

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-paliwaoleju-230v-geko-g00937-p-21670.html>

Pompa do paliwa/oleju 230V GEKO G00937

Cena brutto	115,15 zł
Cena netto	93,62 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00937
Kod producenta	G00937
Kod EAN	5901477152719
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa do paliwa/oleju 230V GEKO G00937

Elektryczna pompa przepływowa przeznaczona do przepompowywania oleju napędowego, oleju opałowego i innych cieczy niezawierających benzyny. Urządzenie zasilane z sieci 230V, wyposażone w gwint 3/4" BSP oraz komplet akcesoriów montażowych.

Wydajność do 50 L/min

Moc silnika 180W

Wysokość podnoszenia do 10 m

Przyłącze 3/4" BSP

Charakterystyka techniczna

Wydajność do 50 L/min

Przepływ 50 litrów na minutę pozwala na przepompowanie 200-litrowej beczki oleju napędowego w około 4 minuty. Parametr określa maksymalną wydajność przy zerowej wysokości podnoszenia – rzeczywista wydajność zmniejsza się wraz ze wzrostem wysokości tłoczenia.

Maksymalna wysokość pompowania 10 m

Pompa pokonuje różnicę poziomów do 10 metrów w pionie. Oznacza to możliwość pompowania z podziemnego zbiornika lub do zbiornika umieszczonego na piętrze. Przy maksymalnej wysokości wydajność spada - im większa wysokość, tym mniejszy przepływ.

Gwint 3/4" BSP (26 mm)

British Standard Pipe to standard gwintów rurowych stosowany w instalacjach hydraulicznych. Średnica 3/4 cala (około 26 mm) to typowy rozmiar do pomp przepływowych, kompatybilny ze standardowymi węzami i złączkami dostępnymi w sklepach hydraulicznych.

Hermetyczny włącznik

Zamknięta obudowa przełącznika zabezpiecza przed przedostaniem się oparów i cieczy do mechanizmu elektrycznego. Konstrukcja zmniejsza ryzyko iskrzenia i zwiększa bezpieczeństwo pracy przy pompowaniu substancji palnych.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G00937
Napięcie zasilania	230V AC (50 Hz)
Moc silnika	180W
Wydajność maksymalna	do 50 L/min
Maksymalna wysokość podnoszenia	do 10 m
Średnica przyłącza	3/4" BSP (26 mm)
Typ włącznika	hermetyczny
Kompatybilne ciecze	olej napędowy, olej opałowy, oleje mineralne
Zakaz stosowania	benzyna i inne ciecze lotne

Zastosowanie

- Przepompowywanie oleju napędowego z beczek do zbiorników pojazdów i maszyn
- Uzupełnianie oleju opałowego w zbiornikach grzewczych
- Transfer oleju napędowego między zbiornikami magazynowymi
- Opróżnianie zbiorników przed konserwacją lub wymianą
- Pompowanie oleju w warsztatach samochodowych i mechanicznych
- Obsługa agregatów prądotwórczych w gospodarstwach i firmach
- Tankowanie maszyn budowlanych i rolniczych

Ważne ograniczenie

Pompa nie jest przeznaczona do przepompowywania benzyny. Benzyna to ciecz lotna o niskiej temperaturze zapłonu - jej opary

łatwo się zapalają. Pompowanie benzyny wymaga pomp z certyfikacją ATEX i dodatkowymi zabezpieczeniami przeciwwybuchowymi.

Zawartość zestawu

Kompletny zestaw zawiera wszystkie elementy potrzebne do montażu instalacji przepompowującej:

Pompa elektryczna	230V, 180W, z hermetycznym włącznikiem
Taśma teflonowa	do uszczelniania połączeń gwintowanych
Opaski zaciskowe	2 sztuki do mocowania węży
Złączki	2 sztuki do podłączenia węży
Króciec 3/4" BSP	element przyłączeniowy
Filtr zewnętrzny	zabezpieczenie przed zanieczyszczeniami

Użytkowanie i konserwacja

Montaż i uruchomienie

Przed pierwszym użyciem należy zamontować filtr na wlocie pompy – zabezpiecza on mechanizm przed zanieczyszczeniami mogącymi uszkodzić wirnik. Połączenia gwintowe uszczelnia się taśmą teflonową, nawijając ją zgodnie z kierunkiem gwintu (2-3 warstwy). Węże mocuje się opaskami zaciskowymi, dokręcając śrubę do momentu, gdy wąż nie przesuwają się pod naciskiem.

Wąż ssawny powinien być zanurzony poniżej poziomu cieczy w zbiorniku źródłowym. Wąż tłoczny prowadzi się do miejsca docelowego, unikając ostrych zagięć ograniczających przepływ. Pompa wymaga zasilania z gniazdka 230V zabezpieczonego przed wilgocią.

Praca urządzenia

Po włączeniu pompa automatycznie rozpoczyna pompowanie. Należy monitorować proces, szczególnie poziom w zbiorniku docelowym, aby uniknąć przelania. Przy pompowaniu na wysokość powyżej 5 metrów wydajność spada – proces trwa dłużej.

Podczas pracy nie należy pozostawiać pompy bez nadzoru. W przypadku spadku wydajności lub nietypowych odgłosów należy wyłączyć urządzenie i sprawdzić, czy filtr nie jest zatkany oraz czy węże nie są załamane.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy warto przepompować niewielką ilość czystego oleju w celu przepłukania układu. Filtr należy regularnie czyścić lub wymieniać – częstotliwość zależy od czystości pompowanej cieczy. Zanieczyszczony filtr ogranicza przepływ i zmniejsza wydajność.

Pompa powinna być przechowywana w suchym miejscu, zabezpieczona przed mrozem. Resztki oleju w układzie mogą zageścić się w niskich temperaturach – przed sezonowym przechowaniem warto przepłukać pompę olejem hydraulicznym lub podobną cieczą o niskiej lepkości.