

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-do-spuszczania-ropy-oleju-12v-kd1170-pompka-p-60796.html>



Pompa do Spuszczania Ropy Oleju 12V KD1170 pompka

Cena brutto	23,56 zł
Cena netto	19,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1170
Kod producenta	KD1170
Kod EAN	5901638119636
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Pompa do spuszczenia oleju 12V – Kraft&Dele KD1170

KD1170 to przenośna, zatapialna pompa samozasysająca zasilana napięciem 12V DC, przeznaczona do przepompowywania lekkich cieczy technicznych: oleju napędowego, oleju opałowego oraz płynnego tłuszczu. Silnik pompy chłodzony jest przepompowywaną cieczą, co eliminuje konieczność stosowania odrębnego układu chłodzenia.

Napięcie zasilania 12V DC
Typ pompy Zatapialna, samozasysająca
Przeznaczenie Olej napędowy, opałowy, tłuszcz
Marka Kraft&Dele

Charakterystyka produktu

Zasilanie 12V DC – praca bez sieci elektrycznej

Napięcie 12V pozwala na podłączenie bezpośrednio do akumulatora samochodowego za pomocą zacisków krokodylkowych. Umożliwia to użytkowanie pompy w terenie, przy pojeździe, bez dostępu do gniazdka sieciowego — np. podczas wymiany oleju w

warunkach drogowych lub w miejscach bez infrastruktury elektrycznej.

Budowa zatapialna - chłodzenie cieczą roboczą

Pompa pracuje zanurzona w przepompowywanej cieczy. Ciecz ta jednocześnie chłodzi silnik elektryczny, co zapobiega przegrzaniu podczas dłuższej pracy. Taka konstrukcja jest typowa dla pomp przeznaczonych do gęstszych cieczy technicznych i sprawdza się przy regularnym użytkowaniu.

Samozasysanie - łatwy rozruch

Funkcja samozasysania oznacza, że pompa nie wymaga ręcznego napełniania przewodów przed uruchomieniem. Wystarczy zanurzyć pompę w cieczy i podłączyć zasilanie. Skraca to czas przygotowania do pracy i upraszcza obsługę, szczególnie przy częstym przenoszeniu urządzenia między zbiornikami.

Kompaktowa, lekka obudowa

Niewielkie gabaryty i niska masa ułatwiają transport i przechowywanie urządzenia. Pompa nadaje się zarówno do stałego montażu w warsztacie, jak i do doraźnego użytku w terenie lub garażu domowym.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1170
Marka	Kraft&Dele
Napięcie zasilania	12V DC
Typ konstrukcji	Zatapialna, samozasysająca (MINI CPN)
Chłodzenie silnika	Cieczą roboczą
Przeznaczenie	Olej napędowy, olej opałowy, płynny tłuszcz
Ciecze niedopuszczalne	Benzyna, LPG, alkohol i inne ciecze o niskim punkcie zapłonu
Źródło zasilania	Akumulator samochodowy 12V lub zasilacz DC
Zastosowanie	Warsztatowe, domowe, drogowe
Serwis	Gwarancyjny i pogwarancyjny

Zastosowania

- Spuszczanie oleju silnikowego podczas wymiany w samochodach osobowych i ciężarowych
- Przepompowywanie oleju napędowego między zbiornikami magazynowymi

-
- Przetaczanie oleju opałowego do kotłów grzewczych
 - Przepompowywanie płynnego tłuszczu w zakładach przetwórczych i gastronomicznych
 - Opróżnianie zbiorników z olejem w maszynach rolniczych i budowlanych
 - Uzupelnianie oleju w skrzyniach biegów i mostach napędowych pojazdów ciężarowych
 - Doraźne przepompowywanie oleju w warunkach terenowych bez dostępu do sieci elektrycznej

Ważne ograniczenia zastosowania

Pompa KD1170 nie jest przystosowana do pracy z cieczami łatwopalnymi o niskim punkcie zapłonu — w szczególności z benzyną, gazem LPG, alkoholem etylowym oraz innymi rozpuszczalnikami organicznymi. Użycie z tego typu cieczami stwarza ryzyko pożaru lub wybuchu. Przed zastosowaniem należy zweryfikować, czy przepompowywana ciecz mieści się w zakresie dopuszczalnych mediów roboczych podanym przez producenta.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić szczelność połączeń przewodów ssącego i tłocznego. Pompę zanurza się w cieczy roboczej przed podłączeniem zasilania — praca na sucho grozi uszkodzeniem silnika, ponieważ chłodzenie odbywa się wyłącznie przez przepompowywaną ciecz.

Po zakończeniu pracy zaleca się przepłukanie pompy czystym olejem lub jej dokładne osuszenie, jeśli urządzenie ma być przechowywane przez dłuższy czas. Zapobiega to osadzaniu się resztek cieczy i korozji wewnętrznych elementów.

Zasilanie z akumulatora samochodowego należy podłączać z zachowaniem właściwej biegunowości — odwrotne podłączenie może trwale uszkodzić silnik elektryczny. Urządzenie objęte jest serwisem gwarancyjnym i pogwarancyjnym producenta.