

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-spuszczania-ropy-oleju-12v-kd1159-pompka-kraftdele-p-60743.html>

Pompa do Spuszczania Ropy Oleju 12V KD1159 pompka KRAFT&DELE

Cena brutto	86,87 zł
Cena netto	70,63 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1159
Kod producenta	KD1159
Kod EAN	5901638116291
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Pompa elektryczna do oleju napędowego i nafty 12V – KD1159

KD1159 to przenośna pompka elektryczna marki Kraft&Dele przeznaczona do spuszczenia i przepompowywania oleju napędowego oraz nafty. Zasilana napięciem 12V pobieranym bezpośrednio z akumulatora samochodowego, nadaje się zarówno do użytku warsztatowego, jak i terenowego.

Napięcie zasilania 12V DC

Materiał głowicy Żeliwo

Przewody wewnętrzne Miedź

Przeznaczenie Olej napędowy, nafta

Charakterystyka pompy

Zasilanie 12V z akumulatora

Pompka podłączana jest bezpośrednio do akumulatora samochodowego za pomocą przewodów z zaciskami. Umożliwia pracę w miejscach bez dostępu do sieci elektrycznej — na parkingach, w terenie, podczas awarii pojazdu lub podczas konserwacji maszyn rolniczych i budowlanych.

Żeliwna głowica z miedzianymi przewodami

Głowica wykonana z żeliwa zapewnia odporność mechaniczną i chemiczną na kontakt z olejem napędowym i naftą. Miedziane przewody wewnętrzne charakteryzują się dobrą przewodnością elektryczną i odpornością na korozję w środowisku olejowym.

Zawór i filtr zewnętrzny

Wbudowany zawór zapobiega cofaniu się cieczy po wyłączeniu pompy. Filtr zewnętrzny zatrzymuje zanieczyszczenia mechaniczne przed ich przedostaniem się do układu pompującego, co wydłuża żywotność urządzenia i chroni instalację docelową przed zanieczyszczeniem.

Przenośna, lekka konstrukcja

Kompaktowe wymiary i niewielka masa umożliwiają transport i przechowywanie w bagażniku pojazdu lub skrzynce narzędziowej. Montaż i uruchomienie nie wymagają specjalistycznych narzędzi ani wiedzy technicznej.

Ograniczenia stosowania

Pompa KD1159 nie jest przystosowana do pompowania benzyny ani innych paliw łatwopalnych o niskiej temperaturze zapłonu. Stosowanie jej z benzyną grozi uszkodzeniem uszczelnień i stwarza ryzyko pożaru. Przed użyciem należy upewnić się, że pompowana ciecz to olej napędowy lub nafta.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1159
Marka	Kraft&Dele
Napięcie zasilania	12V DC
Źródło zasilania	Akumulator samochodowy
Materiał głowicy	Żeliwo
Przewody wewnętrzne	Miedź
Wyposażenie dodatkowe	Zawór zwrotny, filtr zewnętrzny
Przeznaczenie	Olej napędowy, nafta
Zastosowanie wykluczone	Benzyna

Zastosowania

- Spuszczanie oleju napędowego ze zbiornika pojazdu
- Przepompowywanie nafty między zbiornikami grzewczymi
- Uzupelnianie paliwa w maszynach rolniczych i budowlanych
- Opróżnianie zbiorników paliwa przed naprawą lub wymianą
- Praca serwisowa przy pojazdach ciężarowych i autobusach
- Użytek terenowy i awaryjny przy braku dostępu do sieci elektrycznej
- Przepompowywanie oleju opałowego w warunkach warsztatowych

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń przewodów ssącego i tłoczego. Zaciski zasilające należy podłączyć do biegunów akumulatora zgodnie z oznaczeniem polaryzacji — nieprawidłowe podłączenie może uszkodzić silnik elektryczny pompy.

Po każdym użyciu zaleca się przepłukanie pompy niewielką ilością czystego oleju napędowego, aby usunąć pozostałości zanieczyszczeń z wnętrza układu. Filtr zewnętrzny należy regularnie kontrolować i czyścić, szczególnie przy pracy z paliwem zawierającym osady lub zanieczyszczenia mechaniczne.

Pompy nie należy uruchamiać bez cieczy — praca na sucho może doprowadzić do uszkodzenia uszczelnień i głowicy w krótkim czasie.