elektryczne

Przed uruchomieniem sprawdź biegunowość podłączenia - odwrotne podłączenie może uszkodzić silnik. Czerwony przewód podłącz do bieguna dodatniego (+), czarny do ujemnego (-) akumulatora. Stosuj przewody o przekroju minimum 2,5 mm² przy długości do 3 metrów. W przypadku dłuższych połączeń zwiększ przekrój do 4 mm², aby zminimalizować spadek napięcia.

Montaż węży

Używaj węży o średnicy odpowiadającej króćcom pompy. Zabezpiecz połączenia opaskami zaciskowymi, aby zapobiec rozszczelnieniu pod ciśnieniem. Wąż ssawny umieść jak najniżej w zbiorniku, wąż tłoczny poprowadź z lekkim spadkiem w kierunku zbiornika docelowego, unikając załamań ograniczających przepływ.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy przepuść przez pompę niewielką ilość oleju napędowego, aby usunąć pozostałości gęstszych mediów. Przechowuj pompę w suchym miejscu, zabezpieczonej przed mrozem - zamrożone pozostałości paliwa mogą uszkodzić membranę. Okresowo sprawdzaj stan przewodów elektrycznych i połączeń węży.

Kompatybilność z mediami

Zalecane paliwa

Pompa jest przystosowana do przepompowywania cieczy o lepkości zbliżonej do oleju napędowego. Olej napędowy (ON, diesel) w temperaturze od -10°C do +40°C, olej opałowy lekki, nafta oraz biodiesel do B20 mieszczą się w zakresie parametrów pracy urządzenia.

Media niedozwolone

Nie przepompowuj benzyny, etanolu, rozpuszczalników organicznych oraz cieczy żrących. Paliwa lotne wymagają pomp z

certyfikacją ATEX. Oleje silnikowe o wysokiej lepkości mogą obniżyć wydajność i skrócić żywotność membrany.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: węże paliwowe o średnicy 19 mm (3/4"), pistolet do tankowania z automatycznym wyłącznikiem, filtry wstępne chroniące pompę przed zanieczyszczeniami, licznik przepływu do kontroli ilości przepompowywanego paliwa.