

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/pompa-paliwa-do-agregatu-t05008-ct05008-12-geko-p-34577.html>

Pompa paliwa do agregatu T05008 CT05008-12 GEKO

Cena brutto	318,80 zł
Cena netto	259,19 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CT05008-12
Kod producenta	CT05008-12
Kod EAN	5901477175183
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Pompa paliwa do agregatu GEKO T05008 (CT05008-12)

Oryginalna pompa paliwa stanowiąca część zamienną do agregatu prądotwórczego GEKO model T05008. Element odpowiedzialny za prawidłowy przepływ paliwa z zbiornika do silnika spalinowego.

Model CT05008-12

Kompatybilność Agregat T05008

Marka GEKO

Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Pompa zaprojektowana specjalnie do modelu T05008, co gwarantuje pełną zgodność wymiarową i funkcjonalną z oryginalnym układem paliwowym agregatu. Eliminuje to ryzyko problemów z montażem lub nieszczelnościami.

Funkcja w systemie paliwowym

Odpowiada za transport paliwa ze zbiornika do gaźnika lub układu wtryskowego. Zapewnia stały przepływ przy różnych stanach

obciążenia silnika, co przekłada się na stabilną pracę agregatu.

Prostota wymiany

Konstrukcja umożliwiająca samodzielną wymianę bez konieczności specjalistycznych narzędzi. Standardowe punkty mocowania i złącza paliwowe zgodne z oryginalnym układem agregatu T05008.

Materiały konstrukcyjne

Wykonana z materiałów odpornych na działanie benzyny i olejów napędowych. Elementy uszczelniające zapobiegają wyciekom i parowaniu paliwa podczas pracy i postoju agregatu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05008-12
Kompatybilny model agregatu	GEKO T05008
Producent	GEKO
Typ części	Pompa paliwa (część zamienna)
Zastosowanie	Agregaty prądotwórcze

Kiedy wymienić pompę paliwa

Pompa paliwa w agregatach prądotwórczych podlega zużyciu eksploatacyjnemu. Wymiana jest konieczna w przypadku wystąpienia następujących objawów:

- Trudności z rozruchem silnika mimo pełnego zbiornika paliwa
- Nierówna praca silnika, wahania obrotów bez zmiany obciążenia
- Gaśnięcie silnika podczas pracy, szczególnie pod obciążeniem
- Widoczne wycieki paliwa w obszarze pompy
- Uszkodzenia mechaniczne korpusu lub membrany pompy
- Brak przepływu paliwa do gaźnika (test: odłączenie węża paliwowego)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić tabliczkę znamionową agregatu numer modelu T05008. Pompa CT05008-12 jest dedykowana wyłącznie do tego modelu. Zastosowanie w innych agregatach może wymagać weryfikacji parametrów technicznych i wymiarów montażowych.

Montaż i konserwacja

Przed wymianą pompy należy odłączyć agregat od zasilania i odczekać do ostygnięcia silnika. Kluczowe kroki przy wymianie:

Demontaż starej pompy: Odłączenie przewodów paliwowych (wlotowego i wylotowego), odkręcenie śrub mocujących, usunięcie starej uszczelki z powierzchni montażowej.

Montaż nowej pompy: Sprawdzenie czystości powierzchni montażowej, założenie nowej uszczelki (jeśli dołączona), przykręcenie pompy z odpowiednim momentem dokręcenia, podłączenie przewodów paliwowych z zachowaniem kierunku przepływu.

Uruchomienie: Przed startem warto kilkakrotnie przepompować paliwo ręcznie (jeśli pompa posiada dźwignię podręczną) w celu usunięcia powietrza z układu. Pierwszy rozruch może trwać dłużej z uwagi na napełnienie układu paliwowego.

Zalecenia eksploatacyjne

Żywotność pompy paliwa zależy od jakości stosowanego paliwa i częstotliwości użytkowania agregatu. Zaleca się stosowanie czystego paliwa, wymianę filtra paliwa zgodnie z harmonogramem serwisowym oraz unikanie pracy agregatu z pustym zbiornikiem, co może spowodować przedwczesne zużycie pompy.