

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-odsysarka-do-oleju-plynow-6l-4-przewody-78032-vorel-p-46808.html>

POMPA ODSYSARKA DO OLEJU PŁYNÓW 6L + 4 PRZEWODY 78032 Vorel

Cena brutto	80,76 zł
Cena netto	65,66 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	78032
Kod producenta	78032
Kod EAN	5906083076886
Producent	Vorel

Opis produktu

Pompa odsysarka do oleju Vorel 78032 - 6L z 4 przewodami

Ręczna pompa próżniowa przeznaczona do wymiany oleju silnikowego oraz innych płynów eksploatacyjnych metodą odsysania przez bagnet. Urządzenie eliminuje konieczność demontażu miski olejowej, co przyspiesza proces wymiany i ogranicza ryzyko rozlania płynu.

Pojemność zbiornika 6 litrów
Liczba przewodów 4 szt.
Model 78032
Producent Vorel

Charakterystyka pompy odsysarki

Pojemność 6 litrów

Zbiornik o takiej objętości wystarcza do wymiany oleju w większości samochodów osobowych, motocykli, quadów oraz małych urządzeń spalinowych bez konieczności przerywania procesu odsysania. Pozwala na jednorazową wymianę 4-5 litrów oleju.

Zestaw 4 przewodów

Elastyczne przewody o różnych średnicach umożliwiają dopasowanie do bagnetów o różnych wymiarach. Różne długości przewodów ułatwiają dostęp do punktów napełniania w pojazdach o różnej konstrukcji silnika.

Mechanizm ręczny

Pompowanie ręczne tworzy podciśnienie w zbiorniku, które wymusza przepływ płynu z silnika do pojemnika. Rozwiązanie to nie wymaga zasilania elektrycznego, co zwiększa mobilność urządzenia i pozwala na pracę w miejscach bez dostępu do prądu.

Uniwersalność zastosowania

Pompa nadaje się do odsysania oleju silnikowego, przekładniowego, płynu hamulcowego, chłodniczego oraz innych cieczy o podobnej lepkości. Może być wykorzystywana również do opróżniania zbiorników wody czy innych płynów niezawierających cząstek stałych.

Specyfikacja techniczna

Producent	Vorel
Model	78032
Pojemność zbiornika	6 litrów
Liczba przewodów w zestawie	4 sztuki
Typ napędu	Ręczny (pompka próżniowa)
Zastosowanie	Oleje silnikowe, przekładniowe, płyny eksploatacyjne

Zastosowanie pompy odsysarki

- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych i dostawczych
- Wymiana oleju w motocyklach, skuterach, quadach
- Serwis małych silników spalinowych (kosiarki, agregaty, piły)
- Odsysanie oleju z przekładni automatycznych i manualnych
- Wymiana płynu hamulcowego z układu ABS
- Odsysanie płynu chłodniczego z układu klimatyzacji
- Opróżnianie zbiorników wody w łodziach, przyczepach kempingowych
- Usuwanie skroplin i innych płynów z trudnodostępnych przestrzeni

Sposób użytkowania

Przed rozpoczęciem odsysania należy upewnić się, że silnik jest wyłączony i lekko nagrany (olej ma wtedy mniejszą lepkość). Przewód odsysający wprowadza się przez otwór bagnetowy do dna miski olejowej. Pompując ręcznie tworzy się podciśnienie, które

wymusza przepływ oleju do zbiornika. Po zakończeniu odsysania płyn należy przelać do odpowiedniego pojemnika i przekazać do utylizacji.

Konserwacja urządzenia

Po każdym użyciu zaleca się przepłukanie przewodów i zbiornika rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną w celu usunięcia pozostałości oleju. Przewody należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed załamaniem. Regularnie sprawdzać szczelność połączeń i stan uszczelek pompy próżniowej.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej wymiany oleju przydatne mogą być: lejek do oleju z filtrem, klucz do filtra oleju, pojemniki do magazynowania zużytego oleju, rękawice nitrylowe oraz mata ochronna pod pojazd.